

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-BH5		スバル・GF-BH9	スバル・GF-BHC	スバル・GF-BH9	スバル・GF-BH5							
	4WD												
車種	2.0 4カム 16バルブ ターボ					2.5 4カム 16バルブ		2.0 4カム 16バルブ		2.0 16バルブ リーンバーン			
	GT-VDC		GT-B		250T	EPサス*	250T-B	TStyleR		Brighton	TX		
	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	5MT		
■寸法・重量													
全長 (mm)	4680												
全幅 (mm)	1695												
全高 (mm)	1485		1515		1495		1515						
室内長 (mm)	1925												
室内幅 (mm)	注1												
室内高 (mm)	注2												
ホイールベース (mm)	2650												
トレッド(前) (mm)	1465							1460					
トレッド(後) (mm)	1460					1455		1465		1455			
最低地上高 (mm)	160					150		160		165		155	
車両重量 (kg)	注3		1510	1510	1480	1450	1460	1460	1440	1420	1400	1390	1370
乗車定員 (名)	5												
車両総重量 (kg)	注3		1785	1785	1755	1725	1735	1735	1715	1695	1675	1665	1645
■性能													
最小回転半径 (m)	5.6					5.3		5.4		5.3			
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード燃費(運輸省審査値)注4												
	10.6	10.6	10.8	11.4	11.4	11.4	11.8	12.6	12.6	12.6	12.6	13.6	
60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	17.3												
	17.3	17.3	17.6	17.9	17.9	17.9	18.9	19.5	21.5	21.5	21.5	22.0	
■ステアリング													
前車形式	ラック&ピニオン式												
ギヤ比	16.5												
■懸架装置													
前輪	ストラット式独立懸架												
後輪	マルチリンク式独立懸架												
■制動装置													
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)												
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク												
後ブレーキ	ディスク		ベンチレーテッドディスク		ディスク					リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動												

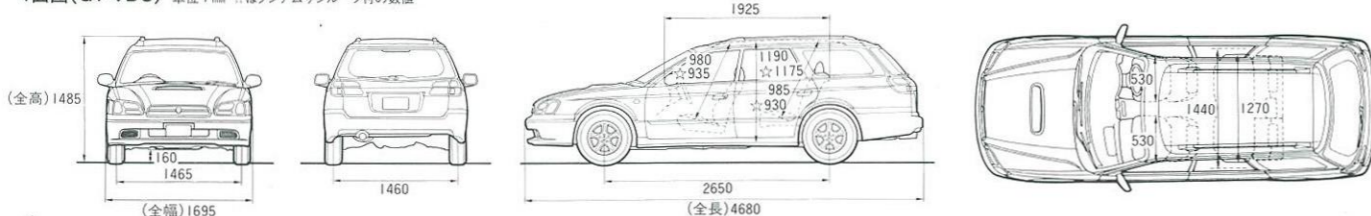
■以下のメーカー装着オプションを装備した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内幅:本車シート装着車は-20mm。(注2)室内高:タンデムサンルーフ装着車は-15mm。(注3)車両重量/車両総重量:タンデムサンルーフ装着車は+30kg。本車シート装着車は+10kg。SRSサイドエアバッグ装着車は+10kg。(注4)10・15モード燃費:GT-VDCとGT-Bでオプション装着等により車両重量が1520kg以上になった場合は-0.6km/ℓ。*250T EPサス車は受注生産となります。納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。
 ■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

■エンジン主要諸元

車種	GT-VDC/GT-B(AT車)	GT-B(MT車)	250T/250T-B	TStyleR	Brighton/TX
	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II]				
型式・種類	EJ20		EJ25	EJ20	
	2.0DOHC 4カム16バルブ 2ステージツインターボ (斜流タービン)		2.5DOHC 4カム16バルブ AVCS (可変バルブ タイミング)	2.0DOHC 4カム16バルブ AVCS (可変バルブ タイミング)& 可変吸気システム	2.0 16バルブ リーンバーン
内径×行程 (mm)	92.0×75.0		99.5×79.0	92.0×75.0	
総排気量 (cc)	1994				
圧縮比	9.0	8.5	10.7	10.8	10.0
最大出力(ネット) (ps/rpm)	260/6000	280/6500	167/6000	155/6400	137/5600
最大トルク (kg-m/rpm)	32.5/5000	35.0/5000	24.0/2800	20.0/3200	19.0/3600
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)				
燃料タンク容量 (ℓ)	64				
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン(注)				無鉛レギュラーガソリン

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも5%程度低い値(自工会調べ)となっています。(注)レギュラーガソリンを使用しても問題ありませんが、性能、燃費のためにプレミアムガソリンのご使用を推奨します。

4面図(GT-VDC) 単位: mm ☆はタンデムサンルーフ付の数値



■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■動力伝達装置

車種	GT-VDC/GT-B	250T/250T-B/ Brighton/TX	TStyleR	GT-B	TStyleR/ TX
変速機形式	アダプティブ 制御式E-4AT: 前進4速 後退1速	E-4AT: 前進4速 後退1速		5MT: 前進5速 後退1速	
変速比(第1速)	2.785	2.785	2.785	3.166	3.545
変速比(第2速)	1.545	1.545	1.545	1.882	2.111
変速比(第3速)	1.000	1.000	1.000	1.296	1.448
変速比(第4速)	0.694	0.694	0.694	0.972	1.088
変速比(第5速)	—	—	—	0.738	0.825
変速比(後退)	2.272	2.272	2.272	3.333	3.333
減速比	4.444	4.111	4.444	4.444	3.900

E-4AT=7ポジション電子制御オートマチック
5MT=5速マニュアルトランスミッション



BODY COLOR & SEAT CLOTH VARIATION

	GT-VDC	GT-B	250T EPサス	250T-B	TStyleR	Brighton	TX
インテリアカラー	ダークグレー/ グレー2トーン	ダークグレー	ブラウン/ベージュ2トーン	ダークグレー	ダークグレー	ダークグレー/ グレー2トーン	ダークグレー/ グレー2トーン
シート材質	グリップモケット/モケット 本革・グレー (メーカー装着オプション)	レーンモールドファブリック/ プロテインレザー& スエードトリコット 本革・ブラック (メーカー装着オプション)	レイヤードモケット/モケット 本革・ベージュ (250Tにメーカー装着 オプション)	グリップモケット/モケット 本革・ブラック (メーカー装着オプション)	キュービックモケット/ スエードトリコット	スモークチェックモケット/ モケット	ボーダーモケット/モケット
ボディカラー	●	■	●	■	■	●	●
ビューアホワイト	●	■	●	■	■	●	●
アークティックシルバー・メタリック	●	■	●	■	■	●	●
バイオレットブルー・マイカ	●注	■	●	■	■	●	●
ブラック・マイカ	●	■	●	■	■	●	●
ハンターグリーン・マイカ (受注生産)	●	■	●	■	■	●	●
ディープレッド・マイカ (受注生産)	●	■	●	■	■	●	●
マスタード・マイカ(受注生産)		■					

●ハイサポートシート ■スポーツタイプシート 注:フッ素樹脂クリア塗装をメーカー装着オプション(受注生産)で用意しています。



世界速度記録達成 (FIA・ACCUS公認) 270.532km/h [量産車2.0ℓターボクラス/1.0km区間平均速度]
 1998年4月23日。米国コロラド州ペロロ市近郊の公道を閉鎖してFIA・ACCUS公認世界速度記録へ挑戦。これまでのレガシィが持つ記録249.981km/hを大きく凌ぐ世界新記録が生まれた。自らの進化と基本性能の高さを証明するこの記録はスバルの「実証主義」の表明である。
 FIA:国際自動車連盟 ACCUS:米国自動車競技委員会

SUBARU LIFE

- 安心の保証システム。
 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。
- 特典いっぱいのスバルカード。
 全国の加盟スバル特約店をご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。
- スバルのことならお客様ご相談サービスへ。
 フリーダイヤル0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで。
<http://www.subaru-fhi.co.jp>



LEGACYとは英語で大きな伝承物の意。その名の示す通り、水平対向エンジン・専用4WDシステム等、スバルの伝統的な技術を受け継ぎながら、それを新世代に向けて成熟・洗練し続けるという意味を込めたネーミングです。

お問い合わせは