

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。
シートベルトを締めて安全運転。

SAMBAR Truck

STDラジアルスペシャル



Active Driving, Active Safety
SUBARU

しっかり積める。タフに走れる。プロが頼れる軽トラック。



フレーム付シャーシ&カチオン電着塗装

頑強なメインフレーム付の高剛性シャーシは、耐久性にも定評があります。また、モノコックボディ部には全体にサビに強いカチオン電着塗装が施されています。

RR・リヤエンジン後輪駆動

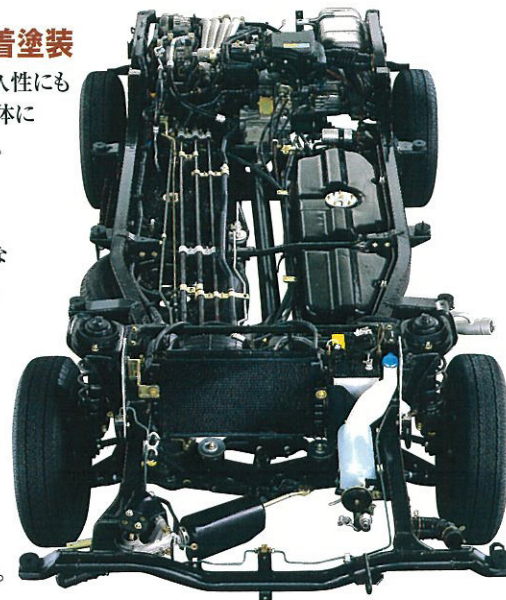
エンジンを後輪の後ろに置くことで、広くフラットな荷台と静かでゆとりあるキャビンを実現しました。

フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ

ベンチレーテッドディスクとブレーキ倍力装置が、安定した制動力を発揮します。

EL (エクストラロー) +5MT

ローギヤよりギヤ比の低いエクストラローを設定。ぬかるみや、急な坂道でも威力を発揮します。



フレーム付シャーシ ※写真はサンバーSDX。細部の仕様は異なります。



よく使用するスイッチ類を手もとに集めた使いやすいメーターパネルまわりにくわえ、シートスライドが快適なドライビングをサポート。助手席の背もたれを倒せば、マルチデスクとして、書類の記入や食事など多彩に使えます。



*サンバーの
4気筒エンジン 4輪独立サスペンション RR駆動

は、軽キャブバン&トラックで唯一の機構です。(98年4月現在)

EQUIPMENT 主要装備

- 外装**
- 大型樹脂フロントバンパー
 - 異形ハロゲンヘッドライト
 - フロント&リヤマッドガード
 - 熱線吸収グリーンガラス
 - リヤ曲面ガラス
 - ミストスイッチ付2速ワイパー
 - ロープフック付鳥居
 - 10W荷台作業灯
 - 荷台昇降用ステップ
 - 助手席ドアキーロック
- 運転席まわり/オーディオ/パワー装置**
- 時計機能付電子チューニングAMラジオ
 - エアコン
 - フルエアミックスタブヒーター&サイドデフロスター
- メカニズム/タイヤ**
- 空調コントロールパネル透過照明
 - シガーライター
 - ステアリングホイールロック
 - シートベルト未装着ウォーニングランプ
 - キー抜き忘れウォーニングブザー
- シート**
- ビニールレザーシート
 - セパレートシート
 - シートスライド
 - 助手席マルチデスク
 - ショッピングバッグフック
- 内装**
- 運転席チケットホルダー付サンバイザー
 - ルームランプ
 - グローブボックス
 - 塩ビフロアマット

- メカニズム/タイヤ**
- セレクトイブ4WD
 - フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ
 - 6インチブレーキ倍力装置
 - ラジアルタイヤ(145R12)
- 安全装備**
- フロント合わせガラス
 - フロント3点式ELRシートベルト
- *スピードウォーナーはディーラー装着オプションで取り付けられます。

SPECIFICATIONS 主要諸元

型式・車種 ●車種:サンバー・トラック三方開 標準ルーフ「STDラジアルスペシャル」セレクトイブ4WD (EL+5MT) ●型式:スバル-V-KS4 ●類別:270<260> 寸法・重量 ●全長×全幅×全高:3295×1395×1815mm ●荷室長×荷室幅×荷室高:1940×1330×290mm ●床面地上高:665mm ●ホイールベース:1885mm ●トレッド:[前]1205mm[後]1210mm ●最低地上高:180mm ●車両重量:750(730)kg ●乗車定員:2名 ●最大積載量:350kg 性能 ●登坂能力(tan θ):0.74(0.76) ●最小回転半径:3.9m ●10・15モード燃費(運輸省審査値):14.8km/ℓ ●60km/h定地走行燃費(運輸省届出値):21.6km/ℓ エンジン ●型式・種類:EN07・水冷4気筒直列4気筒SOHC ●内径×行程:56.0×66.8mm ●総排気量658cc ●圧縮比:9.8 ●最高出力(ネット):40ps/6500rpm ●最大トルク5.5kg-m/3500rpm ●燃料供給装置:キャブレター ●使用ガソリン:無鉛レギュラーガソリン ●燃料タンク容量:40ℓ 動力伝達装置 ●変速機形式:EL+5MT=5速マニュアルトランスミッション(EL+前進5速 後退1速) ●変速比:[EL=エクストラロー]5.888[第1/2/3/4/5速]4.090/2.470/1.615/1.125/0.861[後退]5.866 ●最終減速比:6.500 ステアリング ●歯車形式:ラック&ピニオン式 懸架装置・タイヤ ●サスペンション:[前]マクファーソンストラット式独立懸架[後]セミトレーリングアーム式独立懸架 ●タイヤ:[前/後]145R12-6PRLT 制動装置 ●主ブレーキ形式:2系統回路油圧式4輪制動 ●ブレーキ:[前]ベンチレーテッドディスク[後]リーディングトレーリング ●駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動

* <>はエアコン非装着車。■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取り扱い説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY COLOR

ポラーホワイト



スバルは'95/'96/'97WRC(世界ラリー選手権)3年連続メーカーチャンピオンです。

SUBARU 富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
国内営業本部マーケティング推進部98K-21(98.7) ©1998

軽四輪自動車にも
保管場所が必要です。

安全は
正しい運転と
整備から
制限速度を守りましょう
(軽)は最高速時で
80%

●スバルのことならフリーダイヤル 0120-052215
●インターネットでスバルの情報を。スバルホームページ
<http://www.subaru-fhi.co.jp>