

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。

Active Driving, Active Safety  
**SUBARU**

**Equipment**

車種	2.0		1.5	
	SRX		CS-Extra	
4WD	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT
2WD	—	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT

<b>■外装</b>		
フロントスクーター一体カラードバンパー (○エアダムスポーツタイプ)	○	●
サイド&リアアンダースカート	●	●
LEDハイマウントストップランプ内蔵リヤスポイラー	●	●
マルチリフレクター異形ハロゲンヘッドライト	●	●
マルチリフレクター大径フォグランプ	●	●
グリーンガラス	●	●
電動格納式リモコンカラードアミラー	●	●
ウォッシャー連動ミストスイッチ付間けつワイパー (○タイマー付)	○	●
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●4WD車
マフラーカッター	●	●
15インチアルミホイール	●	●
14インチフルホイールカバー	●	●
ラジアルタイヤ (○195/60R15 ●175/70R14)	○	●
<b>■運転席まわり/オーディオ/パワー装置</b>		
ステアリングホイール (○MOMO製本革巻 ●抗菌ウレタン)	注1 ○	●
本革巻SEアセットレバー&ハンドブレーキレバー	●AT車	●
本革巻シフトノブ&ハンドブレーキレバー&合点シフトブーツ	●MT車	●
パワーステアリング	●	●
ホワイトメーター	●	●
パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式)	●	●
CDプレーヤー一体フルジョックカセットデッキ・AM/FM電子チューナー・120W&6スピーカー [ADDZEST]	●	●
カセットデッキ・AM/FM電子チューナー	●	●
パワアンテナ	●	●
エアコン (○オート)	○	●
ダイヤル式空調コントロールパネル (○3連 ●2連)	○	●
後席暖房	●	●4WD車
ダブルホーン	●	●
集中ドアロック	●	●
キーレスエントリー (赤外線リモコンタイプ)	●	●
<b>■シート/内装</b>		
シート材質 (○ファブリック&ジャージ ●ファブリック)	○	●
フロントスポーツシート	○	●
運転席ダイヤル式デュアルシートリフター	●	●
リヤシートセンターアームレスト	●	●
6:4分割可倒式トランクスルー	●	●
インパネセンターポケット (リッド付)	●	●
インパネアシスタントボックス (リッド付)	注2 ●	●
インパネカップホルダー	●	●
カップホルダー内蔵コンソールボックス (リッド付)	●	●
スポーツマップランプ	●	●
後席灰皿	●	●
<b>■メカニズム</b>		
フルタイム4WD (○アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD])	○AT車	○4WD AT車
○ビスカスLSD付センターデフ方式4WD)	●MT車	●4WD MT車
スタビライザー (○フロント&リヤ ●フロント)	○	●
フロント・ベンチレーターディスクブレーキ (○15インチ2ポットキャリパー)	○	●
リヤ・ディスクブレーキ	●	●
AT/パワーモード/スノーホールドモードスイッチ	●AT車	●AT車
油圧クラッチ	●MT車	●
<b>■安全装備</b>		
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキ・システム]	●	●
運転席SRSエアバッグ	●	●
フロント3点式ELRシートベルト (ショルダージャスター&シート一体アンカー付)	●	●
リヤ左右席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート対応機構付)	●	●
サイドエアビーム&ステアリングサポートビーム	●	●
ハイマウントストップランプ (○リヤスポイラー内蔵 ●室内)	○	●2WD車
<b>■メーカー装着オプション</b>		
デュアルSRSエアバッグ	注1注2 ▲	▲
<b>■その他全車標準装備</b>		
カラードアハンドル/リヤウィンドウデフォッガー/チルトステアリング/デナイトインナーミラー/タコメーター/半ドア表示モニター/燃料残量ウォーニング/メーター内デジタル時計機能/フットレスト/フェーエルリッド&トランクオープナー/イグニッションキー連動ライトオフ/インパネトレイ/アシストグリップ/フロントドアポケット/ドアトリムクロスアクセント/トランクルームランプ/灰皿照明 (前席)/フロント合わせガラス/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/リヤドアチャイルドブルーフ/テンポラリースペアタイヤ		

注1:デュアルSRSエアバッグ装着車の抗菌ウレタンステアリングホイールは形状が異なります。注2:インパネアシスタントボックスはデュアルSRSエアバッグ装着車には装備されません。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ (応急スペアタイヤ) です。  
■スピードウォーナーはディーラー装着オプションで取り付けられます。  
本カタログ掲載の装備、オプションの他にも、アクセサリを豊富に揃えています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください

**Specifications**

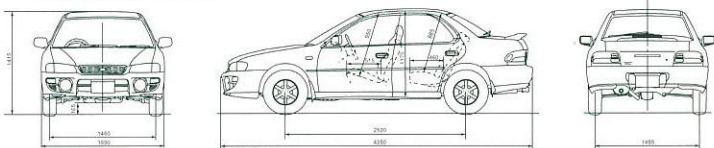
車名・型式	スバル・GF-GC8		スバル・GF-GC1		スバル・GF-GC2	
車種	2.0		1.5			
	SRX		CS-Extra			
	4WD		2WD		4WD	
	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT
	331	301	121	092	181	151

<b>■寸法・重量</b>						
全長 (mm)	4350					
全幅 (mm)	1690					
全高 (mm)	1415	1405		1415		
室内長 (mm)	1800					
室内幅 (mm)	1385					
室内高 (mm)	1170					
ホイールベース (mm)	2520					
トレッド [前] (mm)	1460					
トレッド [後] (mm)	1455					
最低地上高 (mm)	165	155		165		
車両重量 (kg)	1230	1210	1110	1070	1170	1130
乗車定員 (名)	5					
車両総重量 (kg)	1505	1485	1385	1345	1445	1405
<b>■性能</b>						
最小回転半径 (m)	5.1					
燃料消費率 (km/ℓ) [10・15tモード・燃費 (運輸省審査値)]	12.4	13.0	14.0	16.4	13.4	15.6
<b>■エンジン主要諸元</b>						
型式	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II]					
	EJ20			EJ15		
種類	2.0DOHC 4カム16バルブ A1CS可変バルブタイミング &可変吸気システム			1.5 16バルブ		
内径×行程 (mm)	92.0×75.0			85.0×65.8		
総排気量 (cc)	1994			1493		
圧縮比	10.8			10.0		
最高出力 [ネット] (ps/rpm)	155/6400			95/5200		
最大トルク (kg-m/rpm)	20.0/3200			14.3/3600		
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)					
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン*					
燃料タンク容量 (ℓ)	50					
<b>■動力伝達装置</b>						
変速機形式	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT
変速比 (第1速)	2.785	3.545	2.785	3.545	2.785	3.545
変速比 (第2速)	1.545	2.111	1.545	2.111	1.545	2.111
変速比 (第3速)	1.000	1.448	1.000	1.448	1.000	1.448
変速比 (第4速)	0.694	1.088	0.694	1.088	0.694	1.088
変速比 (第5速)	—	0.825	—	0.825	—	0.825
変速比 (後退)	2.272	3.333	2.272	3.333	2.272	3.333
減速比	4.111	3.900	4.444	3.900	4.444	3.900
<b>■ステアリング</b>						
値車形式	ラック&ピニオン式					
ギヤ比 (オーバーオール)	16 : 1					
<b>■懸架装置</b>						
前輪	ストラット式独立懸架					
後輪	ストラット式独立懸架					
<b>■制動装置</b>						
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)					
前ブレーキ	ベンチレーター付ディスク					
後ブレーキ	ディスク	リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					

※レギュラーガソリンを使用しても問題はありませんが、性能、燃費のためにプレミアムガソリンの使用を推奨します。■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック (前進4速・後退1速) 5MT=5速マニュアルトランスミッション (前進5速・後退1速)  
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値 (自工会調べ) となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

⚠️ この仕様は変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なることがありますが、実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

**3面図 (SRX) 単位:mm**



地球のあらゆる道で、走る能力のすべてを競うラリーの世界選手権「WRC」。スバルはこの頂点の闘いで、走り安全を磨き続けています。



スバルは'95/'96/'97WRC [世界ラリー選手権] 3年連続メーカーチャンピオンです。

**SUBARU 富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル (〒160-8316)  
国内営業本部マーケティング推進部98A-25a(98.10) ©1998

**お問い合わせは**

**SUBARU LIFE**

- 安心の保証システム。  
新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスシートをご覧ください。ご来店いただく販売店にご相談ください。
- 特典いっぱいのおスバルカード。  
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。
- スバルのことならお客様ご相談サービスへ。  
フリーダイヤル0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで。  
<http://www.subaru-fhi.co.jp>



このカタログは再生紙を使用しています。