

“操る愉しみ”の深さ。その理由はWRXテクノロジーのなかにある。

●**ボクサー・シメトリ4WDシステム** WRXは、軽量・コンパクト・低重心の水平対向エンジンを縦置きに搭載。そして、ミッションからプロペラシャフト、リヤデフに至るまで、パワートレインを一直線かつ左右対称に配置している。これにより、優れた左右の重量バランスを得るとともに、ミッションやセンターデフなどの重量メカニズムをホイールベース内側に収め、前後のオーバーハング重量も軽減している。このボクサーエンジン+シメトリ4WDシステムが、WRXの高度な運動バランスをひきだす。たとえば、タイト・コーナーにおける俊敏でリニアな回頭性。さらに、路面状況を問わずに発揮される優れた運動性能。ドライバーは、走るほどに「速さ」のなかで操る愉しみを見いだすことができる。それはまさに、WRXならではのドライビング・プレジャーといえる。

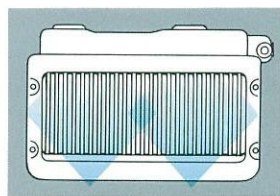
●**新世代水平対向エンジン[BOXER PHASE II]** 水平対向エンジンは、左右2つのシリンダーブロックをセンターで結合しているため剛性が高く、また対向するピストンが互いの振動を打ち消すため、回転バランスにも優れている。こうした基本的なメリットを前提として、熱伝導性の高いナトリウム封入中空エキゾーストバルブ、大容量ターボチャージャー&インタークーラー・オートウォータースプレイ\*、低背圧スポーツマフラーなどを採用。スポーツユニットとしてのチューニングを徹底させている。そして、シリンダーヘッドを中心とした吸気系のチューニングをおこない、より力強い低・中速トルクを実現。しかも高トルクが7000rpm近くまで落ち込むことなく、パワーの伸びを7900rpmのレッドゾーンまで体感できるという、高回転領域での大きなアドバンテージを獲得している。\*オートウォータースプレイはSTiバージョンに採用

●**4WDポテンシャルを生かせるパワートレイン** STiバージョンには、ドライバーズコントロールセンターデフを搭載。センターデフの差動制限をフリーからロックまでドライバーが任意で設定でき、サイドブレーキと連動したデフロック強制解除機構もそなえている。さらに、セダン type RA STi Ver.V Limitedには、コーナーでの鋭い立ち上がり加速を可能にするフロント・ヘリカルLSDを装備。そしてリヤデフでは、STiバージョンにレスポンスに優れた機械式LSDを、type RA Limitedにスムーズな作動のシュアトラックLSDを採用した。またトランスミッションは、クロスレシオ&クイックシフトリンケージにより、スポーティなシフトフィールを実現している。

●**4輪倒立式ストラットサスペンション&高剛性ボディ** サスペンションは、軽量、低フリクションで、ホイールストロークも十分なストラット式。アルミ製L型フロントロアアームを採用するなど、アームやストラットの軽量化、強度、しなやかな動きなどを細部まで追求している。そして、スバルWRCワークスカーにも搭載する倒立式ストラットをロードバージョンとして採用。ダンパーチューブを上向きに取り付けることで、通常と比べて約3倍の剛性を得ている。またボディ構造の点では、縦置き水平対向エンジンというレイアウトを生かし、頑強なフロントサイドフレームを前席からバンパー前端までほぼストレートに配置。加えて、フロントサスペンションのボディ取り付け位置に、大型クロスメンバーを設置することも可能となり、剛性はより高められている。激しいコーナリングでも、ねじれを極力少なくしてサスペンションの動きをささえる高剛性ボディ。WRXの運動性能を高めるうえで、大きな役割をはたしている。



ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ



インタークーラーウォータースプレイ (STiバージョン)



STiロゴ付大口径テールパイプ (STiバージョン)



ドライバーズコントロールセンターデフ (STiバージョン)



リヤ機械式LSD (STiバージョン)



倒立式ストラット・ダンパー



アルミ製フロントロアアーム



フロント・カーボンストラットタワーバー (STiバージョン)



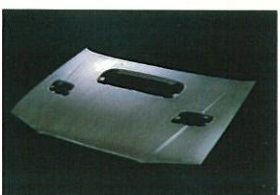
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ (16インチ対向4ポットキャリパー) (STiバージョン)



リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ (15インチ対向2ポットキャリパー) (STiバージョン)



高剛性ボディ



アルミ製フロントフード

EQUIPMENT

★☆は特別装備 ■はSTiバージョン専用装備

車種	ビューアスポーツセダン		ビューアスポーツクーペ
	WRX typeRA STi Version V Limited	WRX typeRA Limited	WRX typeR STi Version V Limited
5MT	5MT	5MT	5MT
外装			
六連星フロントグリルエンブレム(☆STiチェリーレッド ★輸出仕様)	☆	★	☆
マルチリフレクター翼型ハロゲンヘッドライト(ハイワッターシバルブ)	●	●	●
マルチリフレクター大径フォグランプ		★	
フォグランプカバー/STiステッカー付(フォグランプ無)	■		■
電動格納式リモコンカラードアミラー	★	★	●
STiエンダーサイドエンブレム	■		■
フロントスカート一体カラードバンパー(エアダムスポーツタイプ)	■	●	■
フロントバンパーカラードラジエターグリル	■		■
サイド&リヤアンダースカート(カラード)	■		■
LEDハイマウントストップランプ内蔵大型リヤスポイラー(■WRカータイプ)	■	★	■
WRCタイプブルーフレンチレーター(センター・シングル)	■		★
アルミ製フロントフード	●	●	●
カラードアハンドル	★	★	●
グリーンガラス(■リヤ&リヤクォーター濃色ガラス)	●	●	●
ウォッシャー運動ミストスイッチ付間けつワイパー(○タイマー付)	●	●	○
リヤWRX STi ステッカー	■		■
リヤワイパー&ウォッシャー			●
マフラーカッター(●デュアル ■大径シングル・STiロゴ付)	■	●	■
16インチ7Jアルミホイール(ゴールド塗装)	●	★	●
205/50R16ラジアルタイヤ(ポテンザRE010)	●	●	●
運転席まわり/パワー装置/シート/内装			
MOMO製SRSエアバッグ内蔵本革巻ステアリングホイール(■STi専用チェリーレッドステッチ付)	■	●	■
クイックパワーステアリング[オイルクーラー&大容量オイルポンプ付](■13:1●15:1)	■	●	■
シフトノブ(★チタン ■STi専用本革巻 ●本革巻) & 本革巻ハンドブレーキレバー&合皮シフトブーツ	★/■注1	●	●
ホワイトメーター(■メタル調メーターパネル)	●	●	●
メタル調センターパネル	●	●	●
インパネアシスタントボックス(リッド付)	●	●	●
インパネカップホルダー	●	●	●
カップホルダー内蔵コンソールボックス(リッド付)	●	●	●
オートエアコン	★	★	●
ダイヤル式空調コントロールパネル(3連)	★	★	●
アンテナ	●	●	●
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)	★	★	●
集中ドアロック	★	★	●
シリアルナンバープレート	★	★	●
シート材質: ☆エクセーヌ®/ジャージ(ブルー) (STi・SUBARU刺繍付) ★エクセーヌ®/ジャージ(ブルー) (555・SUBARU刺繍付) ■ジャージ(レッド)+エクセーヌ®/スエードトリコット(STi刺繍付)	☆	★	■
リヤシート材質: ★ジャージ(ブラック) ●ジャージ(ブラック/グレー)	★	★	●
フロントバケットシート(運転席ダイヤル式デュアルシートリフター付)	●	●	●
アシストグリップ(助手席)	●	●	●
エンジン			
中空インテークバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ	●	●	●
メタルガスケット	●	●	●
低背圧マフラー(■大口径テールパイプφ93)	■	●	■
インタークーラーウォータースプレイ(マニュアル&オート)*	■	●	■
STi ECU	■	■	■
鍛造モリブデンコーティングピストン	■	■	■
インナーシムバルブリフター	■	■	■
赤チジミ塗装 インテークマニホールド	■	■	■
シルバー塗装インタークーラー("Tuned by STi"ステッカー付)	■	■	■
強化インタークーラーダクト(アルミ+シリコンゴム)	■	■	■
STi専用ラジエター(冷却効率向上)	■	■	■
パワートレイン			
フルタイム4WD(■ドライバーズコントロールセンターデフ方式4WD ●ビスカスLSD付センターデフ方式4WD)	■	●	■
クロスレシオトランスミッション	●	●	●
クイックシフトリンケージ(■スーパークイック)	■	■	■
強化トランスミッション(■強化クラッチカバー付)	■	●	■
強化リヤアクスル	■	■	■
フロント・ヘリカルLSD	★	●	■
リヤLSD(■2ウェイ4ピニオン機械式●シュアトラック®)	■	●	■
サスペンション&ブレーキシステム			
倒立式4輪ストラットスポーツサスペンション[2ステージリニアコントロールバルブ付ダンパー](ハードタイプ)	●	●	●
アルミ製フロントロアアーム	■	●	■
フロント・カーボンストラットタワーバー(Made by FHI Aerospace Division)	■	●	■
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(■16インチ対向4ポットキャリパー●15インチ2ポットキャリパー)	■	●	■
リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ(■15インチ対向2ポットキャリパー●14インチ)	■	●	■
安全装備			
4センサー4チャンネルABS	●	★	●
運転席SRSエアバッグ	●	●	●
ハイマウントストップランプ(■リヤスポイラー内蔵STi専用 ●リヤスポイラー内蔵)	■	●	■
その他の全車標準装備			
フロント合わせガラス/リヤウインドウデフォグ(タイマー付)/チルトステアリング/半ドア表示モニター/燃料残量ウォーニング/メーター内デジタル時計機能/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/イグニッションキー連動ライトオフ/デイトインナーミラー/灰皿照明(前席)/インパネセンターポケット(リッド付)/ダブルホン/フロント3点式ELRシートベルト(ショルダー・アジャスター&シート一体アンカー付)/リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)/リヤドアチャイルドブルーフ(クベを除く)/フットレスト/助手席ウォークインスライド(クベ)/フロントドアポケット/トランクルームランプ(クベ)/サイドドアビーム/ステアリングサポートビーム/テンポラリースペアタイヤ/高耐圧ブレーキホース/高性能フロントブレーキパッド/スタビライザー(フロント&リヤ)			

注1: チタンシフトノブは同梱パーツ。お好みに応じて、STi専用チェリーレッドステッチ付本革巻シフトノブと交換できます。\*WRX type R STi Version V Limitedは'99年3月までの期間限定販売となります。納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。\*WRX type RA Limitedは、インタークーラーウォータースプレイは非装着です。\*シュアトラック®(SURETRAC®)は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。■スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

**S P E C I F I C A T I O N S**

車名・型式	スバル・GF-GC8		
	ビュアスポーツセダン		ビュアスポーツクーペ
車種	WRX typeRA STi Version V Limited	WRX typeRA Limited	WRX typeR STi Version V Limited
	5MT	5MT	5MT
類別	571	641	461
寸法・重量			
全長(mm)	4350		
全幅(mm)	1690		
全高(mm)	1405		
室内長(mm)	1800		
室内幅(mm)	1385		1330
室内高(mm)	1170		
ホイールベース(mm)	2520		
トレッド[前](mm)	1470		
トレッド[後](mm)	1460		
最低地上高(mm)	145		
車両重量(kg)	1260	1240	1260
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1535	1515	1535
性能			
最小回転半径(m)	5.2		
燃料消費率 (km/ℓ)	10.0		
	10・15モード燃費 (運輸省審査値)		
エンジン主要諸元			
型式	EJ20		
種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II]DOHC4カム16バルブ空冷インタークーラーターボ		
内径×行程(mm)	92.0×75.0		
総排気量(cc)	1994		
圧縮比	8.0		
最高出力[ネット](ps/rpm)	280/6500		
最大トルク(kg-m/rpm)	36.0/4000	34.5/4000	36.0/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		
燃料タンク容量(ℓ)	60		
動力伝達装置			
変速機形式	5速マニュアルトランスミッション(前進5速・後退1速)		
変速比(第1速)	3.083		
変速比(第2速)	2.062		
変速比(第3速)	1.545		
変速比(第4速)	1.151		
変速比(第5速)	0.825		
変速比(後退)	3.333		
減速比	4.444		
ステアリング			
歯車形式	ラック&ピニオン式		
ギヤ比(オーバーオール)	13:1	15:1	
懸架装置			
前輪	ストラット式独立懸架		
後輪	ストラット式独立懸架		
制動装置			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

■5MT=5速マニュアルトランスミッション(前進5速・後退1速) ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■インプレッサWRX Limitedは軽量化のため遮音材などを削減し、サスペンションをハードに設定しています。一般的な車に比べ騒音、振動等が大きくなりますので、あらかじめご了承ください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの種類、実際の色と異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)  
国内営業本部マーケティング推進部 98A-47(98.11)

●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。

フリーダイヤル0120-052215

●スバルの最新情報をインターネットで。

<http://www.subaru-fhi.co.jp>



スバルテクニカインターナショナル株式会社  
東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内  
お問い合わせは企画開発部 TEL.0422-33-7848まで

このカタログは再生紙を使用しています。