

# Equipment

車種	4WD 2WD	1.5	1.8	2.0
		Cz E-4AT/5MT	GB E-4AT/5MT	SRX E-4AT/5MT
<b>外装</b>				
フロントスカート一体カロードバンパー(○エアダムスポーツタイプ)		●	●	○
マルチリフレクター異形ハロゲンヘッドライト		●	●	●
フォグランプ(○大径マルチリフレクター●プロジェクター)		●	●	○
リヤスポイラー(○ルーフ&ウエスト●ルーフ)		●	●	○
サイド&リヤアンダースカート		●	●	○
電動格納式リモコンカロードアミラー		●	●	●
カラードアハンドル		●	●	●
UVカットガラス(フロント&リヤドア)		●	●	●
ウォッシャー連動ミストスイッチ付間けつワイパー(○タイマー付)		●	○	○
リヤワイパー & ウォッシャー		●	●	●
ルーフレール		●	●	●
マフラーカッター		●	●	●
15インチアルミホイール		●	●	●
14インチアルミホイールカバー		●	●	○
ラジアルタイヤ(□195/60R15 ○185/70R14 ●175/70R14)		●	○	□
<b>運転席まわり</b>				
タコメーター		●	●	●
ホワイトメーター		●	●	●
燃料残量ウォーニング		●	●	●
ダブルホーン		●	●	●
チルトステアリング		●	●	○
ステアリングホイール(○MOMO製本革巻●抗菌ウレタン)	注1	●	●	○
本革巻ATセレクトレバー & ハンドブレーキレバー		●	●	●(AT車)
本革巻シフトノブ & ハンドブレーキレバー & 合度シフトブーツ		●	●	●(MT車)
空調コントロールパネル(○3連ダイヤル式●プッシュ式)		●	●	○
オートエアコン		●	●	●
後席暖房		●	●	●
<b>オーディオ</b>				
CDプレーヤー一体フルロジックカセットデッキ・AM/FM電子チューナー・120W & 6スピーカー [KENWOODインテグレートサウンドシステム]		●	●	●
CDプレーヤー・カセットデッキ・AM/FM電子チューナー & 4スピーカー		●	●	○
カセットデッキ・AM/FM電子チューナー & 4スピーカー		●	●	○
アンテナ(○ルーフ●パワー)		●	●	○
<b>パワー装置</b>				
パワーステアリング		●	●	●
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)		●	●	●
集中ドアロック/リヤゲートロック		●	●	●
キーレスエントリー(赤外線リモコンタイプ)		●	●	●
<b>シート</b>				
シート材質		ファブリック	ファブリック	ファブリック & ジャージ
フロントスポーティシート		●	●	●
運転席ダイヤル式デュアルシートリフター		●	●	●
6:4分割可倒式リヤシート(座面分割可)		●	●	●
可倒式リヤシートピロー		●	●	●
リヤシートベルトバックル格納ポケット		●	●	●
<b>内装</b>				
インパネセンターポケット(リッド付)		●	●	●
インパネアシスタントボックス(リッド付)	注2	●	●	●
インパネカップホルダー		●	●	●
カップホルダー内蔵コンソールボックス(リッド付)		●	●	●
スポルトマップランプ		●	●	●
パニティミラー(○運転席+助手席●運転席)		●	○	●
ドアトリムクロスアクセント		●	●	●
デイトインナーミラー		●	●	●
後席灰皿		●	●	●
トノカバー		●	●	●
ラゲッジルームランプ		●	●	●
<b>メカニズム</b>				
フルタイム4WD (○アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD]●ビスカスLSD付センターデフ方式4WD)		○(4WD AT車) ●(4WD MT車)	○(4WD AT車) ●(4WD MT車)	○(AT車) ●(MT車)
ATパワーモード/スノーホールドモードスイッチ		●(AT車)	●(AT車)	●(AT車)
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(○15インチ2ポットキャリパー)		●	●	○
リヤ・ディスクブレーキ		●	●	○
油圧クラッチ		●	●	●(MT車)
高耐圧ブレーキホース		●	●	●
スタビライザー(○フロント&リヤ●フロント)		●	●	○
<b>安全装備</b>				
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]	注3	●	●	●
運転席SRSエアバッグ		●	●	●
フロント3点式ELRシートベルト(ショルダーアジャスター & シート一体アンカー付)		●	●	●
リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)		●	●	●
ハイマウントストップランプ		●	●	●
サイドエアビーム & ステアリングサポートビーム		●	●	●
<b>メーカー装着オプション</b>				
デュアルSRSエアバッグ	注1 注2	▲	▲	▲
電動チルト & スライドサンルーフ	注4	▲	▲(AT車)	▲
クリアビューバック(ワイパー・デアイサー+ヒーター付アミラー)	注4	▲(4WD車)	▲(4WD車)	▲
スポーティバック(ルーフスポイラー+プロジェクターフォグランプ)		▲		

その他全車標準装備  
 フロント合わせガラス/グリーンガラス/リヤウインドウデフォグガー/メーター内デジタル時計機能/半ドア表示モニター/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー連動ライトオフ/インパネトレイ/灰皿照明(前席)/フットレスト/フェルリッドオーバーフナー/フロントドアポケット/アシストグリップ/サイドフック/リヤドアチャイルドブレーフ/テンポラリースペアタイヤ  
 注1:デュアルSRSエアバッグ装着車の抗菌ウレタンステアリングホイールは形状が異なります。注2:インパネアシスタントボックスはデュアルSRSエアバッグ装着車には装着されません。注3:Cz 2WD車にはABS非装着車も用意しています。注4:電動チルト & スライドサンルーフおよびクリアビューバックは他のメーカー装着オプションと組み合わせできません。\*スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。\*スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

# Specifications

車名・型式	スバル・GF-GF1		スバル・GF-GF2		スバル・GF-GF5		スバル・GF-GF6		スバル・GF-GF8	
	1.5 Cz		1.8 GB		2.0 SRX		1.8 GB		2.0 SRX	
車種	2WD		4WD		2WD		4WD		4WD	
	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT
類別	111	081	081	041	111	051	272	182	272	232
<b>■寸法・重量</b>										
全長(mm)	4350									
全幅(mm)	1690									
全高(mm)	1440	1450		1440		1450				
室内長(mm)	1770									
室内幅(mm)	1385									
室内高(mm)	1170									
ホイールベース(mm)	2520									
トレッド[前](mm)	1460									
トレッド[後](mm)	1455									
最低地上高(mm)	155		165		155		165			
車両重量(kg)	注1 1140	1100	1200	1160	1170	1110	1220	1180	1260	1240
乗車定員(名)	5									
車両総重量(kg)	注1 1415	1375	1475	1435	1445	1385	1495	1455	1535	1515
<b>■性能</b>										
最小回転半径(m)	5.1									
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード燃費(運輸省審査値) 14.0 16.4 13.4 15.6 13.0 14.8 12.6 14.2 12.4 注2 13.0									
<b>■ステアリング</b>										
歯車形式	ラック & ピニオン式									
ギア比(オーバーオール)	16.1									
<b>■懸架装置</b>										
前輪	ストラット式独立懸架									
後輪	ストラット式独立懸架									
<b>■制動装置</b>										
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)									
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク									
後ブレーキ	リーディングトレーリング									
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動									

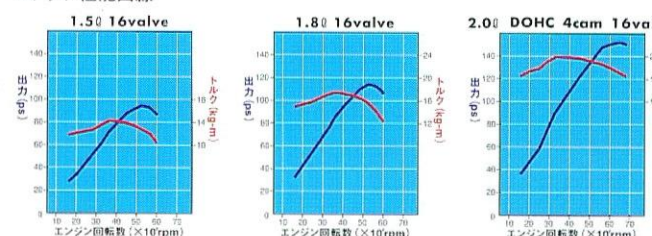
以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。(注1)車両重量、車両総重量:サンルーフ装着車は+10kg。Cz2WDのABS非装着車は-20kg。(注2)サンルーフ装着車は11.8km/ℓとなります。  
 ■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

## ■エンジン主要諸元

型式・種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II]		
	EJ15	EJ18	EJ20
	1.5 16バルブ	1.8 16バルブ	2.0DOHC 4カム16バルブ AVCS(可変バルブタイミング) & 可変気システム
内径×行程(mm)	85.0×65.8	87.9×75.0	92.0×75.0
総排気量(cc)	1493	1820	1994
圧縮比	10.0		10.8
最高出力[ネット](ps/rpm)	95/5200	115/5200	155/6400
最大トルク(kg-m/rpm)	14.3/3600	17.0/3600	20.0/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	50		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*	

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 \*レギュラーガソリンを使用しても問題ありませんが、性能、燃費のためにプレミアムガソリンのご使用を推奨します。

## エンジン性能曲線

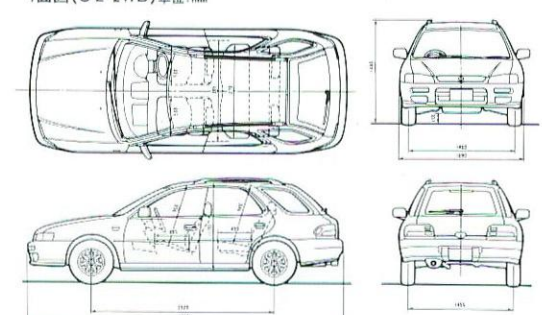


## ■変速比・減速比

駆動方式	2WD		4WD		
	1.5 16バルブ	1.8 16バルブ	1.5 16バルブ	1.8 16バルブ	2.0 DOHC 4カム16バルブ
エンジン	E-4AT:前進4速/後退1速		SMT:前進5速/後退1速		
変速機形式	E-4AT:前進4速/後退1速		SMT:前進5速/後退1速		
変速比(第1速)	2.785		3.545		
変速比(第2速)	1.545		2.111		
変速比(第3速)	1.000		1.448		
変速比(第4速)	0.694		1.088		
変速比(第5速)	-		0.825		
変速比(後退)	2.272		3.333		
減速比	4.444(1.5ℓ)	4.111(1.8ℓ, 2.0ℓ)	3.900		

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック 5MT=5速マニュアルトランスミッション

4面図(Cz 2WD)単位:mm



## SUBARU LIFE

●安心の保証システム。  
 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。  
 ●特典いっぱいのお楽しみカード。  
 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。  
 ●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。  
 フリーダイヤル0120-052215  
 ●スバルの最新情報をインターネットで。  
<http://www.subaru-fhi.co.jp>



お問い合わせは  
 ■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの色で、実際の色とは異なって見えることがあります。  
 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。