

このメカニズムが、自由な走りをささえている。

優れた低速トルクと低燃費性能を実現した

新設計2.0BOXER PHASE II エンジン。

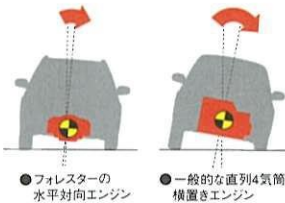
フォレスターのスポーティな走りをささえる水平対向エンジン“BOXER”は、軽量コンパクト、低重心、滑らかな回転性能が特長。さらにS/20リミテッドに搭載された新設計BOXER PHASE II の2.0 ℓ SOHC16valveエンジンでは、吸気抵抗の少ない新設計のインターカムニホールドやシリンダーヘッド、および容量アップしたエアクリナーなどを採用し高効率化を徹底追求、低中速トルクの向上と、いっそうの低燃費を実現しています。

最高出力137ps/5600rpm 最大トルク19.0kg-m/3600rpm
10・15モード燃費(運輸省審査値)12.6km/ℓ (デュアルレンジ5MT)

高度な走行安定性とアクティブセーフティを発揮。

シンメトリー4WDシステム+リヤビスカスLSD。

背の高いフォレスターがコーナリング時にも優れたハンドリング性能を発揮するのは、低重心の水平対向エンジン“BOXER”を中心に、パワートレインを一直線に、しかも左右対称に配置したスバル独自のシンメトリー4WDによるもの。理想的な重量バランスと、パワーの伝達ロスが少ないシンプルな構造を実現したこのシステムは、オンロード、ラフロードを問わず、高度な走行安定性と優れた危険回避性能を発揮します。また路面状況に応じて後輪左右のトルク配分を最適化するリヤビスカスLSDも採用し、走りの安定性をさらに高めています。



高剛性4輪ストラット+環状力骨構造ボディで高度な操縦安定性と全方位安全を両立。

熟成をきわめたスバルの4輪ストラットサスペンションと、環状力骨構造ボディの組み合わせにより、クルマとしてトータルな高剛性化を図り高度な操縦安定性を実現しました。とくに環状力骨構造ボディは、ボディの3カ所のピラーとフロアをボックス断面構造で頑丈につなぎ環状化するとともに、サイドレール部をより強化してボディ側面の剛性を向上。走りの質感を高めながら全方位の衝撃からの優れた乗員保護能力を確保しています。さらにフォレスターは200mmのロードクリアランスでラフロードの優れた走破性も実現。タイヤにはHR規格のマッド&スノータイヤ“ジオランダー”を採用しています。



ちょうどいい背の高さが実現したコンフォータブル性能。

全高1595mmのフォレスターは、走りの愉しさと室内の快適さをバランスした、ちょうどいい背の高さ。広々とした室内はもとより、運転のしやすい視界設計、乗り降りのしやすさ、荷物の積み下ろしのしやすさなど、きっと実感していただけます。



Body Color



Equipment (★は特別装備)

- 外装
 - カラードバンパー
 - カラーサイドガーニッシュ
 - リアゲートランプ
 - 電動格納式リモコンカラードアミラー
 - カラードアハンドル
 - フロントUVカットガラス★
 - マフラーカッター
 - 205/70R15“ジオランダー”タイヤ
 - 15インチスポークタイヤアルミホイール
- 運転席まわり/オーディオ/パワー装置
 - MOMO製本革巻ステアリングホイール
 - 本革巻ATセレクトレバー/シフトノブ/ハンドブレイクレバー
 - デュアルレンジ切換レバー(MT車)
 - パワーウィンドウ(運転席7タッチ式/運転席照明付)
 - 集中ドアロック&リヤゲートロック
 - 電波式リモコンドアロック
 - フルオートエアコン
 - KENWOOD製CDプレーヤー付インテグレートヘッド・サウンドシステム(CDプレーヤー・20Wパワースピーカー・AM/FMチューナー・ブルースピーカー・サブウーファー・CDチェンジャー・コントロール)★
 - リヤクォーターガラスアンテナ(FMダイナミシティ対応)
- シート
 - パイアスモケットシート
 - フロントスポーツシート
 - フロントキャブテンシート(アームレスト付)★(AT車)
 - 運転席デュアル式デュアルシートリフター
 - フロントシートバックポケット
 - 分割可倒式リヤシート(前後調整式ピロー付)
 - リヤシートリクライニング
 - リヤシートアームレスト
- 内装
 - 車検証ホルダー付グローブボックス
 - ルームランプ
 - インパネアシスタントボックス(リッド付)注1
 - センターパネルポケット(1DINサイズ)
 - 助手席バニティミラー
 - カーゴフック
 - リヤクォータートリムフック
 - カーゴフロアボックス(リッド付)
 - カーゴコンテナ(DCI12V/120W)
- メカニズム
 - アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD](AT車)
 - デュアルレンジ・ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)
 - ATパワーモード&スノーモードスイッチ(AT車)
 - フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポットキャリパー付)
 - フロント&リヤスタビライザー
 - リヤビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)
 - 回転数感知型パワーステアリング[可変ギヤレシオ]
- 安全装備
 - 運転席SRSエアバッグ
 - 4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキ・システム]
 - フロント合わせガラス
 - ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
 - フロントシート一体シートベルトアンカー
 - フロントシートベルトショルダーアダプター
 - リヤ左右3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構)注2
 - サイドアビーム&ステアリングサポートビーム
 - クレーン・装着オプション
- その他標準装備
 - [外装]異形ハロゲンヘッドライト/ルーフレール/グリーンガラス/ウォッシュャー連動ミストワイパー付フロント間欠ワイパー/リヤ間欠ワイパー & ウォッシュャー/リヤウィンドウデフォグガー(タイマー付)[運転席まわり]タコメーター/液晶デジタルトリップ & オドメーター/チルトステアリング/デイトライナーミラー/後席暖房/イグニッションキー照明(オフディレイ付)/イグニッションキー連動ライティング/イグニッションキー抜き忘れウォーニングランプ
 - [内装]インパネアシスタントボックス(リッド付)/フロントヘッドコンソールボックス/フットレスト/灰皿(前席 & 後席)/灰皿照明(前席)/リヤアダプティブルブルー/リヤゲートインナーハンドル/カーゴルームランプ/テンポラリースペアタイヤ
 - ※特別装備はフォレスターS/20と比較した装備差です。メーカー装着オプションはセット販売になるものもあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注1:インパネアシスタントボックスは、デュアルSRSエアバッグ装着車には装備されません。注2:中央席は3点式シートベルト(チャイルドシート対応ではありません)注3:スポーツパッケージのリヤスポイラーを選択した場合、ハイマウントストップランプはリヤスポイラー内蔵式となります。注4:濃色ガラスは、リヤドアとリヤクォーター & リヤゲートウィンドウで濃度が異なります。※スピードワーカーはディーラー装着オプションで取り付けられます。

Specifications

車名・型式	スバル・GF-SF5	
車種	4WD	
	フォレスターS/20リミテッド(S/20特別仕様車)	
種別	E-4AT	デュアルレンジ5MT
	650	570
■寸法・重量		
全長(mm)	4450	
全幅(mm)	1735	
全高(mm)	1595	
室内長(mm)	1745	
室内幅(mm)	1435	
室内高(mm)注	1245	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前](mm)	1475	
トレッド[後](mm)	1450	
最低地上高(mm)	200	
車両重量(kg)注	1350	1340
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)注	1625	1615

■性能		
最小回転半径(m)	5.4	
燃費消費率	10・15モード燃費(運輸省審査値)	11.6
		12.6

■エンジン		
型式	EJ20	
種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II]	
	2.0 ℓ SOHC16バルブ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット](ps/rpm)	137/5600	
最大トルク(kg-m/rpm)	19.0/3600	
燃料供給装置	EGI(電子制御噴射)噴射装置:マフティン(インジェクター)	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

■動力伝達装置				
変速機形式	前速4速	後速1速	前速5速	後速1速
	副変速機付			
変速比	第1速	2.785	3.545	
	第2速	1.545	2.111	
	第3速	1.000	1.448	
	第4速	0.694	1.088	
	第5速	—	0.871	
	後速	2.272	3.333	
副変速機変速比(10%減速)	—		1.447	
減速比	4.444		4.111	

■ステアリング	
歯車形式	ラック & ピニオン
ギヤ比(オーバーオール)	19.0~15.2:1
■懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク
後ブレーキ	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■E-4AT = 7ポジション電子制御4速フルオートマチック。5MT = 5速マニュアルトランスミッション。注1:メーカー装着オプションのサンルーフを装備した場合、室内高 = 25mm、車両重量・車両総重量 = +20kg。注2:10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度低い値(自工会調へ)となります。なお、燃料消費率は定められた試験条件での値です。したがって実際の走行時には、運転条件、習慣及び整備状況等により、燃料消費率は異なります。注3:エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。グロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」より15%程度低い値(自工会調へ)となっています。注4:価格は希望小売価格(車両本体価格)消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料等による諸費用は別途申し受けます。●登録料ともなう手数料代行費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

全国希望小売価格(車両本体価格)
192.8万円
デュアルレンジ5MT(SF569J-PB) E-4AT147万円高。

