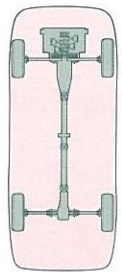


常に最高のレガシィを求め、進化し続ける性能。世界のグランドツーリングカーと呼ばれる理由が、ここにある。

走る楽しさが違うオリジナル・メカニズム 「水平対向エンジン+シンメトリー4WD」

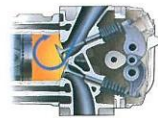
コンパクトで重心が低い水平対向エンジンを縦置きにした、シンプルで左右対称なパワートレインにより、前後左右の重量配分と運動バランスに優れたスバル独自の基本メカニズム。この優れた4WDパフォーマンスが、グランドツーリングの走りの愉しみとともに、高度なアクティブセーフティ性能を発揮します。



水平対向エンジン+シンメトリー4WD

走りと燃費性能に優れたパワフル・リーன்பーン 「新設計2.0 BOXER PHASE II リーンバーンエンジン」

軽量・高剛性で回転バランスに優れた水平対向4気筒エンジンはヘッドまわりを一新。低燃費を実現する希薄燃焼(リーன்பーン)エンジンながら、いちだんとパワフルで走りが楽しい2.0 BOXER PHASE II リーンバーンへと進化。12.6km/lのトップレベルの低燃費と力強さを実現しています。



リーன்பーン吸気ポート解説図

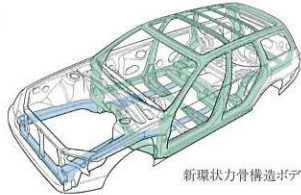
2.0 BOXER PHASE II LEAN BURN
137ps/5600rpm 19.0kg-m/3600rpm 10・15モード燃費:12.6km/l

ワゴンを超えた走りを実現するために生まれた 「ワゴン専用サスペンションシステム」

ワゴンとしての機能性を高めながら、ワゴンを超える走りのパフォーマンスを。サスペンションはフロントにストラット式、リヤに新開発のマルチリンク式を採用したワゴン専用設計。騒音・振動を抑えるリヤ大型サブフレームと相まって、積載時においてもスポーティな走りと優れた静粛性・快適性を実現します。

走りと安全の世界基準をめざした 「衝突安全性能」

剛性感のある走りとともに衝突時の安全性を高次元で実現する新開発の「新環状状骨構造ボディ」。さらに乗員保護を徹底化するため、デュアルSRSエアバッグやリヤ全席3点式シートベルトを標準装備するなど、従来のワゴンとは一線を画す、世界トップレベルの安全性能を達成しています。



新環状状骨構造ボディ

スバルのワゴン思想が磨いた「ワゴンクオリティ」

グランドツーリングの理想を求めたレガシィ。そのワゴンクオリティは、実に丁寧にきめ細かくつくり込まれています。長い旅に必要な大型スーツケースが4個立てて収納できるカーゴルームや安全設計のELR付カーゴネット。さらにリヤシートクライニングやフロントフラットシートが快適を生む居住空間など、高いクオリティを誇ります。



Equipment

- 外装**
フロントエンブレム(ダークブルー)
スポーティタイプフロントグリル
4灯ハロゲンヘッドライト/コーナーリングランプ
フロントスカート増設エアロウイング
カラードフロントバンパー
カラードサイドプロテクター
フロントマッドガード
リアフェール(カウシ)
グリーンガラス(リアUVカットガラス)
電動格納式カラードリモコンアミラー
フロントワイパー(ウォッシャー-電動ミストスイッチ&開けつタイマー付)
開けつワイパー&ウォッシャー
チルヒヤブ
15インチアルミホイール
195/60R15タイヤ
- 運転席まわりオーディオパワー装置**
チタンメーターリング
SRSエアバッグ内蔵本革巻ステアリングホイール
パワーステアリング
本音調パワフル(プリアンプ)
フルオートエアコン(花粉フィルター付)
CDプレーヤー&フルロックカセットデッキ&AM/FM電子チューナー
一体100W高機能オーディオ
6スピーカー
ガラスアンテナ(FMダイレクト)
電装式リクライニングシート(センターアームレスト付)
イグニッションキー-照明(オフデイル付)
- シート**
シート材質:スモークチェックモケット/モケット
フロントハイサポート/フラットシート
運転席パワースライド&チルヒヤブ付
助手席シートバックポケット
6.4分割可倒式リヤシート(座面分割可・中央昇降式/左右分割可倒式Eロ-付)
6.4分割リクライニング式リヤシート(センターアームレスト付)
フォルディンググリップ
- 内装**
助手席パニティミラー
スポーティマップランプ
ドアステップランプ
前後&後席カップホルダー
10分割ELR付シート(リヤシートバックレスト内蔵)
スライドレールズトナカバ
カーゴフック
カーゴネット(DC12V/120W)
リアアームレスト&カーゴネット(カットバブル)
カーゴルームトリム
サブトラック
- メカニズム**
アクティブフルスプリット4WD(電子制御4WD)
ストラット式フロントサスペンション&マルチリンク式リヤサスペンション
(リアコントロールバルブ付付ダマナ)
フロント&リヤスタビライザー
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポキキャリ-付)
リヤディスクブレーキ(15インチ)
ゲートATセレクトレバー
AT/パワ-モード&ス-ホールドモードスイチ
- 安全装備**
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]
ハイマウントストップランプ 注1
デュアルSRSエアバッグ
アクティブサ-&ロ-ミミタ-付フロント3点式ELRシートベルト
(ショルダ-アジャスター&シート-体アンカー-電気式テンションリデュ-
サー付)
リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構&左右自立
式バックル付)
サイドア-ム&ステアリングサポートビ-ム
- メーカー装着オプション**
SRSサイドエアバッグ(受注生産)
LEDヘッドランプシステム(受注生産)
ウインターパック(ヒ-トドアミラー&フロントワイパー-デアイス-)
スポーティパック(リヤドア/リヤクォーター-リヤゲート-調色ガラス&ハイマ-
ントストップランプ内蔵ルーフスポイラー) 注1
タンデムサンルーフ
- その他標準装備**
(外装)カラードアンダ-ハンドル/フロントウィンドトップシェ-ド/リヤウィ-
ンドデフォッガー(タイマー付)/カラードリヤバンパー(運転席まわり)/オー-
ディオ(パワー-装置)デュアルインナーミラー/サンバ-ザー/タメタメ
/ATセレクトレバー-キー/半ドア固形表示モニター/燃料残量ウ-
ォ-ニング/デジタル時計(メーター内蔵)/オーディオパネルポケット
チルトステアリング/フロントレスト/シガーライター/フューエルリッドオープ-
ナー/パワーウィンドウ(運転席用タッチ式)/イグニッションキー-電動ワイ-
トオフ/イグニッションキー-抜き忘れウ-ォ-ニングブザー/オーディオディ-
アルランプ/集中ドアロック/リヤゲートロック(内装)グローブボックス(照明-
車検証ホルダー付)/フロコンソールボックス/コイントレイ/カード
ホルダー/アシストグリップ(助手席+後座左右)/ドアポケット/前後座灰
入れ(前後照明付)/後座読書灯/後座右-フック/カーゴタイプライ-
/カーゴルームランプ/リヤクォーター-ゲートポケット/スベアタイレ-ド(安全
装備)運転席シートベルト未装着ウ-ォ-ニングランプ/リヤドアチャイルド
ロック

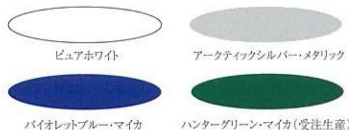
■上記のメーカー装着オプションは組み合わせによるセット販売となります。
詳しくは販売店にお問い合わせください。
注1:スポーティパック装着車はハイマウントストップランプがルーフスポイラー内蔵タイプとなります。
注2:スベアタイはテンボリススペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。
注3:ヒドワイパー(速度警報装置)はディーラー-装着オプションで取り付けられます。
注4:受注生産につきましては納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

Specifications

車名・型式	スバル・GF-BH5	
車種	Brighton-S	
	2.0 16バルブ リーンバーン	
	4WD	
	E-4AT	
■寸法・重量		
全長(mm)	4680	
全幅(mm)	1695	
全高(mm)	1515	
室内長(mm)	1925	
室内幅(mm)	1440	
室内高(mm)	注1 1190	
ホイールベース(mm)	2650	
トレッド(前)(mm)	1460	
トレッド(後)(mm)	1455	
最低地上高(mm)	155	
車両重量(kg)	注2 1410	
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	注2 1685	
■性能		
最小回転半径(m)	5.3	
燃料消費率(km/l)	10・15モード燃費(運輸省審査値)	12.6
	60km/h定速走行(運輸省審査値)	21.5
■エンジン		
型式	EJ20	
種類	2.0 16バルブ リーンバーン	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力(ネット)(ps/rpm)	137/5600	
最大トルク(kg-m/rpm)	19.0/3600	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(l)	64	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
■動力伝達装置		
変速機形式	E-4AT:前進4速 後退1速	
変速比(第1速)	2.785	
変速比(第2速)	1.545	
変速比(第3速)	1.000	
変速比(第4速)	0.694	
変速比(後退)	2.272	
減速比	4.111	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	16.5	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	マルチリンク式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■E-4AT7ポジション電子制御4速フロントマチック
■以下のメーカー-装着オプションを装備した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内高:タンデムサンルーフ装着車は+15mm。(注2)車両重量/車両総重量:タンデムサンルーフ装着車は+30kg。SRSサイドエアバッグ装着車は+10kg。
■「10・15モード」は都市内低速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い(値:自工価調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値が記載されています。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態をほぼ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工価調べ)となります。
■この仕様はお客様により変更する場合があります。■写真は印刷上の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよく読んでください。
●価格は希望小売価格(車両本体価格)、消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料などを含む費用は別途申し受けます。●登録にともなう手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

Body Color



全国希望小売価格(車両本体価格)
4WD-E-4AT
[BH5A5FR-PA] **229.8万円**



スバルは'95/'96/'97WRC[世界ラリー選手権]3年連続メーカーチャンピオンです。