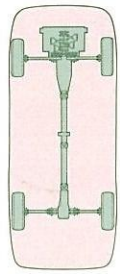


常に最高のレガシィを求め、進化し続ける性能。世界のグランドツーリングカーと呼ばれる理由が、ここにある。

走りの歓びが違うオリジナル・メカニズム 「水平対向エンジン+シンメトリー4WD」

コンパクトで重心が低い水平対向エンジンを縦置きにした、シンプルで左右対称なパワートレインにより、前後左右の重量配分と運動バランスに優れたスバル独自の基本メカニズム。この優れた4WDパフォーマンスが、人とクルマが一体となる走りの歓びとともに高度なアクティブセーフティ性能を發揮します。



水平対向エンジン+シンメトリー4WD

スポーティな走り と 低燃費を高度にバランス 「新設計2.0 BOXER PHASE II エンジン」

軽量・高剛性で回転バランスに優れた水平対向4気筒エンジンはヘッドまわりを一新。

これまでのハイパフォーマンスをそのままに、低・中速域のトルクを大幅に向上した2.0 BOXER PHASE IIへと進化。さらにAVCS(可変バルブタイミング)や可変吸気システムなどにより、低速から高速まで気持ちのよい吹け上がり、低燃費を実現しています。



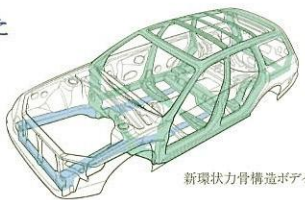
2.0 BOXER PHASE II
155ps/6400rpm 20.0kg-m/3200rpm
10・15モード燃費:11.8km/l(E-4AT) 12.6km/l(5MT)

ワゴンを越えた走りを実現するために生まれた 「ワゴン専用サスペンションシステム」

ワゴンとしての機能性を高めながら、ワゴンを越える走りのパフォーマンスを。サスペンションはフロントにストラット式、リヤに新開発のマルチリンク式を採用したワゴン専用設計。騒音・振動を抑えるリヤ大型サブフレームと相まって、積載時においてもスポーティな走り と 優れた静粛性・快適性を実現します。

走り と 安全の世界基準をめざした 「衝突安全性能」

剛性感のある走りとともに衝突時の安全性を高次元で実現する新開発の「新環状力骨構造ボディ」。さらに乗員保護を徹底化するため、デュアルSRSエアバッグやリヤ全席3点式シートベルトを標準装備するなど、従来のワゴンとは一線を画す、世界トップレベルの安全性能を達成しています。



新環状力骨構造ボディ

スバルのワゴン思想が磨いた「ワゴンクオリティ」

グランドツーリングの理想を求めたレガシィ。そのワゴンクオリティは、実に丁寧にきめ細かく作り込まれています。長い旅に必要な大型スーツケースが4個立てて収納できるカーゴルームや安全設計のELR付カーゴネット。さらにリヤシートリクライニングを採用した、豊かなリラクゼーションを生む居住空間など、高いクオリティを誇ります。



レガシィ ツーリングワゴン TS type R Limited [4WD/5MT]

(型式 S/B6-GF-BH5ASGF-)

万円

うち装備品

●価格にはスペアタイヤ(テンポラリータイヤ)と標準工具一式が含まれます。●価格には消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料に伴う諸費用は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。●車両本体のみでも購入できます。



スバルは'95/'96/'97WRC(世界ラリー選手権)3年連続メーカーチャンピオンです。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
国内営業本部マーケティング推進部98A-44(98.11)©1998

Equipment

■外装

フロントエンブレム(レッド)
スポーツタイプフロントグリル
4灯LEDヘッドライト/ニューリングランプ
フロントスカート埋込みプロジェクターフォグランプ
カラーフロントバンパー(エアダム一体スポーティタイプ)
フロントアンダーガー
カラードサイドスカート
カラードサイドスカート
フロントマッドガード
ダイレクトタイプブレーフルール
グリーンガラス(フロント/リア/サイドガラス)
電動格納式カラードリモコンドアミラー
フロントワイパー(ウォッシャー連動ミストスイッチ&開けつタイマー付)
開けつワイパー&ウォッシャー
テールワイプ(47S)
16インチアルミホイール
205/50R16タイヤ

■運転席まわりオーディオパワー装置

チタン調メーターリング
SRSエアバッグ内蔵MOMO製本革ステアリングホイール
6スピーカー
本調音サウンドシステム
フルオートエアコン(花粉フィルター付)
CDプレーヤー&フルジョックセットデッキ&AM/FM電子チューナー一体100W高機能オーディオ
6スピーカー
ガラスアンテナ(FMハイセンス)
電流式リモコンロック
イグニッションキー照明(オフデイルイ付)

■シート

シート材質レーンモルファブリック/プロテクトレザース&エアドトリコ
フロントシート-タイプ(バックシート)
運転席&助手席-タイプ(バックシート)
運転席&助手席シートバックポケット
6.4分割可倒式リヤシート(座面分割可・中央床昇降式/左右席可倒式
L-1付)
6.4分割リクライニングリヤシート(センターアームレスト付)
フォールディンググループ

■内装

助手席バニティミラー
スポーツマップランプ
ドアステップランプ
前後&後部カーホルダー
6.4分割ELRシート(リヤシートバックレスト内蔵)
スライドレール式リヤカー
カーゴフック/カーゴネット(DG12V/120W)
リアアームレスト(リヤシート)
カーゴネット
サブトラック

■メカニズム

アクティブトルクスプリット4WD(電子制御4WD)(AT車)
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)
ストラット式フロントサスペンション&マルチリンク式リヤサスペンション
(リアアームレスト内蔵/リヤシート)
フロント&リヤスタビライザー
フロントベンチレーター付きディスクブレーキ(15インチ2ポットキャリパー付)
リヤディスクブレーキ(15インチ)
AT/MTセレクトレバー(AT車)
AT/MTモード&スズーモードモードスイッチ(AT車)

■安全装備

4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム) 注1
ハイマウントストップランプ 注1
デュアルSRSエアバッグ
フレキシブルシート(ロッドミッター付)フロント3点式ELRシートベルト
リア3点式ELRシートベルト(センターアームレスト内蔵)&電気式リクライニング
(リヤシート)
リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構&左右席自立
式バック付)
サイドアーム&ステアリングサポートビーム

■メーカー装着オプション

SRSサイドエアバッグ(受注生産)
LEGACYフォックスフェイス・サウズシステム(受注生産)
ウインターパック(ヒーター/ドアミラー&フロントワイパータイザー)
スポーティバック(リヤドア/リヤクォーター/リヤゲート)色ガラス&ハイマ
ウントストップランプ内蔵ルーフスポイラー 注1
チャイルドシート

■その他標準装備

(外装)カラードドアハンドル/フロントウインドクランプ/リヤウインド
クランプ(タイマー付)/カラードバンパー(運転席まわり)/オー
ディオパワー装置/デイトイン/ミラー/サンバイザー/タメメ
ーター/ATセレクトインジケター(AT車)/半ドア開閉表示モニター/燃料
残量ウォーニング/デジタル時計(メーター内蔵)/オーディオメモ
リ/フルタイム4WD/フルタイム4WD/フルタイム4WD/フルタイム4WD
オープン/パワーウィンドウ(運転席/助手席)/イグニッションキー
連動オートロック/イグニッションキー抜き忘れウォーニング/オフデ
イルタイムランプ/後中ドアロック&リヤゲートロック(内装)グローブ
ボックス(照明)車検証収納ボックス/プロパコンソールボックス/コンソ
ールホルダー/アシストグリップ(助手席/後座左右)/ドアポケット
前後座席(前座照明付)/後座座席/後座右コートフック/カー
ゴネット/カーゴネット/サブトラック/リヤクォーターポケット/スペアタイ
アール(受注生産)運転席シートベルト装着ウォーニングランプ/リヤ
アチャルドルーフ

■上記のメーカー装着オプションは組み合わせによるセット販売となります。
詳しくは販売店にお問い合わせください。
注1:スポーティバック装着車はハイマウントストップランプがルーフスポイ
ラー内蔵タイプとなります。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。
■スピードワナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り
付けられます。
■受注生産につきましては納期に時間がかかることがありますので、詳しく
は販売店にお問い合わせください。

Specifications

車名・型式	スバル・GF-BH5	
車種	TStyleR Limited	
	2.0 4カム 16バルブ	
	4WD	
	E-4AT	5MT
■寸法・重量		
全長(mm)	4680	
全幅(mm)	1695	
全高(mm)	1485	
室内長(mm)	1925	
室内幅(mm)	1440	
室内高(mm)	注1 1190	
ホイールベース(mm)	2650	
トレッド(前)(mm)	1460	
トレッド(後)(mm)	1455	
最低地上高(mm)	165	
車両重量(kg)	注2 1440	1420
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	注2 1715	1695
■性能		
最小回転半径(m)	5.4	
燃料消費率 (km/l)	10・15モード燃費 (運輸省審査値)	11.8 12.6
	60km/h定地走行 (運輸省審査値)	18.9 19.5
■エンジン		
型式	EJ20	
種類	2.0DOHC4カム16バルブAVCS (可変バルブタイミング)&可変吸気システム	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.8	
最高出力(ネット)(ps/rpm)	155/6400	
最大トルク(kg-m/rpm)	20.0/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置) マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量(l)	64	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン注3	
■動力伝達装置		
変速機形式	E-4AT:前進5速直進式	5MT:前進5速直進式
変速比(第1速)	2.785	3.545
変速比(第2速)	1.545	2.111
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	—	0.825
変速比(後退)	2.272	3.333
減速比	4.444	3.900
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	16.5	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	マルチリンク式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーターディスク	
後ブレーキ	ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■E-4AT:7ポジション電子制御4速フルオートマチック
■5MT:5速マニュアルトランスミッション
■以下のメーカー装着オプションを装備した場合、次のように
諸元値が変わります。(注1)室内高:タンデムサンルーフ装着
車は+15mm。(注2)車両重量・車両総重量:タンデムサン
ルーフ装着車は+30kg。SRSサイドエアバッグ装着車は+10kg。
【10・15モード】は都市内高速走行等が加味されているため、
同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度
高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率
は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の
走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消
費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値と
クロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したの
であり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とは同条
件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」
は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
(注3) 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛シユ
ーラガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。
■この仕様は変更する場合があります。■写真は印刷
インクの種類上、実際の色とは異なる場合があります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

Body Color



万円

うち装備品

●価格にはスペアタイヤ(テンポラリータイヤ)と標準工具一式が含まれます。●価格には消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料に伴う諸費用は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。●車両本体のみでも購入できます。