

上質な姿、かたち、走り。さらに深いクルマの愉しみへ、カサブランカと。



Equipment

■外装
 大型クロームメッキフロントグリル(専用オーナメント付)
 クロームメッキモール付カラーバンパー
 丸型ハロゲンヘッドライト
 丸型ターンシグナルランプ
 丸型リヤコンビネーションランプ
 電動格納式リモコンカラードアミラー
 クロームメッキウインドウモール
 クロームメッキドアハンドル&リヤゲートハンドル
 Casa Blancaリヤ&リヤゲート&エンブレム
 UVカットガラス(フロント&リヤドア)
 ウォッシャー連動ミストスイッチ付開けっぴりワイパー
 リヤワイパー&ウォッシャー
 マフラーカッター
 ミニライト14インチアルミホイール
 175/70R14ラジアルタイヤ
 ■運転席まわりオーディオ/パワー装置
 クロメーター
 オフロードメーター
 燃料残量ウォーニング
 チルトステアリング
 2トーン本革巻ステアリングホイール 注1
 2トーンセンターコンソールパネル
 オートエアコン
 カセットデッキ・AM/FM電子チューナー&4スピーカー
 パワーアンテナ
 パワーステアリング
 パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式)
 集中ドアロック/リヤゲートロック
 キーレスエントリー(※外鍵リモコンタイプ)
 ■シート
 シート&ドアトリム材質:モケット
 運転席ダイヤル式デュアルシートリフター
 6.4分割可倒式リヤシート(座面分割可)
 可倒式リヤシートピロー
 リヤシートベルトバックル格納ポケット
 ■内装
 インパネセンターポケット(リッド付)
 インパネアシスタントボックス(リッド付) 注2
 インパネカプセルホルダー
 カップホルダー・内蔵コンソールボックス(リッド付)
 スポットマップランプ
 運転席ハンディミラー
 デイナイトインナーミラー
 トノカバ
 ラゲッジルームランプ
 ■メカニズム
 フルタイム4WD(7デティール/モクスワット4WD(電子制御4WD)) (4WD車)
 AT(7モード)/スノーホールドモードスイッチ
 フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
 高剛性ブレーキホース
 クロロスタビライザー
 ■安全装置
 4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)
 運転席SRSエアバッグ
 フロント3点式ELRシートベルト(3点式&シートベルト解放解除)
 リヤ左右3点式ELRシートベルト(3点式シート対称機構付)
 ハイマウントストップランプ
 サイドアビーム&ステアリングサポートビーム
 ■メーカー装着オプション 注1注2
 デュアルSRSエアバッグ
 ■その他標準装備
 フロント合わせガラス/グリーンガラス/リヤウインドウ
 ドアフォグガー/メーター内デジタル時計機能/
 半ドア表示モニター/運転席シートベルト未装着ウ
 オニングランプ/イグニッションキー連動ライトオ
 フ/インパネトレイ/灰皿照明(前席)/フットレス
 ト/フュエルリッドオーバー/フロントドアポケッ
 ト/アシストグリップ/サイドフック/リヤドアチャイ
 ルドブレーク/チンボラリスベアアライヤ
 注1:デジタルSRSエアバッグ装着車のステアリング
 ホールは形状が異なります。注2:インパネアシ
 タントボックスはデュアルSRSエアバッグ装着車に
 は装着されません。■スペアタイヤはテンボラリス
 ベアアライヤ(応急スペアタイヤ)です。■スピードウ
 ォナー(速度警報装置)はディーラー装着オプシ
 ョンで取り付けられます。■受注生産につきましては
 納期に時間がかかることがありますので、詳しくは
 販売店にお問い合わせください。

Specifications

車名・型式 車種	2004-GF-GF1/2004-GF-GF2	
	インプレッサ カサブランカ 2WD	4WD
■寸法・重量		
全長(mm)	4365	
全幅(mm)	1690	
全高(mm)	1405	1415
室内長(mm)	1770	
室内幅(mm)	1385	
室内高(mm)	1170	
ホイールベース(mm)	2520	
トレッド(前)(mm)	1460	
トレッド(後)(mm)	1455	
最低地上高(mm)	155	165
車両重量(kg)	1140	1200
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1415	1475
■性能		
最小回転半径(m)	5.1	
燃料消費率 (km/l)	10.15(市街地) 14.0(速燃省燃)	13.4
■エンジン	EJ15	
型式	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II]	
種類	1.5 16バルブ	
内径×行程(mm)	85.0×65.8	
総排気量(cc)	1493	
圧縮比	10.0	
最大出力(ネット)(ps/rpm)	95/5200	
最大トルク(kg-m/rpm)	14.3/3600	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイントインジェクション)	
燃料タンク容量(l)	50	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
■動力伝達装置	E-4AT:前進4速 後退1速	
変速機形式	E-4AT:前進4速 後退1速	
変速比(第1速)	2.785	
変速比(第2速)	1.545	
変速比(第3速)	1.000	
変速比(第4速)	0.694	
変速比(後退)	2.272	
減速比	4.444	
■ステアリング	ラック&ピニオン式	
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	16:1	
■懸架装置	ストラット式独立懸架	
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置	2系統油圧式(倍力装置付)	
主ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■E-4AT:7ポジション電子制御4速フルオートマチック
 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味され
 ているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」
 より平均的には10%程度低い値(自工会調べ)と
 なります。なお、これらの燃料消費率は定められた試
 験条件のものでの値です。したがって、実際の走行
 時には、運転条件、習慣および整備状況等により
 燃料消費率が異なってきます。■エンジンの出力
 表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」
 はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」は
 エンジンを車両に搭載した状態とは同条件で測
 定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネ
 ャット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会
 調べ)となります。
 ▲この仕様はお断りなく変更することがあり
 ます。■写真は印刷インクの色質上、実際
 の色とは異なって見えることがあります。■実際の
 走行にあたっては取扱説明書をよくお読みください。
 ■価格には消費税は含まれません。消費税および
 その他の税金、保険料、登録等に伴う諸費用は別
 途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用
 についても別途消費税を申し受けます。

乗るほどにこちよ上質インテリア。

モケット地の感触がこちよシート&ドアトリム、2トーンコーディネートされたインパネデザインなど、インテリアは乗るほどに上質な仕立ての良さが実感できます。

スポーティでしっかりした走り。

1.5 BOXER PHASE II + 電子制御4速オートマチック E-4AT。頻繁に使用する低・中速域のトルクを向上。市街地で扱いやすく、高速もスポーティに。燃費とともに走りの良さを実感させてくれるBOXER PHASE II エンジンを搭載しました。さらにトランスミッションは、なめらかなドライブを実現する電子制御4速オートマチック E-4ATを採用しています。

しなやかな走りの4輪ストラットサスペンション。軽快なハンドリングとしっかりとした走りのフィール、そしてどんな路面でもしなやかに安定感のある乗り心地を生み出します。

走りの安定感が違うシンメトリ4WD。水平対向エンジンを基本に前後左右の重量バランスに優れたスバル独自のシンメトリ4WD。さまざまな路面・天候状況で安心感の高い走りとともに、いざという時の危険回避にアドバンテージを発揮します。

運転席SRSエアバッグ&ABSを標準装備。さらに走りや安全のためのセーフティボディ。スバル独自の高剛性ボディにより、万一の衝突時の安全性(パッシブセーフティ)の確保とともに、安定感のある走りを実現しています。



Body Color



アークティウムシルバー・メタリック



ロイヤルブルー・マイカ



ダークパープル・マイカ(受注生産)