

ハイパフォーマンス・ボクサーを意のままに操る。  
圧倒的なハイパフォーマンスを4ドアボディに搭載した  
4WDスポーツ。マニュアル感覚のシフト操作が  
ステアリングのできるスポーツシフトE-4ATも採用。



PHOTO:マスタート・マイカ・受注生産

## RSK

2.0 BOXER PHASE II  
4CAM 16VALVE  
2STAGE TWIN TURBO  
280PS(SMT) /  
260PS(E-4AT)  
5MT/SPORT SHIFT E-4AT  
4WD



●主要装備/HIDランプ(ロービーム)/プロジェクターフォグランプ/17インチアルミホイール/215/45ZR17タイヤ/ブラックフェイスメーター(AT車)/フルオートエアコン/MOMO製本革巻ステアリングホイール/KENWOODスーパーリアルフォーカスサウンドシステム/リヤ・ビスカスLSD/ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)/アルミ鍛造製フロントロアーム/フロント16インチ&リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ/アダプティブ制御式スポーツシフトE-4AT/ABS/デュアルSRSエアバッグ

NAボクサーでドライビングの深化を楽しむ。  
心地よく吹け上がる2.0ボクサーに  
極めて高度なシャシー性能を与え、スポーツドライビングの  
深い味わいを愉しむことができる4WDスポーツ。



PHOTO:バイオレットブルー・マイカ

## RS

2.0 BOXER PHASE II  
4CAM 16VALVE  
155PS  
5MT/E-4AT  
4WD



●主要装備/プロジェクターフォグランプ/16インチアルミホイール/205/50R16タイヤ/フルオートエアコン/MOMO製本革巻ステアリングホイール/100W高機能オーディオ/フロント15インチベンチレーテッドディスク&リヤ15インチディスクブレーキ/ABS/デュアルSRSエアバッグ

RSK=Road Sport Kompressor RS=Road Sportそれぞれの頭文字からネーミング。Kompressorはドイツ語でターボを含む過給器の総称である。

### BODY COLOR



ピュアホワイト\*

アークテックシルバーメタリック

バイオレットブルー・マイカ\*

ブラック・マイカ\*

マスタート・マイカ(受注生産)

18

\*フッ素樹脂クリア塗装をメーカー装着オプション・受注生産で用意しています。

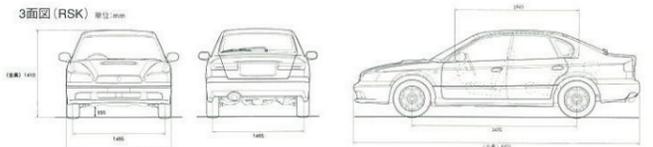
## EQUIPMENT

車種	2.0 4カム16バルブターボ		2.0 4カム16バルブ	
	SMT/スポーツシフトE-4AT	RSK	5MT/E-4AT	RS
■外装				
B4エンブレム(フロント/リヤ)	レッド	グレーメタリック		
ヘッドライト(4灯/ロービームHID[高輝度放電式]ランプ/コーナリングランプ付)●4灯ハロゲン/コーナリングランプ付)	○	●		
フロントスカート埋込みプロジェクターフォグランプ	●	●		
カラードフロントバンパー(エアダム一体スポーティタイプ)	●	●		
フロントアンダーカバー	●	●		
カラードサイドプロテクター	●	●		
カラードサイドスカート	●	●		
グリーンガラス(ドVUVカットガラス)	●	●		
電動格納式リモコンドアミラー(カラード&ヒーター付)	●	●		
モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー・電動ミストスイッチ & 間けつタイマー付)	●	●		
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●		
テールワイパー(○φ90●φ75)	○	●		
アルミホイール(○17インチ●16インチ)	○	●		
ラジアルタイヤ(○215/45ZR17ボテラRE10●205/50R16ボテラPRE030)	○	●		
■運転席まわり/オーディオ/パワー装置				
ブラックフェイスメーター	●AT車			
運転席SRSエアバッグ内蔵MOMO製本革巻ステアリングホイール(○スポーツシフト専用)	○AT車●MT車	●		
パワーステアリング(○電子制御車速感応式)	○	●		
本革巻ATセレクトレバー(○本革巻MTシフトノブ)	○AT車●MT車	●MT車		
本革巻ハンドル・キーレバー	○	●		
木目鏡(本革/ブラック)	●	●		
フルオートエアコン(花粉フィルター付)	●	●		
KENWOODスーパーリアルフォーカスサウンドシステム(CDプレーヤー&フルレンジカセットデッキ&AM/FM電子チューナー一体120Wオーディオ)	●	●		
フルレンジカセットデッキ&AM/FM電子チューナー一体100W高機能オーディオ	●	●		
スピーカー(○8スピーカー●6スピーカー)	○	●		
ガラスアンテナ(FMダイナミック)	○	●		
電液式リモコンドアロック(○オフディレイルームランプ運動/暗証コード式キーレスエントリー付)	○	●		
イタニッションキー照明(オフディレイ付)	○	●		
■シート				
シート材質	レーンモールファブリック	レーンモールファブリック		
フロントスポーツシートバケットシート	●	●		
運転席パワースライド&チルト/リフター	●	●		
シートバックボケット(運転席&助手席)	●	●		
リヤシートセンターアームレスト	●	●		
背席リヤシートヒロー(3名分)	●	●		
■内装				
助手席パニティミラー	●	●		
スポルトマップランプ	●	●		
ドアステップランプ	●	●		
カップホルダー(前席&後席)	●	●		
フロアカーペット(○上級カーペット●カットバイブル)	○	●		
アームレストスルー	●	●		
トランクルームアルトリム	●	●		
サブトラック	●	●		
■メカニズム				
フルタイム4WD	○VTD-4WD(不平等可変トルク配分電子制御4WD) ○アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD] ●ビスカスLSD付センサーデフ方式4WD	○AT車 ●MT車	○AT車 ●MT車	
リヤ・ビスカスLSD(リミテッドスリップ・デフ)	○	●		
ストラット式フロントサスペンション & マルチリンク式リヤサスペンション	○ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)付スポーツサスペンション ●ニアコンロール/0.6倍ダンパー	○	●	
アルミ鍛造製フロントロアーム	●	●		
フロント&リヤスタビライザー	●	●		
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(○16インチ2ポットキャリパー付)●15インチ2ポットキャリパー付)	○	●		
リヤ15インチディスクブレーキ(○ベンチレーテッド)	○	●		
アダプティブ制御式E-4AT(スポーツシフト付)	●AT車	○AT車	●AT車	
ATセレクトレバー(○スポーツシフト付●オート式)	○AT車	●AT車	●AT車	
AT/パワーモード/スノーモードスイッチ&インジケーター	●AT車	●AT車	●AT車	
電子制御可変マフラー	●MT車	●MT車	●MT車	
■安全装備				
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]	●	●		
1バクマウントストップランプ	●	●		
デュアルSRSエアバッグ	●	●		
リアデッドゾーン&ロードミッター付フロント3点式ELRシートベルト(ショルダージャスター&シート体アンカー&電気式テンションリデューサー付)	●	●		
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドロック対応機構)	●	●		
サイドエアビーム&ステアリングサポートビーム	●	●		
クラッシュスタートシステム(MT車)	●	●		
■メーカー装着オプション				
SRSサイドエアバッグ(受注生産)	注1	●		
スペシャルレザー/カーゴシート(運転席/助手席/後席)付(受注生産)	注2	●		
LEGACY B4 マキントッシュサウンドシステム	注3	●		
LEGACY B4 ビルトインナビゲーションシステム(受注生産)	注3	●		
スポーティバック(リヤドア6ポケット/フロントリヤ両側色ガラス&ハイマウントストップランプ内蔵リヤスポイラー)	注4	●		
リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)(受注生産)	注4	●		
■その他標準装備				
[外装]カラードドアハンドル/フロントウィンドウトップシェード/リヤウィンドウデフォグガー(タイマー付)/カラードリヤバンパー[運転席まわり/オーディオ/パワー装置]デュアルインナーミラー/サンバイザー/タコメーター/ATセレクトレバー(AT車)/半ドア開閉表示モニター/燃料消費量ウォーニング/デジタル時計(メーター内蔵)/オーディオナビゲーション(LEGACY B4ビルトインナビゲーションシステム装着車は無し)/チルトステアリング/フットレスト/シガーライター/フューエルリッドオフセンサー/パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)/イグニッションキー・電動ライトオフ/イグニッションキー・抜き忘れウォーニングブザー/オフディレイルームランプ/集中ドアロック[内装]グローブボックス(照明・車検証ホルダー付)/フロアコンソールボックス/コイントレイ/カードホルダー/アシストグリップ(助手席+後席左右)/リアドアポケット/前後席灰皿(前後席無付)/後席暖房/後席右コートフック/トランクルームランプ/リアドアポケット/トランクルームランプ/リアドアポケット/トランクルームランプ				
注1:スペシャルレザー/カーゴシート装着車にSRSサイドエアバッグは装着できません。注2:本革シート、専用ステアリング、ヘアラインパネル、本革トリム、コンソール蓋ステッチ、ランパサポートのセットになります。注3:空調コントロールパネル、2DINオーディオが専用タイプとなります。注4:ハイマウントストップランプがリヤスポイラー内蔵タイプとなります。				
*スポーツシフト(SPORT SHIFT)はProdrive Ltd.の商標です。				
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。				
■スピードオーバーはディーラー装着オプションで取り付けられます。				
■受注生産につきましては納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。				

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-BE5			
	RSK		RS	
車種	4WD		RS	
	SMT	スポーツシフトE-4AT	SMT	E-4AT
■寸法・重量				
全長(mm)	4605			
全幅(mm)	1695			
全高(mm)	1410			
室内長(mm)	1965			
室内幅(mm)	1440			
室内高(mm)	1155			
ホイールベース(mm)	2650		1460	
トレッド(前)(mm)	1465			
トレッド(後)(mm)	1465		1460	
最低地上高(mm)	155			
車両重量(kg)	注2	1440	1470	1370
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	注2	1715	1745	1645
1665				
■性能				
最小回転半径(m)	5.6		5.4	
燃料消費率(km/l)	10.15モード燃費(運輸省審査値)	10.8	10.6	12.6
11.8				
■エンジン				
型式	EJ20			
種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II]			
	2.0DOHC 4カム16バルブ 2ステージインテークボ (斜流タービン)		2.0DOHC 4カム16バルブ AVCS(可変バルブタイミング) & 可変吸気システム	
内径×行程(mm)	92.0×75.0			
総排気量(cc)	1994			
圧縮比	8.5	9.0	10.8	
最高出力(ネット)(ps/rpm)	280/6500	260/6000	155/6400	
最大トルク(kg-m/rpm)	35.0/5000	32.5/5000	20.0/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)			
燃料タンク容量(ℓ)	64			
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン注3			
■変速比・減速比				
車種	RSK		RS	
ミッション	5MT	スポーツシフトE-4AT	5MT	E-4AT
変速機形式	5MT 前進5速 後退1速	アダプティブ制御式E-4AT 前進4速 後退1速	5MT 前進5速 後退1速	E-4AT 前進4速 後退1速
変速比(第1速)	3.166	2.785	3.545	2.785
変速比(第2速)	1.882	1.545	2.111	1.545
変速比(第3速)	1.296	1.000	1.448	1.000
変速比(第4速)	0.972	0.694	1.088	0.694
変速比(第5速)	0.738	-	0.825	-
変速比(後退)	3.333	2.272	3.333	2.272
減速比	4.444	4.444	3.900	4.444
■ステアリング	ラック & ピニオン式			
歯車形式	ラック & ピニオン式			
ギヤ比(オーバーオール)	16.5			
■懸架装置				
前輪	ストラット式独立懸架			
後輪	マルチリンク式独立懸架			
■制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク		ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

■以下のメーカー装着オプションを装備した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内幅:スペシャルレザーパッケージを装着した場合+20mm。(注2)車両重量/車両総重量:SRSサイドエアバッグ装着車、スペシャルレザーパッケージ装着車は+10kg。(注3)無鉛プレミアムガソリンを入手できないときは無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工急調)となります。■モード走行時における燃料消費率の表示は、測定された試験条件のものでの数値です。したがって実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工急調)となります。■この仕様はお断りな変更することがあります。■写真は印刷インクの種類、実際の色とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



## SUBARU LIFE

●安心の保証システム。  
新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。  
●特典いっぱいのおスバルカード。  
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。  
●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。  
フリーダイヤル0120-052215  
●スバルの最新情報をインターネットで。  
<http://www.subaru.ne.jp>

お問い合わせは

B4とは、4WDロードスポーツのコアメカニズムである「BOXER:水平対向エンジン」と「4WD:4輪駆動」、それぞれの頭文字を組み合わせてネーミング。また、優美さと快適さを兼ね備えた高性能車を意味する「Berlینetta:ベルリネッタ(イタリア語)」および「4door」の意味も込められています。