

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU

BOXER PHASE II

スポーティで低燃費、水平対向1.5ℓエンジン。



- 軽量・コンパクト・高剛性、そして回転バランスに優れた水平対向エンジン。
- 力強い低・中速域のトルクを發揮し、走りはさらにスポーティ&低燃費。

SYMMETRY 4WD

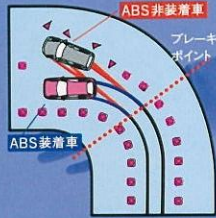
走りの安定感が違う、スバルだけの4WD。

- 滑りやすい道だけでなく、ハイウェイやコーナリングでも走りの安定感を高める、本格4WDメカニズム。
- 軽量・コンパクトで低重心の水平対向エンジン。左右対称で重量バランスに優れたシメトリ4WDだから楽しめる、意のままのスポーティドライビング。



SAFETY

安心して走れるから楽しい、という考え方。



- 急ブレーキ時のタイヤのロックを防ぐABS(アンチロック・ブレーキシステム)を標準装備。
- 万一の衝突時にシートベルトと併せて被害を抑える運転席SRSエアバッグを装備。
- さらに安心感を高めるデュアルSRSエアバッグもメーカー装着オプションで用意。

SPORTS WAGON UTILITY

アクティブな行動力をサポートするスペース。

- 後席も余裕で座れ、ラゲッジルームもたっぷり。ゆとりのワゴンスペース。
- レジャーからショッピングまで、使い方に合わせて自在に使える6:4分割可倒式リヤシート。



ACCESSORY BASEKIT



●ルーフバイザー



●ナンバープレートベース(2枚)



●スブラッシュボード(フロント&リヤ)
※ホワイト車はホワイトになります。

基本アイテムをお得なキット価格で

(ホワイト車)
¥53,500 **¥48,000**
(P0017FA097)

(シルバー、ブルー車)
¥48,500 **¥44,000**
(P0017FA098)

■表示価格はメーカー希望小売価格で、取付費¥4,500を含みます。
■価格には消費税は含まれません。



●カーベットマット(ドレッシーライン)セット

EQUIPMENT (★は特別装備)

- 外装
マルチリフレクター異形ハロゲンヘッドライト
ルーフスポイラー★
電動格納式リモコンカラードアミラー
UVカットガラス(フロント&リヤドア)
リヤワイパー&ウォッシャー
ミニライト製14インチアルミホイール★
175/70R14ラジアルタイヤ
- 運転席まわり
オフホワイトメーター★
MOMO製本革巻ステアリングホイール★
チルトステアリング
オートエアコン(プッシュ式空調コントロールパネル)
- オーディオ
CDプレーヤー一体フルジョックカセットデッキ・AM/FM電子チューナー・120W & 6スピーカー [KENWOODインテグレートッド・サウンドシステム]★
ルーフアンテナ★
- パワー装置
パワーステアリング
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)
集中ドアロック/リヤゲートロック
キーレスエントリー(赤外線リモコンタイプ)
- シート
フロントスポーティシート★
オリジナルシート地★
運転席ダイヤル式デュアルシートリフター
6:4分割可倒式リヤシート(座面分割可)
可倒式リヤシートピロー
- 内装
オフブラックインテリア★
スポットマップランプ
オリジナルドアトリムクロスアキュメント★
トノカバー
- メカニズム
アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (4WD AT車)
ピカスLSD付センターデフ方式4WD (4WD MT車)
AT/パワーモード/スノーホールドモードスイッチ(AT車)
- 安全装備
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]
運転席SRSエアバッグ
ハイマウントストップランプ
サイドエアビーム&ステアリングサポートビーム
▲メーカー装着オプション
デュアルSRSエアバッグ
- その他の標準装備
フロント合わせガラス/グリーンガラス/ウォッシャー運動ミストスイッチ付間けつワイパー/リヤウィンドウデフォグガー/タコメーター/燃料残量ウォーニング/メーター内デジタル時計機能/半ドア表示モニター/イグニッションキー運動ライト
オフ/リヤシートベルトバックル格納ポケット/運転席パニティミラー/インパネカッパホルダー/カッパホルダー内蔵コンソールボックス(リッド付)/吸気照明(前席)/フットレスト/フロントドアポケット/アシストグリップ/ラゲッジルームランプ/サイドフック/フロント・ベンチレーターディスタブレイキ/高耐圧ブレーキホース/フロントスタビライザー/フロント3点式ELRシートベルト(シヨルダージャスター&シート一体アンカー付)/リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)/リヤドアチャイルドブルーフ/テンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)
*スピードウォナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-GF1 [スバル・GF-GF2	
車種	インプレッサスポーツワゴン C'zスポーツ (C'z特別仕様車)	
	2WD	4WD
	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT
類別	141/131	101/091

■寸法・重量		
全長(mm)	4350	
全幅(mm)	1690	
全高(mm)	1435	1445
室内長(mm)	1770	
室内幅(mm)	1385	
室内高(mm)	1170	
ホイールベース(mm)	2520	
トレッド・前×後(mm)	1460×1455	
最低地上高(mm)	155	165
車両重量(kg)	1140/1100	1200/1160
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1415/1375	1475/1435

■性能		
最小回転半径(m)	5.1	
燃料消費率	10・15モード燃費 (運輸省審査値)	14.0/16.4 13.4/15.6
■エンジン		
型式	EJ15	
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II] 1.5ℓ 16バルブ	
内径×行程(mm)	85.0×65.8	
総排気量(cc)	1493	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット](ps/rpm)	95/5200	
最大トルク(kg-m/rpm)	14.3/3600	
燃料供給装置	EGI [電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション]	
燃料タンク容量(ℓ)	50	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

■動力伝達装置		
変速機形式	E-4AT:前進4速 / 5MT:前進5速 後退1速 / 後退1速	
	第1速	2.785 / 3.543
	第2速	1.545 / 2.111
	第3速	1.000 / 1.448
	第4速	0.694 / 1.088
	第5速	— / 0.825
	後退	2.272 / 3.393
	減速比	4.444 / 3.900

■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギア比(オーバーオール)	16:1	

■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	

■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーターディスク	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■E-4AT:7ポジション電子制御4速フルオートマチック、5MT:5速マニュアルトランスミッション
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

BODY COLOR



ソニックブルー・マイカ	ピュアホワイト	アークティックシルバー・メタリック
全国希望小売価格 (車両本体価格) インプレッサスポーツワゴン C'zスポーツ (C'z特別仕様車)	2WD・5MT 139.9万円 (E-4AT車は9.3万円高)	4WD・5MT 157.9万円 (E-4AT車は9.3万円高)

■価格は希望小売価格(車両本体価格)です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等に伴う諸費用は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。