

BOXER PHASE II

圧倒的なパワーに扱いやすさを併せ持つ
2.0BOXERターボエンジン。



- 水平対向2.0 DOHCインタークーラーターボならではのハイパワーと滑らかな走り。
- 強力な低中速トルクにより、大排気量車のようなゆとりある加速感と、低燃費を実現。

BOXER + 4WD

水平対向エンジンだから、背が高いのにスポーティ。
理想的な重量配分を実現するシムトリー4WD。

- 軽量・コンパクトで、しかも低重心の水平対向エンジンだから、走りはスポーティ。車高の高さを感じさせない安定感と軽快さ。



- パワートレインを左右対称にレイアウトしたシムトリー4WDは、シンプルで高効率。オンロードでもラフロードでも、確かなハンドリングとトラクションを発揮。

- 走行状況に応じて前後輪へのトルク配分を最適に制御、アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (AT車)。

- 通常は前輪50:後輪50にトルクを配分。前後輪間に回転差が発生するとビスカスLSDがトルクを適正配分する、ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)。

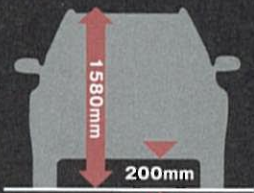
- 後輪の一方がスリップしても、もう一方の車輪にトルクを伝え走破性を高めるリヤビスカスLSD。

JUST HEIGHT 1580mm

走りの愉しさと室内のゆとりを両立する、ちょうどいい高さ。

- 運転しやすい高めアイポイント、広い室内、スムーズな乗降性をバランスさせた全高設定、1580mm。

- ラフロードでもたくましい走り、最低地上高200mm。



SAFETY

アクティブセーフティとパッシブセーフティの両面で追求した高度な安全性能。



- 高剛性によるしっかり感と、高度な衝突安全性による安心感を両立した、環状力骨構造ボディ。
- さまざまな路面で高い制動性能と危険回避能力を生む、4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキ・システム)。

- 万一の時にシートベルトの働きと併せて乗員への被害を低減する運転席SRSエアバッグを標準装備。デュアルSRSエアバッグとSRSサイドエアバッグもメーカー装着オプションで用意。

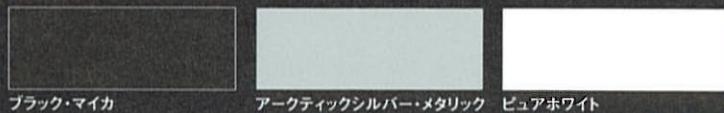
EQUIPMENT

- (★は特別装備)
- 外装**
フロントアンダースポイラー★
サイドアンダースポイラー★
リアアンダースポイラー★
リヤスポイラー★
濃色ガラス(リフトアップリヤクォーター&リヤゲートガラス)★注1
フォグランプ
電動格納式リモコンカラードアミラー
215/60R16 "ジオランダー" タイヤ
16インチメッシュタイプ・ゴールドアルミホイール★
ゴールドエンブレム★
 - 運転席まわり/オーディオ/パワー装置**
MOMO製本革巻ステアリングホイール
本革巻ATシフトレバー/シフトノブ (5MT)
/ハンドブレーキレバー
パワーウインドウ
(運転席ワンタッチ式/運転席照度付)
集中ドアロック&リヤゲートロック
電波式リモコンドアロック
フルオートエアコン
リヤクォーターガラスアンテナ
(FMダイバシティ対応)
 - シート**
プロテインレザー(合皮)18モケットシート通(オフブラック)★
フロントスポーツシート
運転席ダイヤル式デュアルシートリフター
フロントシートバックポケット
分割可倒式リヤシート (前後調整式ピロー付)
リヤシートリクライニング&アームレスト
 - 内装**
ドアトリムプロテインレザー(合皮) アクセント★
カーゴフック
リヤクォータートリムフック
カーゴフロアボックス(リッド付)
カーゴネット (DC12V/120W)
 - メカニズム**
アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (AT車)
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)
ATパワーモード/スノーホールドモードスイッチ (AT車)
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ (15
インチ2ポットキャリパー付)
リヤディスクブレーキ
フロント&リヤスタビライザー
リヤビスカスLSD (リミテッド・スリップ・デフ)
回転数感応式パワーステアリング [可変キレレシオ]
 - 安全装備**
運転席SRSエアバッグ
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキ・システム]
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
フロントシートベルトショルダーアジャスター
リヤ左右席3点式ELRシートベルト (チャイルド
シート対応機構付) 注2
ハイマウントストップランプ (リヤスポイラー内蔵)
サイドアビーム&ステアリングサポートビーム
▲**メーカー装着オプション**
デュアルSRSエアバッグ
SRSサイドエアバッグ
電動化ガラスライド式大型ガラスサンルーフ (UVカットガラス)
■**その他の標準装備**
ルーフレール/ウエッシャー運動ミストスイッチ付
開けっぴぱー/リヤ開けっぴぱー&ウエッシャー
/リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)
■**注1**: 濃色ガラスは、リヤドアとリヤクォーター&
リヤゲートウインドウで両側が異なります。■**注2**: 中
央席は2点式シートベルト (チャイルドシート対応で
はありません)。■**メーカー装着オプション**は、組合
せによるセット販売となります。詳しくは販売店に
お問い合わせください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-SF5	
車種	4WD	
	フォレスター S/tb typeA [S/tb特別仕様車]	
	E-4AT	5MT
	211	171
■ 寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	4450×1735×1580	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1745×1435×1245 注1	
ホイールベース (mm)	2525	
トレッド前×後 (mm)	1475×1455	
最低地上高 (mm)	200	
車両重量 (kg)	1410 注1	1390 注1
乗車定員 (名)	5	
車両総重量 (kg)	1685 注1	1665 注1
■ 性能		
最小回転半径 (m)	5.4	
燃料消費率 10・15モード燃費 (km/ℓ) (運輸省審査値)	10.6	11.6
■ エンジン		
型式	EJ20	
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II] 2.0ℓDOHC 4カム 16バルブ 空冷インタークーラーターボ	
内径×行程 (mm)	92.0×75.0	
総排気量 (cc)	1994	
圧縮比	9.0	
最高出力 [ネット] (ps/rpm)	240/6000	
最大トルク [ネト] (kg-m/rpm)	31.5/4000	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量 (ℓ)	60	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注2	
■ 動力伝達装置		
変速機形式	前進4速	後退1速
	前進5速	後退1速
	2.785	3.454
	1.545	1.947
	1.000	1.366
	0.694	0.972
	—	0.738
	2.272	3.333
	4.444	4.444
■ ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン	
ギヤ比 (オーバーオール)	19.0-15.2:1	
■ 懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■ 制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ディスク	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	
■ E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック 5MT=5 速マニュアルトランスミッション。■ 注1 : メーカー装着オプションのサン ルーフを装着した場合、室内高: -25mm、車両重量・車両総重量: +20kg。■ 注2 : 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュ ラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 ■ 注3 : 「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ 車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値 (自工会調べ)となります。なお、燃料消費率は定められた試験条件 での値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣およ び整備状況等により、燃料消費率が異なってきます。■ エンジン出 力表示 にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体 で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態 とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネッ ト」は「グロス」より15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。 ■ この仕様は お断りなく変更することがあります。■ 実際の走行 に あたっては、取り扱い説明書をよくお読みください。■ 写真は印刷イ ンクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。		

BODY COLOR



ブラック・マイカ アークティックシルバー・メタリック ピュアホワイト

フォレスター S/tb typeA [S/tb特別仕様車]		
[4WD/5MT]	うち付属品	
(型式 スバル・GF-SF5B53D)	万円	万円
[4WD/E-4AT]	うち付属品	
(型式 スバル・GF-SF5B53P)	万円	万円

●価格にはスペアタイヤ (テンポラリータイヤ) と標準工具一式が含まれます。●価格には消費税は含まれません。消費
費税およびその他の税金、保険料、登録等に伴う諸費用は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用につい
ても別途消費税を申し受けます。●車両本体のみでも購入できます。

さらにスポーティな走りへ — STi (スバルテクニカインターナショナル) では
サスペンションパッケージ (25mmのローダウン) やスポーツマフラーなどを用意しています。