

EQUIPMENT

車種	プレオ・ネスタ			
	G		RG	
	2WD	5MT	i-CVT	スポーツシフト i-CVT
	4WD	5MT	i-CVT	スポーツシフト i-CVT
外装				
メッキドアハンドル		●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー (メッキ、4WDはヒーター付)		●	●	●
マフラーカッター		●	●	●
グリーンガラス (フロント・フロントドアUVカットガラス)		●	●	●
濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)		●	●	●
フルホイールキャップ		●	●	●
13インチアルミホイール (ミニライト製)		●	●	●
ハロゲンフォグランプ		●	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー/リヤウインドウデフォグ		●	●	●
運転席まわり				
タコメーター		●	●	●
抗菌シフトノブ/コラムシフトレバー (●MTメッキシャフト○メッキリング付合皮ブーツ)	●	○	○	○
フットパーキングブレーキ		●	●	●
快適装備				
エアコン (エコノモード付)		●	●	●
パワーステアリング		●	●	●
パワウィンドウ (スイッチパネル・メタリック塗装)		●	●	●
集中ドアロック&リヤゲートロック		●	●	●
キーレスエントリー (赤外線リモコンタイプ)		●	●	●
プレオADDZESTサウンドシステム (CDプレーヤー一体120Wオーディオ+4スピーカー)		●	●	●
フルジョックカセットステレオ+AM/FMチューナー+2スピーカー		●	●	●
シート/内装				
シート材質		フルトリコット	フルトリコット	フルトリコット
フロントシート形状		ローバック	スポーツタイプ	スポーツタイプ
フルフラットシート		●	●	●
フロントシート・センターアームレスト		●	●	●
リヤシート・センターアームレスト		●	●	●
リヤシートピロー		●	●	●
リヤシートリクライニング		●	●	●
リヤスプリットバックシート		●	●	●
リヤパノラマシート		●	●	●
ルーフランプ (オフデイル式)		●	●	●
トノカバー		●	●	●
ラゲッジルーム・アクセサリーソケット (12V)		●	●	●
ポケットリア				
フロアコンソール		●	●	●
フロントセンターボックス (カップホルダー付)		●	●	●
インパネマルチボックス		●	●	●
フロントドアポケット (運転席&助手席)		●	●	●
ラゲッジルーム・サイドポケット		●	●	●
シートバックポケット (助手席)		●	●	●
サブトランク (アンブレラボックス付)		●	●	●
メカニズム・タイヤ				
ビスカス式フルタイム4WD		●4WD車	●4WD車	●4WD車
フロントベンチレーターディスクブレーキ (13インチ)		●	●	●
コラムシフト (○スポーツシフト・スイッチ付)		●	○	○
フロントスタビライザー (ボールジョイント付)		●	●	●
155/65R13ラジアルタイヤ		●	●	●
安全装備				
SRSエアバッグ内蔵3スポーク抗菌ステアリングホイール (○スポーツシフトスイッチ付)		●	○	○
ハイマウントストップランプ		●	●	●
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト (ショルダージャスター付)		●	●	●
リヤ3点式ELRシートベルト (○チャイルドシート固定機能付)		●	●	●
リヤドアチャイルドロック		●	●	●
クラッチスタートシステム (MT車)		●	●	●
メーカー装着オプション				
ABS		▲	▲	▲
デュアルSRSエアバッグ+プリテンション付フロントシートベルト+ABS		▲注1	▲	▲
ナビゲーションシステム (MD+CDステレオ一体型) 受注生産 注2			▲2WD車	▲
濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注3		▲	●標準装備	●
2トーン塗装 (チタングレー・メタリック/シャドウグレー・メタリック) 受注生産		▲	●	●
全車標準装備				
●運転席バニティミラー ●ウォッシャー連動ミストスイッチ付フロント間欠ワイパー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●防眩ミラー ●アシストグリップ (助手席&後席) ●リヤゲートクローズハンドル ●フォットレスト ●グローブボックス ●ブレーキ倍力装置				

注1:デュアルSRSエアバッグ装着車のステアリングホイールは形状が異なります。注2:ABS、デュアルSRSエアバッグ装着車とナビゲーションシステムの組み合わせはありません。注3:濃色ガラス (メーカーオプション) を装着した場合、ハイマウントストップランプは付きません。
 ■スピードウォーナー (速度警報装置) はディーラー装着オプションで取り付けられます。■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ (応急スベアタイヤ) です。■受注生産につきましては納期にかかる場合がありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。
 ●価格は希望小売価格 (車両本体価格) です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなる諸費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。
 価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
 ▲この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
 ▲実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	プレオ・ネスタ			
	スバル GF-RA1			スバル GF-RA2
車種	2WD		4WD	
	G	RG	G	RG
エンジンタイプ				
5MT	NA		NA	
i-CVT	マイルドチャージ SOHCスパーチャージ		マイルドチャージ SOHCスパーチャージ	
寸法・重量				
全長 (mm)	3395			
全幅 (mm)	1475			
全高 (mm)	1575			
室内長 (mm)	1685			
室内幅 (mm)	1220			
室内高 (mm)	1270			
ホイールベース (mm)	2310			
トレッド [前] (mm)	1285			
トレッド [後] (mm)	1260			
最低地上高 (mm)	150			
車両重量 (kg)	5MT	830	—	880
	i-CVT	870※	870※	920
乗車定員 (名) 4				

性能				
10・15モード燃費 (km/ℓ) 運輸省審査値	5MT	20.0	—	18.8
	i-CVT	18.0	17.2	18.0
最小回転半径 (m)	4.6			
ステアリング/懸架装置				
駆動形式・倍力装置	ラック&ピニオン式 油圧式パワーステアリング			
前輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架			
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架			
制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーターディスクブレーキ			
後ブレーキ	リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動 MT:手動式 i-CVT:足踏式			

※ABS装着車は10kg増。■モード走行時における燃費消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値 (自工会調べ) となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、慣れおよび整備状況等により燃費消費率が異なってきます。

型式・種類	EN07		
	自然吸気 (NA)	マイルドチャージ	インタークーラー付スパーチャージ
水冷4サイクル直列4気筒SOHC	56.0X66.8		
内径X行程 (mm)	56.0X66.8		
総排気量 (cc)	658		
圧縮比	10.0	8.5	8.5
最高出力 [ネット] (ps/rpm)	45/6400	58/6400	64/6000
最大トルク [ネット] (kg-m/rpm)	5.7/4000	7.3/4000	9.1/3600
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射式)		
燃料種類・燃料タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン:32		

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

変速機形式	5MT		i-CVT	スポーツシフト i-CVT	
	前進5速・後退1速	前進5速・後退1速	前進無段・後退1速	前進無段・後退1速	前進無段・後退1速
変速比 (第1速)	4.083	3.916	2.432	2.432	2.432~1.791
変速比 (第2速)	2.437	2.315			1.700~1.324
変速比 (第3速)	1.500	1.480			1.250~1.007
変速比 (第4速)	1.031	0.972			0.900~0.795
変速比 (第5速)	0.805	0.738			0.700~0.665
変速比 (第6速)	—	—			0.550
変速比 (第7速)	—	—	0.442	0.442	0.442
変速比 (後退)	3.833	3.666	1.931		1.931
第一減速比	—	—	1.782		1.357
最終減速比	5.133	5.571	4.666		4.666

i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフト i-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機
 5MT=5速マニュアルトランスミッション
 SPORT SHIFT (スポーツシフト) は、Prodrive Ltd. の商標です。

BODY COLOR



RG
 2WD・4WD
 スポーツシフト i-CVT
 全国希望小売価格
 (車両本体価格)
 2WD スポーツシフト i-CVT
133.5万円
 寒冷地仕様は5千円高
 4WD スポーツシフト i-CVT
143.9万円



PHOTO:チタングレー・メタリック/シャドウグレー・メタリック (2トーン特別色・メーカー装着オプション・受注生産)

G
 2WD・4WD
 i-CVT/5MT
 全国希望小売価格
 (車両本体価格)
 2WD 5MT
107.5万円
 i-CVT車は8.5万円高
 寒冷地仕様は5千円高
 4WD 5MT
117.9万円
 i-CVT車は8.5万円高



PHOTO:ローズレッド・マイカ

低燃費自動車優遇税制の適用車です
 ネスタGは、2010年の新燃費基準を達成。低燃費自動車優遇税制により、購入時の自動車取得税が9,000円軽減されます。
 ※平成13年3月31日まで。詳しくは販売店にお問い合わせください。

- スバルのことならお客様ご相談サービスへ。
フリーダイヤル 0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで。
<http://www.subaru.ne.jp>

富士重工業株式会社
 SUBARU
 東京都新宿区西新宿1-7-2 サルビル (〒160-8316)
 国内営業本部マーケティング推進部99K-25a (99.8) ©1999



軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
このカタログは再生紙を使用しています。