



上質な姿、かたち、走り。さらに深い走りの愉しみへ、カサブランカと。



### Equipment

■**外装**  
 大型クロームメッキフロントグリル(専用オーナメント付)  
 クロームメッキモール付カードバンパー  
 丸型ハロゲンヘッドライト  
 丸型タンジナルランプ  
 丸型リヤコンビネーションランプ  
 電動格納式リモコンカードドアミラー  
 クロームメッキウインドゥモール  
 クロームメッキドアハンドル&リヤゲートハンドル  
 Casa Blancaリヤ&リヤゲートエンブレム  
 UVカットガラス(フロント&リヤドア)  
 撥水フロントドアガラス(部分加工)  
 ウォッシャー連動ミストスイッチ付開けつワイパー  
 リヤワイパー&ウォッシャー  
 マフラーカッター  
 ミニライト14インチアルミホイール  
 175/70R14ラジアルタイヤ  
 ■**運転転回まわりオーディオパワー装置**  
 タコメーター  
 オフホワイトメーター  
 燃料残量ウォーニング  
 チルトステアリング  
 2トーン本革ステアリングホイール 注1  
 2トーンセンターコンソールパネル  
 オートエアコン  
 カセットデッキ・AM/FM電子チューナー&4スピーカー  
 パワーアンテナ  
 パワーステアリング  
 パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)  
 集中ドアロック/リヤゲートロック  
 キーレスエントリー(赤外線リモコンタイプ)  
 ■**シート**  
 シート&ドアトリム材質:モケット  
 運転席ダイヤル式デュアルシートリフター  
 6/4分割可倒式リヤシート(座面分割可)  
 可倒式リヤシートヒーター  
 リヤシートベルトバックル格納ポケット  
 ■**内装**  
 インパネセンターポケット(リッド付)  
 インパネアシスタントボックス(リッド付) 注2  
 インパネカップホルダー  
 カップホルダー内蔵コンソールボックス(リッド付)  
 スポットマップランプ  
 運転席パニティミラー  
 デイナイトインナーミラー  
 トリコバー  
 ティラジールランプ  
 ■**メカニズム**  
 7速4WD/7速4WD/5速2WD/4速2WD(電子制御4WD) 14WD車  
 AT/パワーマード/スノーホールドモードスイッチ  
 フロントベンチレーターディスクブレーキ  
 高耐圧ブレーキホース  
 フロントスタビライザー  
 ■**安全装備**  
 4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)  
 ブレーキアシスト  
 運転席SRSエアバッグ  
 7速4WD車はフロントシート(運転席・助手席)シートベルト用  
 リヤ座席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)  
 ハイマウントストップランプ  
 サイドエアビーム&ステアリングサポートビーム  
 デュアルSRSエアバッグ  
 ■**その他標準装備**  
 フロント合わせガラス/グリーンガラス/リヤウインド  
 ウェッドフォッカー/メーター内デジタル時計機能/  
 半ドア表示モニター/運転席シートベルト未装着ウ  
 オニングランプ/イグニッションキー連動ライトオ  
 フ/インパネトイ/反目照明(前照)/フロントレスト  
 ト/フェニエリッドドアブザー/フロントドアポケット  
 /アシストグリップ/サイドフック/リヤドアチャ  
 イルブルーフ/ランボラリスベアタイヤ  
 注1:デュアルSRSエアバッグ装着車のステアリング  
 ホールは形状が異なります。注2:インパネアシ  
 タントボックスはデュアルSRSエアバッグ装着車に  
 は装備されません。■スベアタイヤはテンボラリス  
 ベアタイヤ(応急スベアタイヤ)です。■スピードウ  
 オーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプ  
 ションで取り付けられます。

### Specifications

車名・型式	スバルGF-GF1   スバルGF-GF2
車種	インプレッサ カサブランカ
	2WD 4WD
	E-4AT E-4AT

■ <b>寸法・重量</b>	
全長(mm)	4365
全幅(mm)	1690
全高(mm)	1405 1415
室内長(mm)	1770
室内幅(mm)	1385
室内高(mm)	1170
ホイールベース(mm)	2520
トレッド(前)(mm)	1460
トレッド(後)(mm)	1455
最低地上高(mm)	155 165
車両重量(kg)	1140 1200
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1415 1475

■ <b>性能</b>	
最小回転半径(m)	5.1
燃料消費率 (l/100km)	10-15(市街地) 14.0 13.4 (道路)

■ <b>エンジン</b>	
型式	EJ15
種類	水平対向4気筒 (BOXER PHASE II) 1.5L 16バルブ
内径×行程(mm)	85.0×65.8
総排気量(cc)	1493
圧縮比	10.0
最大出力(ネット)(ps/rpm)	95/5200
最大トルク(ネット)(kg-m/rpm)	14.3/3600

■ <b>燃料供給装置</b>	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイントインジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	50
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■ <b>動力伝達装置</b>	
変速機形式	E-4AT:前速4速 後速1速
変速比(第1速)	2.785
変速比(第2速)	1.545
変速比(第3速)	1.000
変速比(第4速)	0.694
変速比(後退)	2.272
減速比	4.444

■ <b>ステアリング</b>	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	16:1
■ <b>懸架装置</b>	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
■ <b>制動装置</b>	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーターディスク
後ブレーキ	リディングレールリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

乗るほどにこちよ上質インテリア。  
 モケット地の感触がこちよいシート&ドアトリム、2トーンコーディネートされたインパネデザインなど、インテリアは乗るほどに上質な仕立ての良さが実感できます。

スポーティでしっかりした走り。  
 1.5 BOXER PHASE II + 電子制御 4速オートマチックE-4AT。  
 頻繁に使用する低・中速域のトルクを重視。市街地で扱いやすく、高速もスポーティに。燃費とともに走りの良さを実感させてくれるBOXER PHASE IIエンジンを搭載しました。さらにトランスミッションは、なめらかなドライブングを実現する電子制御4速オートマチックE-4ATを採用しています。

走りの安定感が違うシンメトリー 4WD。  
 4WD車は、水平対向エンジンを基本に前後左右の重量バランスに優れたスバル独自のシンメトリー 4WDを採用。様々な路面・天候状況で安心感の高い走りを可能にします。

ブレーキアシスト&ABSを標準装備。  
 さらに走りと安全のためのセーフティボディ。  
 通常走行時には自然な制動特性を保ち、緊急時などに一定以上の力でブレーキを踏むと、強い制動力を発揮しABSを効果的に引き出すブレーキアシストを新たに標準装備。またフロントドアガラスの一部を撥水加工し、雨の日の視認性を高めました。そしてスバル独自の高剛性ボディは、万一の衝突時の安全性を確保するとともに、安定感のある走りに貢献しています。



PHOTO: シルキーゴールド・メタリック