

Equipment

車種	スポーツワゴン				ハードトップセダン		
	1.5		1.8		2.0		2.0
	C'z	C'zスポーツ	GB	SRX	CS-Extra	SRX	SRX
4WD	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT
2WD	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	—	E-4AT/5MT	—	—
外装	<p>フロントスカート・体カレードアバー(○エアダムスポーツタイプ)</p> <p>マルチリフレクター 異形ハロゲンヘッドライト</p> <p>フォグランプ(○大径マルチリフレクター●プロジェクター)</p> <p>リヤスポイラー(□LEDハイマウントストップランプ内蔵)</p> <p>○ルーフ&ウエスト●ルーフ</p> <p>サイド&リヤアンダースカート</p> <p>電動格納式リモコンカラードアミラー</p> <p>UVカットガラス(フロント&リヤドア)</p> <p>撥水フロントドアガラス(部分加工)</p> <p>ウォッシャー連動ミストスイッチ付ワイパー(○タイマー付)</p> <p>リヤワイパー&ウォッシャー</p> <p>ルーフレール</p> <p>マフラーカッター</p> <p>15インチアルミホイール</p> <p>14インチフルホイールカバー</p> <p>タイヤ(□195/60R15○185/70R14●175/70R14)</p>						
運転席まわり	<p>タコメーター</p> <p>ホワイトメーター</p> <p>ダブルホン</p> <p>チルトステアリング</p> <p>ステアリングホイール(○MOMO製本革巻●抗菌ウレタン) 注1</p> <p>本革巻ATセレクトレバー&ハンドブレーキレバー</p> <p>本革巻シフトノブ&ハンドブレーキレバー</p> <p>空調コントロールパネル</p> <p>(□3速ダイヤル式○プッシュ式●2速ダイヤル式)</p> <p>エアコン(○オート)</p> <p>後席暖房</p>						
オーディオ	<p>CDプレーヤー・体フルロックカセットデッキ・AM/FM電子チューナー・120W&6スピーカー</p> <p>(□KENWOODインテグレートサウンドシステム●ADDZEST)</p> <p>CDプレーヤー・カセットデッキ・AM/FM電子チューナー&4スピーカー</p> <p>カセットデッキ・AM/FM電子チューナー(○4スピーカー●2スピーカー)</p> <p>アンテナ(□ルーフ固定式○パワー)</p>						
パワー装置	<p>パワーステアリング</p> <p>パワウインドウ(運転席ワンタッチ式)</p> <p>集中ドアロック</p> <p>リヤゲートロック</p> <p>キーレスエントリー(赤外線リモコンタイプ)</p>						
シート	<p>シート材質</p> <p>ファブリック</p> <p>ファブリック&ジャージ</p> <p>ファブリック</p> <p>ファブリック&ジャージ</p> <p>ファブリック</p> <p>ファブリック&ジャージ</p>						
内装	<p>インパネセンターポケット(リッド付)</p> <p>インパネアシスタントボックス(リッド付) 注2</p> <p>インパネカップホルダー</p> <p>カップホルダー内蔵コンソールボックス(リッド付)</p> <p>スポットマップランプ</p> <p>パニティミラー(○運転席+助手席●運転席)</p> <p>後席灰皿</p> <p>トノカバー</p> <p>サイドフック</p>						
メカニズム	<p>フルタイム4WD</p> <p>(○アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD])</p> <p>●ビスカスLSD付センターデフ方式4WD)</p> <p>ATパワーモード/スノーモード/モードスイッチ</p> <p>フロントベンチレーテッドディスクブレーキ</p> <p>(○15インチ2ポットキャリパー)</p> <p>リヤディスクブレーキ</p> <p>油圧クラッチ</p> <p>高耐圧ブレーキホース</p> <p>スタビライザー(○フロント&リヤ●フロント)</p>						
安全装備	<p>4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)</p> <p>ブレーキアシスト</p> <p>運転席SRSエアバッグ</p> <p>フロント3点式ELRシートベルト</p> <p>(ショルダージャススター&シート一体アンカー付)</p> <p>リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)</p> <p>ハイマウントストップランプ(○リヤスポイラー内蔵●室内)</p> <p>サイドアビーム&ステアリングサポートビーム</p> <p>クラッチスタートシステム(MT車)</p>						
メーカー装着オプション	<p>デュアルSRSエアバッグ 注1 注2</p> <p>電動チルト&スライドサンルーフ 注5</p> <p>リアビューバック(ワイパータイマー+ヒーターアミラー) 注5</p> <p>スポーティバック(ルーフスポイラー+プロジェクターフォグランプ)</p>						

その他全車標準装備

フロント合わせガラス/グリーンガラス/リヤウインドウデッドフォグ/カラードドアハンドル/燃料残量ウォーニング/メーター内デジタル時計機能/半ドア表示モニター/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー連動ライトオフ/インパネトレイ/灰皿照明(前席)/フットレスト/フェーエルリッドオープナー/フロントドアポケット/ドアトリムクロスアスクセント/デジナビインナーミラー/アシストグリップ/ラゲージ(トランク)ルームランプ/リヤドアチャイルドブルーフ/テンポラリースペアタイヤ

注1:デュアルSRSエアバッグ装着車の抗衝突ステアリングホイールは形状が異なります。注2:インパネアシスタントボックスはデュアルSRSエアバッグ装着車には装着されません。注3:C'z 2WD車にはABS非装着車も用意しています。注4:ABS非装着車には装着されません。注5:電動チルト&スライドサンルーフおよびリアビューバックは他のメーカー装着オプションと組み合わせできません。*スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。*スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

Specifications

車名・型式	スポーツワゴン								ハードトップセダン															
	スバル・GF-GF1		スバル・GF-GF2		スバル・GF-GF1		スバル・GF-GF2		スバル・GF-GF5		スバル・GF-GF6		スバル・GF-GF8		スバル・GF-GC1		スバル・GF-GC2		スバル・GF-GC8					
	1.5				1.8				2.0				1.5				2.0							
車種	C'z				C'zスポーツ				GB				SRX				CS-Extra				SRX			
	2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		4WD			
	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT		
■寸法・重量	<p>全長(mm) 4350</p> <p>全幅(mm) 1690</p> <p>全高(mm) 1440 1450 1435 1445 1440 1450 1405 1415</p> <p>室内長(mm) 1770 1800</p> <p>室内幅(mm) 1385</p> <p>室内高(mm) 1170</p> <p>ホイールベース(mm) 2520</p> <p>トレッド[前](mm) 1460</p> <p>トレッド[後](mm) 1455</p> <p>最低地上高(mm) 155 165 155 165 155 165 155 165</p> <p>車両重量(kg) 注1 1140 1100 1200 1160 1140 1100 1200 1160 1170 1110 1220 1180 1260 1240 1110 1070 1170 1130 1230 1210</p> <p>乗車定員(名) 5</p> <p>車両総重量(kg) 注1 1415 1375 1475 1435 1415 1375 1475 1435 1445 1385 1495 1455 1535 1515 1385 1345 1445 1405 1505 1485</p>																							
■性能	<p>最小回転半径(m) 5.1</p> <p>燃料消費率 10・15モード (km/ℓ) 運輸省審査値 14.0 16.4 13.4 15.6 14.0 16.4 13.4 15.6 13.0 14.8 12.6 14.2 12.4 13.0 14.0 16.4 13.4 15.6 12.4 13.0</p>																							
■ステアリング	ラック&ピニオン式																							
ギヤ比(オーバーオール)	16:1																							
■懸架装置	ストラット式独立懸架																							
前輪	ストラット式独立懸架																							
後輪	ストラット式独立懸架																							
■制動装置	2系統油圧式(倍力装置付)																							
主ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク																							
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク																							
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク																							
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動																							

以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。(注1)車両重量、車両総重量:サンルーフ装着車は+10kg(ハードトップセダンSRXは+20kg)。C'z 2WDのABS非装着車は+20kg。(注2)サンルーフ装着車は11.8km/ℓとなります。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

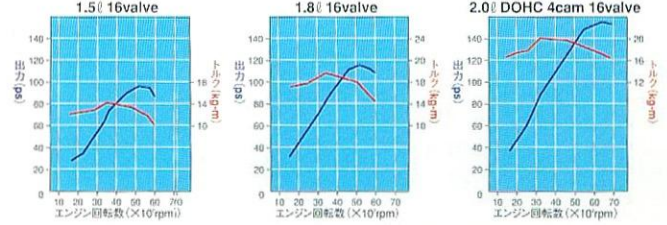
■エンジン主要諸元

型式・種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II]		
	EJ15	EJ18	EJ20
1.5ℓ	1.8ℓ	2.0ℓDOHC 4カム16バルブAVCS(可変バルブタイミング)&可変吸気システム	
16バルブ	16バルブ	16バルブ	
内径×行程(mm)	85.0×65.8	87.9×75.0	92.0×75.0
総排気量(cc)	1493	1820	1994
圧縮比	10.0		10.8
最高出力[ネット](ps/rpm)	95/5200	115/5200	155/6400
最大トルク[ネット](kg-m/rpm)	14.3/3600	17.0/3600	20.0/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	50		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		

■エンジン出力表示は、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

エンジン性能曲線

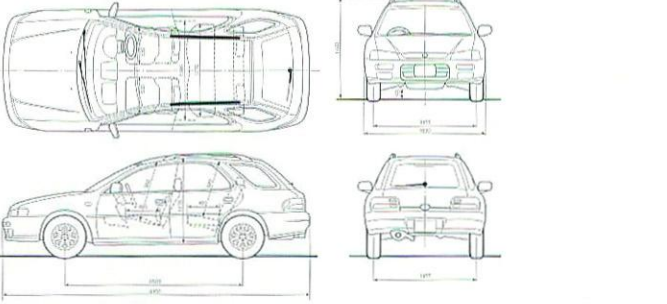


■変速比・減速比

駆動方式	2WD		4WD		
	1.5ℓ 16バルブ	1.8ℓ 16バルブ	1.5ℓ 16バルブ	1.8ℓ 16バルブ	2.0ℓ DOHC 4カム 16バルブ
エンジン	E-4AT:前進4速/後退1速 5MT:前進5速/後退1速				
変速機形式	E-4AT:前進4速/後退1速 5MT:前進5速/後退1速				
変速比(第1速)	2.785	2.785	3.545	3.545	3.545
変速比(第2速)	1.545	1.545	2.111	2.111	2.111
変速比(第3速)	1.000	1.000	1.448	1.448	1.448
変速比(第4速)	0.694	0.694	1.088	1.088	1.088
変速比(第5速)	—	—	0.825	0.825	0.825
変速比(後退)	2.272	2.272	3.333	3.333	3.333
減速比	4.444(1.5ℓ)	4.111(1.8ℓ, 2.0ℓ)	3.900	3.900	3.900

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック 5MT=5速マニュアルトランスミッション

4面図(C'z 2WD) 単位:mm



SUBARU LIFE

●安心の保証システム。

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。

スバルが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。

●特典いっぱい。スバルカード。

全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

●スバルのこんなお客様相談サービスへ。

フリーダイヤル0120-052215

●スバルの最新情報をインターネットで。

<http://www.subaru.ne.jp>



Impreza インプレッサは、「[文章]金言」などの意を持つ特異な「IMPRESA」からの造語。水平対向エンジン、4WDなど、スバル伝統のテクノロジーをベースに、若さ、軽快さ、スポーティなどのイメージを加えたクルマとして、新鮮な印象(=IMPRESSION)を与える意味も込めてネーミングしました。

お問い合わせは

■この仕様は変更されることがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。