心を解き放つ、旅のクルマとしての比類なき資質がある。

あらゆるシーンで愉しい走り BOXER 4WD

車高の高さを感じさせない高度な運動性能を持つランカスター。水平対向エンジン（BOXER）＋シンメトリー4WDシステムによるSUBARU独自の「ボクサー4WD」は、低重心と理想の前後左右バランスを実現。ラフロードでの走破力と、ハイウェイやワインディングでのスポーティな走りを両立させました

水平対向エンジン＋シンメトリー4WD

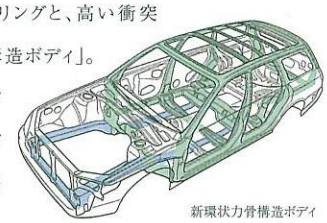
ゆとりの走りと燃費性能を両立 2.5BOXER PHASE Ⅱ

アクセルを踏めばすぐに実感できるのが、ランカスターの豊かな低・中速トルク。水平対向エンジンならではの低振動特性と、吹けあがりの良い滑らかな回転フィールの2.5BOXER PHASE Ⅱは、低燃費化も追求しました。

2.5BOXER PHASE Ⅱ 4cam16valve AVCS 167ps/6,000rpm、24.0kg-m/2,800rpm
AVCS(Active Valve Control System：可変バルブタイミング)

世界基準の走りと安全 SUBARU SAFETY

走りの愉しさに必要な気持ち良いハンドリングと、高い衝突安全性を実現する高剛性「新環状力骨構造ボディ」。それに加え、運転席＆助手席SRSエアバッグ、リヤ全席3点式ELRシートベルトなどの標準装備により、世界トップレベルの安全性能を実現しています。



新環状力骨構造ボディ

都市で自然で自在に使える JUST HEIGHT 1550mm

毎日の使いやすさを考えたランカスターは全高1550mmとほとんどのタワーパーキングに対応。また、乗り降りしやすい高さのシート座面、開放感があり見通しの良いアイポイントなど高さにこだわりました。

さらに、オフロード4WDにも匹敵する200mmの最低地上高が、週末の行動半径を拡げます。

スバルの経験が磨いた WAGON QUALITY

積載時の走行安定性とスペース効率の追求から、マルチリンク式リヤサスペンションを採用。カーゴルームは大型スーツケースが4個立てたまま収まる広いスペースを実現しました。また、荷物の車内飛び出しを抑える6:4分割式のELR機構付カーゴネットなど、ワゴンを知り抜いたスバルならではのこだわりが生きています。

Equipment

■外装 （★は特別装備）

ランカスター専用フロントグリル＆フロントエンブレム
VDCリヤオーナメント（ゴールド）（VDC車）
大型カラードフロントバンパー＆リヤバンパー
サイドクラッディング＆カラードサイドスカート
4灯ヘッドライト（★HID［高輝度放電式］ロービームランプ／コーナリングランプ付）
フロントスカート埋込み大型フォグランプ
カラードダイレクトタイプルーフレール
電動格納式リモコンドアミラー（カラード＆ヒーテッド）
グリーンガラス（フロントドアUVカットガラス）
★濃色ガラス（リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート）
フロントワイパーデアイサー
リヤワイパー＆ウォッシャー（間けつワイパー）
テールパイプ（φ75）
16インチアルミホイール（★ガンメタリック塗装）＆215/60R16タイヤ

■運転席まわり/オーディオ/パワー装置

★SRSエアバッグ内蔵MOMO製本革巻ステアリングホイール
★エナメルブラックパネル
フルオートエアコン（花粉フィルター付）
★KENWOODスーパーリアルフォーカス・サウンドシステム（CD/MDプレーヤー＆AM/FM電子チューナー一体120W高機能オーディオ＆6スピーカー）
ガラスアンテナ（FMダイバシティ）
パワーステアリング（電子制御車速感応式）
電波式リモコンドアロック（オフディレイルームランプ／暗証コード式キーレスエントリー付）
パワーウインドウ（運転席オフディレイタイマー／挟み込み防止機構付）

■シート

★ダークグレー/グレー2トーンインテリア
シート材質（★グリップ/モケット/モケット）
運転席パワースライド＆チルト・リフター
前後調整式運転席ヘッドレスト
6:4分割可倒式リヤシート（座面分割可・中央席昇降式／左右席可倒式ピロー）
6:4分割リクライニング式リヤシート（センターアームレスト付）
ハイサポートシート（フロントフラット）
シートバックポケット（運転席＆助手席）

■内装

助手席バニティミラー
フロントヘッドコンソールボックス（注1）
スポットマップランプ
カップホルダー（前席＆後席）
6:4分割ELRカーゴネット（リヤシート/バックレスト内蔵）
スライドレール式トノカバー
フロア＆カーゴルームカーペット（上級カットパイル）
カーゴフック
サブトランク（2分割カーゴフロアボード）
カーゴソケット（DC12V／120W）
カーゴファン

■メカニズム

アクティブトルクスプリット4WD［電子制御4WD］
ATパワーモード＆スノーホールドモードスイッチ
ゲート式ATセレクトレバー
フロント15インチ・ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ポットキャリパー付）＆リヤ15インチディスクブレーキ
ランカスター専用サスペンション（セルフレベライザー機能付）
フロント＆リヤスタビライザー
リヤビスカスLSD（VDC車を除く）

■安全装備

4センサー4チャンネルABS［アンチロック・ブレーキ・システム］
ハイマウントストップランプ
デュアルSRSエアバッグ
プリテンショナー＆ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト（ショルダーアジャスター＆シート一体アンカー＆電気式テンションリデューサー付）
リヤ全席3点式ELRシートベルト（チャイルドシート対応機構＆左右席自立バックル付）
サイドドアビーム＆ステアリングサポートビーム

■メーカー装着オプション

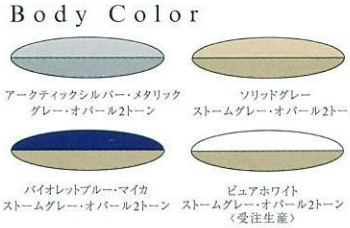
★VDC-4WD
タンデムサンルーフ（注1）
フッ素樹脂クリア塗装（受注生産）※

■その他標準装備

［外装］大型フロントアンダーカバー／フロントウインドウトップシェード／クロムメッキドアハンドル／フロント＆リヤマッドガード／ウォッシャー連動ミストスイッチ付間けつタイマー付フロントワイパー／リヤウインドウデフォッガー（タイマー付）［運転席まわり］タコメーター／チルトステアリング／デイナイトインナーミラー／ATセレクトインジケーター／半ドア図形表示モニター／運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ／燃料残量ウォーニング／イグニッションキー照明（オフディレイ付）／イグニッションキー連動ライトオフ／イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー／デジタル時計［メーター内蔵］／サンバイザー／シガーライター／フューエルリッドオープナー［パワー装置］集中ドアロック＆リヤゲートロック［内装］グローブボックス（照明・車検証ホルダー付）／フロントコンソールボックス／カードホルダー／コイントレイ／アシストグリップ（助手席＋後席左右）／ドアポケット／リヤドアチャイルドプルーフ／前後席灰皿（前席照明付）／後席暖房／カーゴサイドフック／ドアステップランプ／カーゴルームランプ／スペアタイヤトレイ

注1：タンデムサンルーフ装着車には、フロントヘッドコンソールボックスはありません。
※フッ素樹脂クリア塗装は車体の樹脂部（バンパー、モール、サイドクラッディング等）には施されません。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急スペアタイヤ）。
■受注生産につきましては納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

Body Color



アークティックシルバー・メタリック
グレー・オパール2トーン

ソリッドグレー
ストームグレー・オパール2トーン

バイオレットブルー・マイカ
ストームグレー・オパール2トーン

ピュアホワイト
ストームグレー・オパール2トーン
〈受注生産〉

Specifications

車名・型式		スバル・GF-BH9
車種		4WD
		2.5 4カム16バルブ
		LANCASTER S Limited
		E-4AT
■寸法・重量		
全長（mm）		4720
全幅（mm）		1745
全高（mm）		1550
室内長（mm）		1925
室内幅（mm）		1440
室内高（mm）		1190（タンデムサンルーフ装着車は1175）
ホイールベース（mm）		2650
トレッド（前）（mm）		1470
トレッド［後］（mm）		1465
最低地上高（mm）		200
車両重量（kg）（注1）		1490
乗車定員（名）		5
車両総重量（kg）（注1）		1765
■性能		
最小回転半径（m）		5.6
燃料消費率（km/ℓ）	10・15モード燃費（運輸省審査値）	11.4（注2）
■エンジン		
型式		EJ25
種類		水平対向4気筒［BOXER PHASE Ⅱ］
		2.5DOHC4カム16バルブAVCS（可変バルブタイミング）
内径×行程（mm）		99.5×79.0
総排気量（cc）		2457
圧縮比		10.7
最高出力［ネット］［kW(ps)/rpm］*		123（167）／6000
最大トルク［ネット］［N・m(kg-m)/rpm］*		235（24.0）／2800
燃料供給装置		EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）
燃料タンク容量（ℓ）		64
燃料種類		無鉛プレミアムガソリン（※）
■動力伝達装置		
変速機形式		E-4AT：前進4速 後退1速
変速比（第1速）		2.785
変速比（第2速）		1.545
変速比（第3速）		1.000
変速比（第4速）		0.694
変速比（第5速）		—
変速比（後退）		2.272
減速比		4.444
■ステアリング		
歯車形式		ラック&ピニオン式
ギヤ比（オーバーオール）		19.0～15.2（可変ギヤレシオ）
■懸架装置		
前輪		ストラット式独立懸架
後輪		マルチリンク式独立懸架
■制動装置		
主ブレーキ形式		2系統油圧式（倍力装置付）
前ブレーキ		ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ		ディスク
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動

*kWおよびN・mの数値は換算値です。

■以下のメーカー装着オプションを装備した場合、次のように諸元値が変わります。
（注1）車両重量／車両総重量：タンデムサンルーフ装着車は＋30kg。（注2）10・15モード燃費：オプション装着等により車両重量が1520kgを越える場合10.8km/ℓとなります。（※）無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■E-4AT：7ポジション電子制御4速フルオートマチック。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値（自工会調べ）となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SUBARU 富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル（〒160-8316）
国内営業本部マーケティング推進部99A-44b（99.12）ⓒ1999

●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215
インターネットでスバルの情報を。スバルホームページ http://www.subaru.ne.jp
このカタログは再生紙を使用しています。