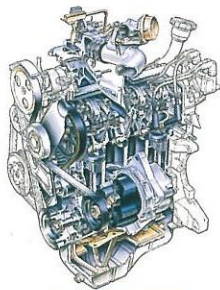


まるでプラス300ccのゆとり。

マイルドチャージ+i-CVT (i-CVT車)。

マイルドチャージユニットにより、低中速での力強さを大幅にアップした4気筒エンジン。そしてスムーズでキビキビとした走りを生むオートマチック、i-CVT。発進時や坂道、街中でいつもの走り、プラス300ccレベルの性能を発揮します。5MT車はEGI (電子制御燃料噴射式) を採用した4気筒SOHCエンジン (自然吸気) です。



660cc4気筒SOHC
マイルドチャージエンジン
最高出力58ps/6400rpm
最大トルク7.7kg-m/4000rpm

優遇税制の適用車です。

パワフルなエンジンでありながら、プレオLSはワゴンのオートマチック車の中でも優れた燃費性能を発揮しています。そして環境に優しいクルマに対する低燃費自動車優遇税制が、MT車だけでなくi-CVT車に適用されているのもプレオの大きな特徴です。

10・15モード燃費 (運輸省審査値) i-CVT 2WD・4WD **18.0km/ℓ**

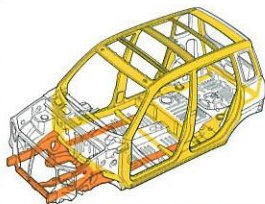


自動車取得税が軽減されます。

プレオLSは、2010年度の新燃費基準を達成。低燃費自動車優遇税制により、購入時の自動車取得税が9,000円軽減されます。※低燃費自動車優遇税制は平成13年3月31日までの特別措置です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

めざしたのは、おおきなクルマと同じ安心。

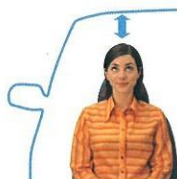
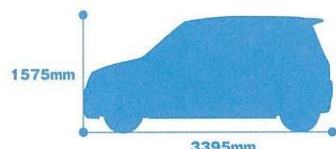
レガシィでつちかった「新環状骨構造ボディ」。プレオはこのボディ構造により、軽新規格を大きく上回る全方位55km/hの高度な衝突安全を実現しました。また、万が一にそなえ運転席SRSエアバッグを標準装備。デュアルSRSエアバッグやABSも、メーカー装着オプションで用意しています。



新環状骨構造ボディ
新環状骨構造
衝撃吸収位相制御構造

走り楽しさの、いちばんいいカタチ。

プレオのスタイルは、高すぎず低すぎない全高1575mm。これは室内の十分な広さと、走りの性能のベストバランスを考えた結果です。大きなクルマと一緒に走っても安心感のある高いアイポイントなど、視界の良さにもこだわっています。



Equipment

- 外装**
 - スポーティバンパー (フロントアンダースポイラー付) 注2
 - カラードアハンドル
 - 電動リモコンドアロック
 - ヒートドアミラー (4WD車)
 - サイドスポイラー
 - ルーフスポイラー
 - マフラーカッター
 - グリーンガラス (フロント、フロントドアUVカットガラス)
 - 濃色ガラス (リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)
 - 13インチアルミホイール
 - マルチフレクター・ハロゲンフォグランプ
 - マルチフレクター・ハロゲンヘッドライト
 - リヤワイパー&ウォッシャー
 - リヤウインドウデフォグサー
- 運転席まわり**
 - タコメーターメーターパネル
 - アクセサリソケット (12V)
 - 運転席パニティミラー
 - ウォッシャー連動スイッチ付フロント間欠ワイパー
 - 拡張シフト/プロダクションシフトレバー
 - フットパースキンプレート (i-CVT車)
 - ライト消し忘れウォーニングブザー
- 快適装備**
 - エアコン (エコモード付)
 - パワーステアリング
 - パワーステアリング
 - 集中ドアロック&リヤゲートロック
 - キーレスエントリー (赤外線リモコンタイプ)
 - インダッシュ3連奏CDチェンジャー+4スピーカー
 - フルロックカセットステレオAM/FMチューナー
- シート内装**
 - シート材質:フルファブリック
 - フロントローバックシート
 - フロントシート・センターアームレスト (i-CVT車)
 - リヤシートピロー
 - リヤシートリクライニング
 - リヤシートバックレスト
 - クロスシート付フルドアトリム
 - フルビラトリム
 - カーゴステップトリム
 - 全ドア運動ルーフランプ
 - サンバイザー (運転席はチルトホルダー付)
 - アシストグリップ (助手席&後席)
 - リヤゲートクロスハンドル
 - フットレスト
- ポケットリア**
 - フロアコンソール (MT車)
 - フロントセンターボックス (カップホルダー付 i-CVT車)
 - フロアボックス
 - インパネマルチボックス
 - フロントドアポケット (運転席&助手席)
 - ラゲージルーム、サイドポケット
 - シートバックポケット (助手席)
 - サブトランク (アンブレラボックス付)
- メカニズム/タイヤ**
 - ビスカス式フルタイム4WD (4WD車)
 - 13インチ・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
 - ブレーキ倍力装置
 - コラムシフト (i-CVT車)
 - フロントスタビライザー (ボルジョイント付)
 - 155/65R13ラジアルタイヤ
- 安全装備**
 - SRSエアバッグ内蔵3スポークステアリングホイール (抗腐処理)
 - ロードリッター付フロント3点式ELRシートベルト (ショルダージヤスター付)
 - リヤ3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機能付)
 - リヤドアチャイルドロック
 - クラッシュスターシテム (MT車)
- メーカー装着オプション**
 - 電動スライドガラスサンルーフ [ディフレクター内蔵式] (2WD・i-CVT車)
 - ABS (i-CVT車)
 - デュアルSRSエアバッグ (リヤシートベルト+ABS (i-CVT車) 注3
 - 注1 ボディカラーがビュアホワイトの場合、フロントアンダースポイラーとサイドスポイラーはホワイトになります。その他のボディカラーの場合、無塗装 (ブラック) になります。
 - 注2 ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアハンドルは無塗装 (ブラック) になります。
 - 注3 デュアルSRSエアバッグ装着車のステアリングホイールは形状が異なります。
 - スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ (応急スベアタイヤ) です。価格は希望小売価格 (車両本体価格) です。消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなう手数料代用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それにお問い合わせください。
 - この仕様はお取りか変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。
 - 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

- 快道装備**
 - エアコン (エコモード付)
 - パワーステアリング
 - パワーステアリング
 - 集中ドアロック&リヤゲートロック
 - キーレスエントリー (赤外線リモコンタイプ)
 - インダッシュ3連奏CDチェンジャー+4スピーカー
 - フルロックカセットステレオAM/FMチューナー
- シート内装**
 - シート材質:フルファブリック
 - フロントローバックシート
 - フロントシート・センターアームレスト (i-CVT車)
 - リヤシートピロー
 - リヤシートリクライニング
 - リヤシートバックレスト
 - クロスシート付フルドアトリム
 - フルビラトリム
 - カーゴステップトリム
 - 全ドア運動ルーフランプ
 - サンバイザー (運転席はチルトホルダー付)
 - アシストグリップ (助手席&後席)
 - リヤゲートクロスハンドル
 - フットレスト
- ポケットリア**
 - フロアコンソール (MT車)
 - フロントセンターボックス (カップホルダー付 i-CVT車)
 - フロアボックス
 - インパネマルチボックス
 - フロントドアポケット (運転席&助手席)
 - ラゲージルーム、サイドポケット
 - シートバックポケット (助手席)
 - サブトランク (アンブレラボックス付)
- メカニズム/タイヤ**
 - ビスカス式フルタイム4WD (4WD車)
 - 13インチ・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
 - ブレーキ倍力装置
 - コラムシフト (i-CVT車)
 - フロントスタビライザー (ボルジョイント付)
 - 155/65R13ラジアルタイヤ
- 安全装備**
 - SRSエアバッグ内蔵3スポークステアリングホイール (抗腐処理)
 - ロードリッター付フロント3点式ELRシートベルト (ショルダージヤスター付)
 - リヤ3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機能付)
 - リヤドアチャイルドロック
 - クラッシュスターシテム (MT車)
- メーカー装着オプション**
 - 電動スライドガラスサンルーフ [ディフレクター内蔵式] (2WD・i-CVT車)
 - ABS (i-CVT車)
 - デュアルSRSエアバッグ (リヤシートベルト+ABS (i-CVT車) 注3
 - 注1 ボディカラーがビュアホワイトの場合、フロントアンダースポイラーとサイドスポイラーはホワイトになります。その他のボディカラーの場合、無塗装 (ブラック) になります。
 - 注2 ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアハンドルは無塗装 (ブラック) になります。
 - 注3 デュアルSRSエアバッグ装着車のステアリングホイールは形状が異なります。
 - スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ (応急スベアタイヤ) です。価格は希望小売価格 (車両本体価格) です。消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなう手数料代用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それにお問い合わせください。
 - この仕様はお取りか変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。
 - 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

- この仕様はお取りか変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

Body Color

ビュアホワイト	プラチナシルバー・メタリック
ラビスブルー・メタリック	ビュアブラック・マイカ

Specifications

車名・型式	プレオ	
	スバルGF-RA1	スバルGF-RA2
車種	2WD	4WD
	LS	

■エンジンタイプ	自然吸気 (NA)
i-CVT	マイルドチャージ

■寸法・重量	
全長 (mm)	3395
全幅 (mm)	1475
全高 (mm)	1575
室内長 (mm)	1685
室内幅 (mm)	1220
室内高 (mm)	1270※
ホイールベース (mm)	2310
トレッド [前×後] (mm)	1285×1260
最低地上高 (mm)	150
車両重量 (kg)	840※ [800] 890※ [850]
乗車定員 (名)	4
車両総重量 (kg)	1060※ [1020] 1110※ [1070]

■性能			
最小回転半径 (m)	4.6		
燃料消費率 (km/ℓ)	5MT	21.0	18.8
	10・15モード燃費 (運輸省審査値)	i-CVT	18.0
主要燃費向上対策			
自動無段変速機 (i-CVT車)			
ロックアップ機構付			
トルクコンバーター (i-CVT車)			

■ステアリング	
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン油圧式 (ワーステアリング)
ギヤ比	18.6

■懸架装置	
前輪	L型リアーム・ストラット式独立懸架
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架

■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスクブレーキ
後ブレーキ	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
	MT:手動式 i-CVT:足踏式

[]内は5MT車の数値 ※ABS装着車は10kg増
サンルーフ装着車は室内高:1210mm、車重:20kg増 ■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値 (自主企画値) となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン主要諸元

EN07		
型式・種類	水冷4サイクル直列4気筒SOHC	
自然吸気 (NA)	マイルドチャージ	
内径×行程 (mm)	56.0×66.8	
総排気量 (cc)	658	
圧縮比	10.0	8.5
最高出力 [ネット]	33 (45)	43 (58)
[kW (ps) /rpm] ※	/6400	/6400
最大トルク [ネット]	56 (5.7)	72 (7.3)
[N・m (kg-m) /rpm] ※	/4000	/4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射式)	
燃料タンク容量 (ℓ)	32	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

※kWおよびN・mの数値は換算値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値 (自主企画値) となります。

■動力伝達装置

変速機形式	5MT		i-CVT
	前進5速・後退1速	前進無段・後退1速	
変速比 (第1速)	2WD	4WD	—
	4.083	3.916	
変速比 (第2速)	2.437	2.315	2.432
変速比 (第3速)	1.500	1.480	1.500
変速比 (第4速)	1.031	0.972	0.442
変速比 (第5速)	0.805	0.738	
変速比 (後退)	3.833	3.666	1.931
第一減速比	—	—	1.782
最終減速比	5.133	5.571	4.666

i-CVT=フル電子制御自動無段変速機
5MT=5速マニュアルトランスミッション

