

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU

サンバー
**ディアスワゴン
クラシック**
スーパーチャージャー

PHOTO: カメラレッド・メタリック



BODY COLOR
パストラルグリーン・メタリック
カメラレッド・メタリック
プラチナシルバー・メタリック

全国希望小売価格(車両本体価格)
2WD・E-3AT **133.2**万円
※冷地仕様は15万円高
4WD車は14万円高

サンバー
**ディアスワゴン
クラシック**

PHOTO: プラチナシルバー・メタリック



BODY COLOR
パストラルグリーン・メタリック
カメラレッド・メタリック
プラチナシルバー・メタリック

全国希望小売価格(車両本体価格)
2WD・E-3AT **112.7**万円
※冷地仕様は16万円高
4WD車は14万円高

EQUIPMENT

車種	クラシック スーパーチャージャー	クラシック
	4WD	3AT
	2WD	3AT

外装	クラシック スーパーチャージャー	クラシック
エアダム一体フロントバンパー(カロード)	●	●
クラシック専用大型フロントグリル	●	●
丸型ハロゲンヘッドランプ(ベゼル付)	●	●
ハイマウントストップランプ(室内置き)	●	●
リヤスポイラー(リヤマウントストップランプ付)	●	●
リヤアンダーミラー	●	●
マフラーカッター	●	●
大型リヤガーニッシュ	●	●
スモークレンズリヤコンビランプ	●	●
クラシック専用リヤオーナメント	●	●
リヤゲートインナーハンドル	●	●
メッキ大型ドアミラー	●	●
UVカットグリーンガラス (フロント・フロントドアガラス)	●	●
濃色ガラス (サイドドアリヤクォーターリヤゲートガラス)	●	●
熱線プリントリヤデフォグガー	●	●
ミスト付2速大型ワイパー(間けつ付)	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●
13インチアルミホイール	●	●
フルホイールキャップ	●	●
13インチタイヤ	●	●
センターピラーブラック塗装	●	●

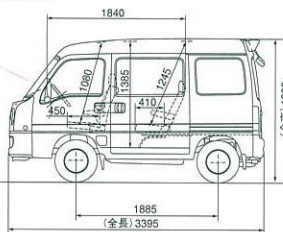
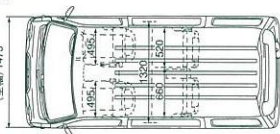
運転席まわり/オーディオ/パワー装置	クラシック スーパーチャージャー	クラシック
メーターパネル透過照明&トリップメーター (○タコメーター付)	○	●
クラシック専用インパネ (ヒーターコントロール&コンビメーター)	●	●
抗菌ソフトタッチステアリングホイール	●	●
抗菌コラムシフトレバー	●	●
フロントパワーウィンドウ	●	●
集中ドアロック&キースレスエントリー	●	●
時計機能付AM/FMカセットステレオ (2スピーカー)	●	●
フルエレクトリックエアコン(後席暖房付)	●	●
フットダクト	●	●
シート	●	●

シート生地	起毛トリコット	トリコット
フロントローバックシート	●	●
フロントシートスライド&リクライニング	●	●
運転席アームレスト	●	●
リヤシートヒロー&センターアームレスト	●	●
ソフトライトシート	●	●
分割可倒式リヤシート [リクライニング機能付(19ポジション)]	●	●

<その他全車標準装備> ●上下昇降式スライドドアガラス ●ATセレクトインジケーター ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●シガーライター ●フェューエルリッドオフブザー ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ
注1:インパネ4点ボケット=インパネボケットアッパー、インパネボケットサイド、サイドボケット
注2:デュアルSRSエアバッグ+4センサー4チャンネルABSとのセット装置となります。

■寸法図(スーパーチャージャー車)

単位:mm



1840
1885 (全長) 3395
1900

1885 (全長) 3395

SPECIFICATIONS

車名・型式 車種	スバルGF-TW2 4WD		スバルGF-TW1 2WD	
	クラシック スーパーチャージャー	クラシック	クラシック スーパーチャージャー	クラシック
	E-3AT			

■寸法・重量				
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1900			
室内長×室内幅×室内高(mm)	1840×1320×1385			
ホイールベース(mm)	1885			
トレッド(前/後)(mm)	1280/1280			
最低地上高(mm)	175			
車両重量(kg) (注)	990	960	950	920
乗車定員(名)	4			
車両総重量(kg) (注)	1210	1180	1170	1140

■性能				
最小回転半径(m)	3.9			
10・15モード燃費(km/ℓ)	14.2	14.8	14.4	15.2
運輸省審査値				

■ステアリング	ラック&ピニオン式			
■懸架装置・タイヤ	マクファーソンストラット式独立懸架/セトルレーシングアーム式独立懸架			
■サスペンション(前/後)	165/70R13 79S			
■制動装置	油圧式対角2系統(倍力装置付)			
主ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク/リレーディングブレーキ			
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リレーディングブレーキ			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

(注)メーカー設置オプションを装着した場合、+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。
■[10・15モード]は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

●エンジン主要諸元

型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC スーパーチャージャー	自然吸気
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	8.3	10.1
最高出力(ネット)	43(58)/6000	34(46)/6400
[kW(ps)/rpm] ※		
最大トルク(ネット)	74(7.5)/4000	58(5.9)/4000
[N・m(kg-m)/rpm] ※		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)	
燃料タンク容量(ℓ)	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

●動力伝達装置(4WD・2WD共通)

変速機形式	E-3AT:電子制御3速オートマチックトランスミッション
変速比(第1速)	前進3速 後退1速
変速比(第2速)	2.659
変速比(第3速)	1.530
変速比(第3速)	1.000
変速比(後退)	2.129
最終減速比	1,404×4,473(スーパーチャージャー車は1,276×4,473)

※kWおよびN・mの数値は換算値です。
■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
●価格は希望小売価格(車両本体価格)です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなる手数料は各自で決めますので、それぞれにお問い合わせください。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見ることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SUBARU LIFE

●安心の保証システム。新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスシートをご覧ください。販売店にご相談ください。
●スバルのことならお客様ご相談サービス、フリーダイヤル 0120-052215
●スバルの最新情報をインターネットで。http://www.subaru.ne.jp
●特典いっぱいのおスバルカード。全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。



安全は
正しい運転と
整備から
制限速度を守りましょう
(軽)は高速道路で
80km/h

軽四輪自動車にも
保管場所が必要です。

SUBARU 富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
国内営業本部マーケティング推進部 99T-49(99.10)©1999

このカタログは再生紙を使用しています。