

Specifications

車名・型式 車種	スバル・GF-GC8			スバル・GF-GF8
	ビュアスポーツセダン		ビュアスポーツクーペ	
	WRX type RA STI Version VI LIMITED	WRX type RA LIMITED	WRX type R STI Version VI LIMITED	WRX STI Version VI LIMITED
	5MT	5MT	5MT	5MT

■寸法・重量

全長 (mm)	4350			
全幅 (mm)	1690			
全高 (mm)	1405		1435	
室内長 (mm)	1800		1770	
室内幅 (mm)	1385		1330	1385
室内高 (mm)	1170			
ホイールベース (mm)	2520			
トレッド[前] (mm)	1470			
トレッド[後] (mm)	1460			
最低地上高 (mm)	145		155	
車両重量 (kg)	1260	1240	1260	1310
乗車定員 (名)	5			
車両総重量 (kg)	1535	1515	1535	1585

■性能

最小回転半径 (m)	5.2				
燃料消費率 (Km/ℓ)	10・15モード燃費 (運輸省審査値)	10.0	10.0	10.0	10.2

■エンジン主要諸元

型式	EJ20			
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II] DOHC 4カム16バルブ空冷インタークーラーターボ			
内径×行程 (mm)	92.0×75.0			
総排気量 (cc)	1994			
圧縮比	8.0			
最高出力 [ネット] [kW (ps) /rpm]※	206 (280) /6500			
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m) /rpm]※	353 (36.0) /4000	338 (34.5) /4000	353 (36.0) /4000	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)			
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン			
燃料タンク容量 (ℓ)	60			

■動力伝達装置

変速機形式	5MT			
変速比 (第1速)	3.083		3.166	
変速比 (第2速)	2.062		1.882	
変速比 (第3速)	1.545		1.296	
変速比 (第4速)	1.151		0.972	
変速比 (第5速)	0.825		0.738	
変速比 (後退)	3.333		3.333	
減速比	4.444		4.444	

■ステアリング

前車形式	ラック&ピニオン式		
ギヤ比 (オーバーオール)	13:1		15:1

■懸架装置

前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

※kWおよびN・mの数値は換算値です。

■5MT=5速マニュアルトランスミッション(前進5速・後退1速) ■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入り手でない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■WRX type RA, type Rは軽量化のため遮音材などを削減し、サスペンションをハードに設定しています。一般的な車に比べ騒音、振動等が大きくなりますので、あらかじめご了承下さい。

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



■スバルのことならお客様ご相談サービスへ。フリーダイヤル 0120-052215
■スバルの最新情報をインターネットで。 <http://www.subaru.ne.jp>
■STIの最新情報をインターネットで。 <http://www.subaru-sti.co.jp>