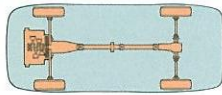


基本は水平対向エンジン+シムトリー4WDレイアウト。



SUBARU 4WDシステム

低重心・軽量・コンパクトな水平対向エンジンを縦置きにレイアウト。さらに左右対称のシンプルなパワートレインを組み合わせる独自のSUBARU 4WD。その優れた重量バランスが生む高い運動性能と素直なステアリング特性は、意のままに操れる楽しい走りを実現します。



水平対向エンジン+シムトリー4WD

スポーティエンジンの気持ち良さ。2.0 BOXER DOHC

水平対向エンジンは、向かい合ったピストンが互いの振動を打ち消しあうように回転するため、バランスシャフトを必要としないほど振動が小さく、高回転域まで滑らかに吹け上がります。スポーツユニットとして優れた資質を持つ2.0BOXER DOHCはAVCS(可変バルブタイミング) & 可変吸気システムを組み合わせ、スポーツの愉しさと燃費性能を高次元で両立しました。



2.0BOXER PHASE II 4cam16valve AVCS 155ps/6,400rpm, 20.0kg-m/3,200rpm
AVCS(Active Valve Control System : 可変バルブタイミング)

世界トップレベルをめざした、全方位の衝突安全性能。

水平対向エンジン縦置きSUBARU 4WDは、バンパーまでストレートに伸びるフロントサイドフレームが優れた衝撃吸収能力を発揮。衝突時にはエンジンがフロアトンネルに沿って後退、乗員や相手へのダメージをやわらげます。さらに全方位で高い衝突安全性能を持つ新環状力骨構造ボディをベースに、デュアルSRSエアバッグ、プリテンショナー & ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト、リヤ全席3点式ELRシートベルト & シートビローを採用しました。



新環状力骨構造ボディ

Equipment

- 外装 (★は特別装備)
 - B4エンブレム(フロントリヤ) グレースタリッ
 - 4灯ドライヴ (★HID [高輝度放電式] ロービームランプ/コーナリングランプ付)
 - フロントスカート埋込みプロジェクターフォグランプ
 - カラードフロントバンパー (エアダム一体スポーティタイプ)
 - フロントアンダーカバー
 - カラードサイドプロテクター
 - カラードサイドスカート
 - グリーンガラス (ドアUVカットガラス)
 - 電動格納式リモコンドアスルー (カラード&ヒーター付)
 - モーター駆動プロパゲーター (ウォッシャー連動ミストスイッチ&開けっタイム付)
 - リヤワイパー&ウォッシャー
 - 7.5インチバイブ
 - 16インチアルミホイール
 - 205/50R16ラジアルタイヤ (ポテンザRE030)
- 運転席まわりオーディオ/パワー装置
 - 運転席SRSエアバッグ内蔵MOMO製本革巻ステアリングホイール
 - パワーステアリング
 - 本革巻MTシフトノブ (MT車)
 - ★エナメルフラッグパネル注1
 - フロントエアコン (花粉フィルター付)
 - ★KENWOODスーパーリアルフォーカス サウンドシステム (CD/MP3プレーヤー&AM/FM/MP3チューナー一体機120W高機能オーディオ+8スピーカー)
 - ガラスアンテナ (FMダイレクト)
 - 電波式リモコンドアロック
 - イグニッションキー照明 (オフタイレ付)
- シート
 - シート材質 (レーンモルフアブリック)
 - フロントスポーティバケットシート
 - 運転席パワーサイド&チルトリフター
 - シートバックポケット (運転席&助手席)
 - リヤシート・センターアームレスト
 - 船形式リヤシートビロー (3名分)
- 内装
 - 助手席パニティミラー
 - スポイトマップランプ
 - ドアステップランプ
 - カップホルダー (前席&後席)
 - フロアカーパー (カットバイブル)
 - アームレストスルー
 - トランクフルム
 - サブトラク
- メカニズム
 - フルタイム4WD アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (AT車) / ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)
 - ★ビルシュタイン製ダンパー (フロント独立式) 付スポーツサスペンション
 - ★進入中空タイエンジンマウント
 - フロント&リヤスタビライザー
 - フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ (15インチ2ボルトキャリパー付)
 - リヤ15インチディスクブレーキ
 - ゲート式ATセレクトレバー (AT車)
 - AT/パワーモード/スノーモード/モードスイッチ&インジケーター (AT車)
- 安全装備
 - 4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]
 - ハイマウントストップランプ
 - デュアルSRSエアバッグ
 - プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト (ショルダー・アジャスターシート一体型アンチスライド&電気式テンションリリユーザー付)
 - リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート対応機構付)
 - サイドアンビル&ステアリングサポートビーム
 - クラッシュスタータシステム (MT車)
- メーカー装着オプション
 - ★スペシャルレザーパッケージ (後席シート、巻取ステアリング、ヘアラインパネル) (受注生産) 注2
 - スポーツティップ (リヤドア・6インチウインドウ・リヤ鏡色ガラス&ハイマウントストップランプ内蔵リヤスポイラー) 注3
- その他標準装備
 - [外装] カラードハンドル/フロントウインドウツブシュード/リヤウインドウツブシュード (タイマー付) / カラードリヤバンパー (運転席まわり/オーディオ/パワー装置) デイナイトランニングミラー/サンバイザー/タコメーター/ATセレクトインジケーター (AT車) / 半ドア開閉表示モニター/燃料残量ウォーニング/デジタル時計 (メーター内蔵) / オーディオパネルポケット/チルトステアリング/フロントレスト/シガーライター/フューエルリッドオープナー/ワイパーウインドウ (運転席/助手席) / イグニッションキー連動タイトオフ/イグニッション後忘れキーウォーニング/ザーフォアフェイルームランプ/集中ドアロック [内装] グローブボックス (照明・車検証ホルダー付) / フロントコンソールボックス/コンソールレ/カードホルダー/アシストグリップ (助手席・後席左右) / ドアポケット / 前後席灰皿 (前席照明付) / 後席暖房/後席右コートフック/トランクフルムランプ/スベアタイレ [安全装備] 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/リヤドアチャイルドロック
 - 注1 スペシャルレザーパッケージを選択するとヘアラインパネルになります。注2 本革シート、専用ステアリング、本革リム、ヘアラインパネル、コンソール蓋スチッチ、バンパーサポートのセットになります。注3 ハイマウントストップランプがリヤスポイラー内蔵タイプとなります。
- スペアタイヤはランポリススペアタイヤ (応急スペアタイヤ) です。注1 受注生産につきましては納期がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

Specifications

車名・型式	スバル・GF-BE5	
車種	B4	
	4WD	
	RS type B	[RS特別仕様車]
	5MT	E-4AT
■寸法・重量		
全長 (mm)	4605	
全幅 (mm)	1695	
全高 (mm)	1410	
室内長 (mm)	1965	
室内幅 (mm)	注1	1440
室内高 (mm)	1155	
ホイールベース (mm)	2650	
トレッド [前] (mm)	1465	
トレッド [後] (mm)	1460	
最低地上高 (mm)	155	
車両重量 (kg)	注2	1370 1390
乗車定員 (名)	5	
車両総重量 (kg)	注2	1645 1665
■性能		
最小回転半径 (m)	5.4	
燃料消費率 (km/ℓ)	10-15モード燃費 (運輸省審査値)	12.6 11.8
■エンジン主要諸元		
型式	EJ20	
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II] 2.0DOHC 4cam16valveAVCS (可変バルブタイミング) & 可変吸気システム	
内径×行程 (mm)	92.0×75.0	
総排気量 (cc)	1994	
圧縮比	10.8	
最高出力 [ネット] [kW (ps) / rpm] ※	114 (155) / 6400	
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m) / rpm] ※	196 (20.0) / 3200	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量 (ℓ)	64	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注3	
■動力伝達装置		
変速機形式	5MT: 前進5速 後退1速	E-4AT: 前進4速 後退1速
変速比 (第1速)	3.545	2.785
変速比 (第2速)	2.111	1.545
変速比 (第3速)	1.448	1.000
変速比 (第4速)	1.088	0.694
変速比 (第5速)	0.825	—
変速比 (後退)	3.333	2.272
減速比	3.900	4.444
■ステアリング		
直車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比 (オーバーオール)	16.5	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	マルチリンク式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

※kWおよびN・mの数値は換算値です。■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1) 室内幅: スペシャルレザーパッケージを装着した場合+20mm。(注2) 車両重量・車両総重量: スペシャルレザーパッケージ装着車は+10kg。(注3) 無鉛プレミアムガソリンを入手できないときは無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。■10-15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、10モードより平均的には10%程度高い値 (自主調べ) となります。なお、これらの燃料消費率は定めた試験条件のもとでの数値です。したがって実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (自主調べ) となっています。

■この仕様はお話しなく変更することがあります。■写真は印刷イメージの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

Body Color

- ビュアホワイト*
- アークティックシルバー・メタリック
- バイオレットブルー・マイカ*
- ブラック・マイカ*
- マスタード・マイカ (受注生産)
- *ブラック樹脂クリア塗装をメーカー装着オプション・受注生産で用意しています。車体の樹脂部 (バンパー、モール等) には施されません。