

# Equipment

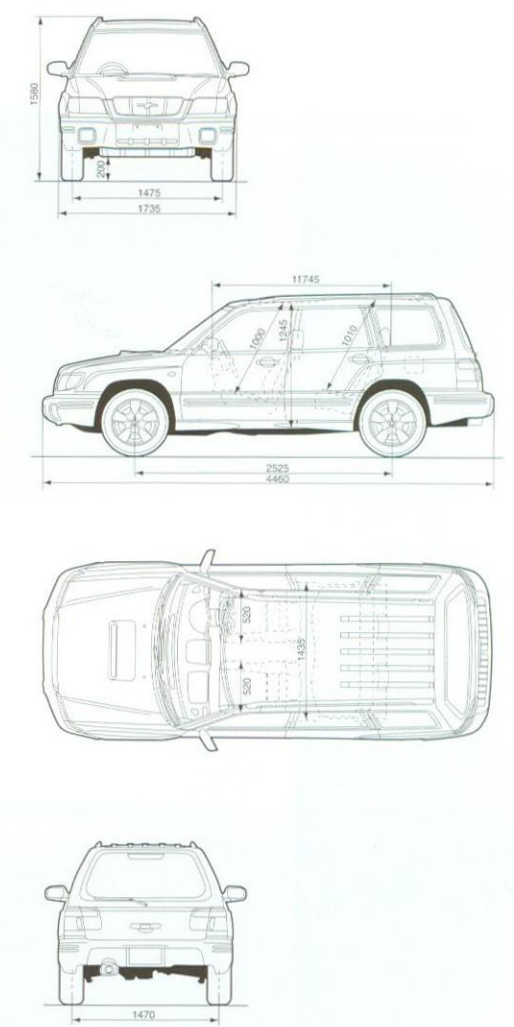
車種	2.5ℓ 4カム 16バルブ	2.0ℓ 4カム 16バルブターボ	2.0ℓ 16バルブ リーンバーン			
			T/25※	S/tb	S/20	C/20(受注生産)
			E-4AT	E-4AT/5MT	E-4AT/デュアル レンジ5MT	E-4AT/デュアル レンジ5MT
外 装	マルチリフレクター式フォグラブ	●	●	●	●	
	電動リモコンドアミラー (○電動格納式カラード&ヒートド大型○電動格納式カラード)	○	○	○	●	
	フロントワイパーデアイサー	●	●	●	●	
	ドアハンドル (○メッキ○ボディー色●ブラック)	●	○	○	●	
	フロントウィンドウアップシェード	●	●	●	●	
	UVカットガラス (○全面●フロント&フロントドア)	○	●	●	●	
	マフラーカッター	○	●	●	●	
	タイヤ (○215/60R16●205/70R15)	○	○	●	●	
	アルミホイール (○16インチメッシュタイプ○16インチスポークタイプ●15インチスポークタイプ)	○	○	●	●	
	MOMO製ステアリングホイール (○ウッド+本革●本革)	○	●	●	●	
運転席まわり /快適装備	クルーズコントロール	●	●	●	●	
	本革巻ATセレクトレバー/シフトノブ (MT車)/ハンドブレーキレバー	●	●	●	●	
	パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式/運転席照明付)	●	●	●	●	
	集中ドアロック (リヤゲート連動)	●	●	●	●	
	電波式キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●	●	●	
	フルオートエアコン	●	●	●	●	
	KENWOODインテグレートサウンドシステム (CDプレーヤー・120Wハイパワーアンプ・AM/FMチューナー・フルジックカセットデッキ)	●	●	●	●	
	AM/FMチューナー・カセットデッキ	●	●	●	●	
	スピーカー (○6スピーカー●4スピーカー)	○	○注1	○	●	
	ガラスアンテナ (リヤクォーターガラス・FMダイバシティ対応)	●	●	●	●	
シ ー ト	メタル調メーターリング	●	●	●	●	
	木目調パネル (センターコンソール・フロントパワーウィンドウスイッチ部)	●	●	●	●	
	シート材質	モケット	モケット	モケット	ファブリック	
	フロントスポーツシート (○アームレスト付)	○	●	○(AT車)●(MT車)	●	
	運転席8ウェイパワーシート	●	●	●	●	
	運転席ダイヤル式デュアルシートリフター	●	●	●	●	
	フロントシートバックポケット	●	●	●	●	
	分割可倒式リヤシート (前後調整式ピロー付)	●	●	●	●	
	リヤシートリクライニング	●	●	●	●	
	リヤシートアームレスト	●	●	●	●	
内 装	車検証ホルダー付グローブボックス (○照明付)	○	●	●	●	
	オーディオレームランプ	●	●	●	●	
	インパネアシスタントボックス (リッド付) 注2	●	●	●	●	
	前後席カップホルダー	●	●	●	●	
	助手席バニティミラー	●	●	●	●	
	カーゴフロアボックス (リッド付)	●	●	●	●	
	トノカバー	●	●	●	●	
	カーゴソケット (DC12V/120W)	●	●	●	●	
	アクティブトルクスプリット4WD (電子制御4WD)	●	●(AT車)注3	●(AT車)	●(AT車)	
	ビスカスLSD付センターデフ方式4WD	●	●(MT車)	●(MT車)	●(MT車)	
メカニズム	ATパワーモード&スノーモード	●	●(AT車)	●(AT車)	●(AT車)	
	フロント・15インチベンチレーテッドディスクブレーキ (2ポットキャリパー付)	●	●	●	●	
	リヤディスクブレーキ	●	●	●	●	
	セルフペレライザー内蔵リヤサスペンション	●	●	●	●	
	フロント&リヤスタビライザー	●	●	●	●	
	DOJ (ダブル・オフセット・ジョイント)付プロペラシャフト	●	●	●	●	
	リヤビスカスLSD (リミテッド・スリップ・デフ)	●	●注3	●	●	
	回転数感応式パワーステアリング (可変ギアレシオ)	●	●	●	●	
	SRSエアバッグ (○運転席&助手席●運転席)	○	●	●	●	
	4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキ・システム)	●	●	●	●	
安全装置	ブレーキアシスト	●	●	●	●	
	ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト (○テンションリデューサー付) 注4	○	●	●	●	
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	●	●	●	●	
	リヤ左右席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート対応機構付) 注5	●	●	●	●	
	ハイマウントストップランプ (室内タイプ) 注6	●	●	●	●	
	サイドドアビーム&ステアリングサポートビーム	●	●	●	●	
メーカー装着 オプション	トラクションコントロールシステム (受注生産) 注3	●	▲(AT車)	▲	▲	
	デュアルSRSエアバッグ (運転席&助手席) 注2	●	▲	▲	▲	
	デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ 注2	▲※	▲	▲	▲	
	スポーティバック (リヤドア&リヤクォーター&リヤゲート濃色ガラス/リヤスポイラー) 注6 注7	▲※	▲	▲	▲	
	電動インナーサイド式大型ガラスサンルーフ (UVカットガラス)	▲	▲	▲	▲	
本革シート+シートヒーター (受注生産)	▲	▲	▲	▲		
その他全車 標準装備	マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト/ルーフレール/ウォッシャー連動ミストスイッチ付フロント間けつワイパー/リヤ間けつワイパー/リヤウィンドウデフォグガー (タイマー付)/液晶デジタルツイントリップメーター/チルトステアリング/デイトライトインナーミラー/後席暖房/イグニッションキー照明 (オフデイルイ付)/イグニッションキー連動ライトオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/インパネセンターポケット (リッド付)/フロントヘッドコンソールボックス/カーゴフロアボックス/カーゴサイドフック/フロントレスト/灰皿 (前席&後席)/灰皿照明 (前席)/リヤドアチャイルドブレーク/リヤゲートインナーハンドル/カーゴルームランプ/クラッチスタートシステム (MT車)/テンポラリースペアタイヤ	●	●	●	●	

注1:S/tbはスピーカーのみの装着となります。注2:インパネアシスタントボックスは、デュアルSRSエアバッグ装着車には装着されません。注3:トラクションコントロールシステム装着車は、VTD-4WD (不等可変トルク配分電子制御4WD)となります。なおトラクションコントロール自体にLSD機能があるため、リヤビスカスLSDは装着されません。注4:ロードリミッター機構はエアバッグ装着席のみとなります。注5:中央席は2点式シートベルトとなります (チャイルドシート対応機構はありません)。注6:スポーティバックを選択した場合、ハイマウントストップランプはリヤスポイラー内蔵式となります。注7:濃色ガラスは、リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。注8:25はメーカー装着オプションのSRSサイドエアバッグか、またはスポーティバックのどちらかがセットとなります。注9:メーカー装着オプションは、組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

# Specifications

車名・型式 車種	スバル GF-SF9		スバル GF-SF5					
	T/25	S/tb		S/20		C/20 (受注生産)		
	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT (D/R)	E-4AT	5MT (D/R)	
● 寸法・重量	4WD							
全長 (mm)	4460							
全幅 (mm)	1735							
全高 (mm)	1580							
室内長×室内幅×室内高 (mm) 注1	1745×1435×1245							
ホイールベース (mm)	2525							
トレッド [前] (mm)	1475							
トレッド [後] (mm)	1470							
最低地上高 (mm)	200							
車高重量 (kg)	注1	1430	1420	1400	1360	1350	1360	
乗車定員 (名)	5							
車両総重量 (kg)	注1	1705	1695	1675	1635	1625	1635	
● 性能	5.4							
最小回転半径 (m)	5.4							
燃料消費率 (10・15モード燃費) (km/ℓ)	11.0	10.6	11.6	12.6	13.4	12.6	13.4	
主要燃費向上対策	バルブタイミング: リーンバーン ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)							
● エンジン	EJ25							
型式	EJ20							
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II]							
2.5ℓDOHC4カム16バルブAVCS (可変バルブタイミング)	2.0ℓ DOHC 4カム 16バルブ 空冷インタークーラーターボ							
2.0ℓ SOHC 16バルブ リーンバーン								
内径×行程 (mm)	99.5×79.0							
総排気量 (cc)	2457							
圧縮比	10.7							
最高出力 [ネット] [kW (ps) /rpm] ※	123 (167) /6000							
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m) /rpm] ※	235 (24.0) /2800							
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)							
燃料タンク容量 (ℓ)	60							
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注2							
● 動力伝達装置	無鉛レギュラーガソリン							
変速機形式	E-4AT: 前進4速 後退1速		5MT: 前進5速 後退1速	E-4AT: 前進4速 後退1速	SMT:前進5速 後退1速 副変速機付	E-4AT: 前進4速 後退1速	SMT:前進5速 後退1速 副変速機付	
変速比	第1速	2.785	2.785	3.454	2.785	3.545	2.785	3.545
	第2速	1.545	1.545	1.947	1.545	2.111	1.545	2.111
	第3速	1.000	1.000	1.366	1.000	1.448	1.000	1.448
	第4速	0.694	0.694	0.972	0.694	1.088	0.694	1.088
	第5速	—	—	0.738	—	0.871	—	0.871
	後退	2.272	2.272	3.333	2.272	3.333	2.272	3.333
副変速機変速比 (Loレンジ)	—							
減速比	4.111							
● ステアリング	ラック&ピニオン							
歯車形式	ギヤ比 (オーバーオール) 19.0~15.2:1							
● 懸架装置	ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架							
● 制動装置	主ブレーキ形式 2系統油圧式 (倍力装置付)							
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク							
後ブレーキ	ディスク							
駐車ブレーキ	リーディングトレーリング							
	機械式後2輪制動							

4面図 (S/tb) 単位:mm



※kWおよびN・mの数値は換算値です。  
 ■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック、5MT=5速マニュアルトランスミッション、D/R=デュアルレンジ。注1:メーカー装着オプションのサンルーフを装着した場合、室内長×室内幅×室内高は25mm、車両重量・車両総重量+20kg。注2:無鉛プレミアムガソリンが入りやすい時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。注3:10・15モードは都市内高速走行が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値 (自工会調べ) となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、整備および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。注4:エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。  
 ■この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。  
**低燃費自動車は取得税が軽減されます。**  
 フォレスターはリーンバーンエンジンを搭載したS/20、C/20の5MT車が2010年の新燃費基準を達成。低燃費自動車優遇税制により、購入時の自動車取得税が15,000円軽減されます。※低燃費自動車優遇税制は平成13年3月31日までの特別措置です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

## SUBARU LIFE

● 安心の保証システム  
 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。  
 ● スバルのことならお客様ご相談サービスへ。  
 フリーダイヤル0120-052215  
 ● スバル最新情報をインターネットで。  
<http://www.subaru.co.jp>  
 ● 特典いっぱい!のスバルカード  
 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。  
 カードメンバーだけの特典も数々あります。



フォレスターは、「森に住む人」「森を育む人」の意味を持つ特長。新しい時代のライフスタイルを演出するクルマにふさわしい「爽快な走り」と「自然の調和」をイメージしてネーミングしました。

お問い合わせは