

ENGINE

パワフルで低燃費。新世代1.5L BOXERエンジン。

出足がよく、燃費のいい走りを生み出すBOXER PHASE II エンジン。水平対向エンジンならではの低振動でなめらかな回転フィールと、低回転からの豊かなトルクが、市街地で使いやすく、高速走行ではスポーティな走りを実現しました。またオートマチックは、スムーズなドライビングを提供する電子制御AT(E-4AT)です。



BOXER PHASE II

1.5L 16valve
70kW(95ps) / 5200rpm 140N・m(14.3kg-m) / 3600rpm

BODY & SUSPENSION

しっかりした手応えのサスペンション&ボディ。

走りの良さで定評のある4輪ストラットサスペンションを採用。さらに軽量で剛性の高いボディなどにより、軽快なハンドリングと路面を問わないしなやかで安定感のある、しっかりとした走りを生み出します。



SAFETY-DRIVING

安心して走れるから楽しい、という考え方。

低重心なエンジンレイアウトによる優れた運動バランスや高剛性ボディに加え、ABSとブレーキアシストを標準装備。また雨の日の視認性に優れた撥水ガラス(フロントドアガラスの一部)や、運転席SRSエアバッグも採用するなど、安心感のあるドライブをサポートしています。



フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ

UTILITY

コンパクトボディに、余裕のワゴンユーティリティ。

後席も余裕で座れ、ラゲッジルームもたっぷりのワゴンスペース。加えて、レジャーからショッピングまで自在に使える6:4分割可倒式リヤシートを採用しています。これだけの空間を追求しながら、最小回転半径は5.1m。取り回しのしやすいところも大きな特徴です。



全国希望小売価格(車両本体価格)

2WD SMT

139.9万円

(E-4AT車は9.3万円高)

4WD SMT

157.9万円

(E-4AT車は9.3万円高)

EQUIPMENT

- 外装 (※は特別装備)
- WRXタイプスポーティバンパー(フロント)★
 - フォグランプカバー(フォグランプ無)★
 - WRXタイプフロントグリル★
 - 大型ルーフスポイラー(STI Versionタイプ)★
 - 電動格納式リモコンカラードアミラー
 - UVカットガラス(フロント&フロント・リヤドア)
 - 撥水フロントドアガラス(部分加工)
 - リヤワイパー&ウォッシャー
 - 15インチアルミホイール
 - 195/60R15タイヤ
 - 運転席まわり
 - オフホワイトメーター
 - MOMO製本革巻ステアリングホイール
 - チルトステアリング
 - オートエアコン
 - オーディオ
 - KENWOOD CD-MDプレーヤー・AM/FM電子チューナー・120W & 6スピーカー★
 - ルーファンテナ
 - パワー装置
 - パワーステアリング
 - パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)
 - 集中ドアロック(リヤゲート連動)
 - キーレスエントリー(赤外線リモコンタイプ)
 - シート
 - フロントスポーティシート
 - オリジナルシート地★
 - 運転席ダイヤル式デュアルシートリフター
 - 6:4分割可倒式リヤシート(座面分割可)
 - 可倒式リヤシートピロー
 - 内装
 - スポーツマップランプ
 - 運転席バンディミラー
 - トノカバー
 - メカニズム
 - アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD](4WD AT車)
 - ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(4WD MT車)
 - AT/パワーマード/スノーホールドモード(AT車)
 - 安全装備
 - 4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]
 - ブレーキアシスト
 - 運転席SRSエアバッグ
 - フロント3点式ELRシートベルト(ショルダーアジャスター付)
 - リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)
 - ハイマウントストップランプ
 - サイドアビーム&ステアリングサポートビーム
 - メーカー装着オプション
 - デュアルSRSエアバッグ
 - その他の標準装備
 - マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト/ウォッシャー連動ミストスイッチ付フロント開けつワイパー/リヤウインドウデフォッガー/タコメーター/燃料残量ウォーニング/メーター内デジタル時計機能/半ドア表示モニター/イグニッションキー連動ライトオフ/リヤシートベルトバックル格納ポケット/インパネカップホルダー/カップホルダー内蔵コンソールボックス/灰皿照明(前席)/フットレスト/フロントドアポケット/アシストグリップ/ラゲッジルームランプ/サイドフック/フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ/高耐圧ブレーキホース/フロントスタビライザー/リヤドアチャイルドプルーフ/クワッチャスターシステム(MT車)
 - スペアタイヤはテンポラリスペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。

BODY COLOR



ビュアホワイト

アークティックシルバーマタリック

シャイニーレッドマイカ

ソニックブルーマイカ

■価格は希望小売価格(車両本体価格)です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。実際の価格は各販売店にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-GF1	スバル・GF-GF2
車種	インプレッサスポーツワゴンC2スポルトII (C2スポルト特別仕様車)	
	2WD	4WD
	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT

■寸法・重量		
全長(mm)	4350	
全幅(mm)	1690	
全高(mm)	1435	1445
室内長(mm)	1770	
室内幅(mm)	1385	
室内高(mm)	1170	
ホイールベース(mm)	2520	
トレッド[前](mm)	1460	
トレッド[後](mm)	1455	
最低地上高(mm)	155	165
車両重量(kg)	1140/1100	1200/1160
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1415/1375	1475/1435

■性能	
最小回転半径(m)	5.1
燃料消費率 10・15モード燃費 (km/ℓ)	14.0/16.4
	13.4/15.6

■エンジン主要諸元

型式	EJ15
種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II] 1.5L SOHC 16バルブ
内径×行程(mm)	85.0×65.8
総排気量(cc)	1493
圧縮比	10.0
最高出力[ネット] [kW(ps)/rpm] ※	70(95)/5200
最大トルク[ネット] [N・m(kg-m)/rpm] ※	140(14.3)/3600

燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション
燃料タンク容量(ℓ)	50
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■動力伝達装置

変速機形式	E-4AT:前進4速 / 5MT:前進5速 後退1速 / 後退1速
変速比(第1速)	2.785 / 3.545
変速比(第2速)	1.545 / 2.111
変速比(第3速)	1.000 / 1.448
変速比(第4速)	0.694 / 1.088
変速比(第5速)	— / 0.825
変速比(後退)	2.272 / 3.333
減速比	4.444 / 3.900

■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比[オーバーオール]	16:1

■懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架

■制動装置	
主ブレーキ形式	2系油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック、5MT=5速マニュアルトランスミッション
※kWおよびN・mの値は換算値です。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって実際の走行時には、運転条件、荷重および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」が「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■この仕様は予告なく変更することがあります。■写真は印刷インクの色と異なり、実際の色とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。