

走りへのマインドをかきたてる、そのフォルム。そのコクピット。



BODY COLOR: アークティックシルバー・メタリック



実際はチタンシフトノブが装備されます。写真のシフトノブは装備されません。

IMPREZA S201 STi Version 主要諸元

|                            |                                                        |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|
| 車名・型式                      | スバルGF-GC8                                              |
| 車種                         | ヒュースポーツセダン<br>インプレッサ S201 STi Version<br>5MT           |
| ●寸法・重量                     |                                                        |
| 全長×全幅×全高 (mm)              | 4375×1690×1405                                         |
| 室内長 (mm)×室内幅 (mm)×室内高 (mm) | 1800×1385×1170                                         |
| ホイールベース (mm)               | 2520                                                   |
| トレッド 前×後 (mm)              | 1470×1460                                              |
| 最低地上高 (mm)                 | 145                                                    |
| 車両重量 (kg)                  | 1270                                                   |
| 乗車定員 (名)                   | 5                                                      |
| 車両総重量 (kg)                 | 1545                                                   |
| ●性能                        |                                                        |
| 最小回転半径 (m)                 | 5.2                                                    |
| ●エンジン主要諸元                  |                                                        |
| 型式                         | EJ20                                                   |
| 種類                         | 水平対向4気筒 [BOXER PHASE II] DOHC<br>4カム16バルブ空冷インタークーラーターボ |
| 内径×行程 (mm)                 | 92.0×75.0                                              |
| 総排気量 (cc)                  | 1994                                                   |
| 圧縮比                        | 8.0                                                    |
| 最高出力 [ネト] [kW (ps)] / rpm  | 221 (300) / 6500                                       |

|                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 最大トルク [ネト] [N·m (kg-m)] / rpm | 353 (36.0) / 4000                     |
| 燃料供給装置                        | EGI (電子制御燃料噴射装置:<br>マルチポイント・インジェクション) |
| 燃料種類                          | 無鉛プレミアムガソリン                           |
| 燃料タンク容量 (ℓ)                   | 60                                    |
| ●動力伝達装置                       |                                       |
| 変速機形式                         | 5速マニュアルトランスミッション                      |
| 変速比 (第1速)                     | 3.083                                 |
| 変速比 (第2速)                     | 2.062                                 |
| 変速比 (第3速)                     | 1.545                                 |
| 変速比 (第4速)                     | 1.151                                 |
| 変速比 (第5速)                     | 0.825                                 |
| 変速比 (後退)                      | 3.333                                 |
| 減速比                           | 4.444                                 |
| ●ステアリング                       |                                       |
| 前車形式                          | ラック&ピニオン式                             |
| ギヤ比 (オーバーオール)                 | 13:1                                  |
| ●懸架装置                         |                                       |
| 前輪×後輪                         | ストラット式独立懸架                            |
| ●制動装置                         |                                       |
| 主ブレーキ形式                       | 2系統油圧式 (倍力装置付)                        |
| 前後ブレーキ                        | ベンチレーテッドディスク                          |
| 駐車ブレーキ形式                      | 機械式後2輪制動                              |

※kWおよびN・mの数値は換算値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

- 車両本体製造事業者: 富士重工業株式会社
- 架装事業者: スバル テクニカ インターナショナル株式会社
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 納車後にお渡しする「取扱説明書」または「ご使用になるお客様へ」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。
- エアロパーツを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。
- 保証期間について: STiの架装部分について保証修理を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。
- この仕様は不断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。