

# Equipment

車種	スポーツワゴン	1.5				ハードトップセダン	
		1.8		2.0		2.0	
		C'z	C'zスポーツII	GB	SRX	CS-Extra	SRX
4WD	2WD	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT
		E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	—	E-4AT/5MT	—
外装	フロントスクーター体カールドバン(○エアダムスポ-ツタイプ)	●	○	●	○	●	○
	フォグランプ(○大径マルチフレクター●プロジェクター)	●	○	●	○	●	○
	リヤスポイラー(□LEDハイマウントストップランプ内蔵)	○	○	●	○	○	□
	○ルーフ&ウエスト○大型ルーフ(STI Versionタイプ)●ルーフ	○	○	●	○	○	□
	サイド&リヤアンダースカート	●	○	●	○	●	○
	電動格納式リモコンカラードアミラー	●	●	●	●	●	●
	UVカットガラス(フロント&フロント・リヤドア)	●	●	●	●	●	●
	撥水フロントドアガラス(部分加工)	●	●	●	○	●	○
	ウォッシャー連動ミストスイッチ付ワイパー(○タイマー付)	●	●	○	○	●	○
	リヤワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●	●(4WD車)	●
	ルーフレール	●	○	●	○	●	○
	マフラーカッター	○	○	○	○	○	○
	15インチアルミホイール	○	●	○	○	○	○
	14インチフルホイールカバー	○	○	○	○	○	○
	タイヤ(□195/60R15○185/70R14●175/70R14)	○	○	○	○	○	○
ホワイトメーター	○	○	○	○	○	○	
ダブルホーン	○	○	○	○	○	○	
ステアリングホイール(○MOMO製本革●抗磨ウレタン)注1	○	○	○	○	○	○	
本革巻ATセレクトレバー&ハンドブレーキレバー	○	○	○	○	○(AT車)	○(AT車)	
本革巻シフトノブ&ハンドブレーキレバー	○	○	○	○	○(MT車)	○(MT車)	
空調コントロールパネル	○	○	○	○	○	○	
(□3連ダイヤル式○プッシュ式●2連ダイヤル式)	○	○	○	○	○	○	
エアコン(○オート)	○	○	○	○	○	○	
後席暖房	○	○	○	○	○(4WD車)	○	
CDプレーヤー一体フロアジョックセットデッキ・AM/FM電子チューナー・120W&6スピーカー(○KENWOODインテリテックサウンドシステム●ADDZEST)	○	○	○	○	○	○	
KENWOOD CD・MP3プレーヤー・AM/FM電子チューナー・120W&6スピーカー	○	○	○	○	○	○	
CDプレーヤー・カセットデッキ・AM/FM電子チューナー・4スピーカー	○	○	○	○	○	○	
カセットデッキ・AM/FM電子チューナー(○4スピーカー●2スピーカー)	○	○	○	○	○	○	
アンテナ(□ルーフ固定式○パワー)	○	○	○	○	○	○	
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)	○	○	○	○	○	○	
集中ドアロック(○リヤゲート連動)	○	○	○	○	○	○	
キーレスエントリー(赤外線リモコンタイプ)	○	○	○	○	○	○	
シート材質	ファブリック	ファブリック&トリコット	ファブリック	ファブリック&ジャージ	ファブリック	ファブリック&ジャージ	
フロントスポーティシート	○	○	○	○	○	○	
リヤシートセンターアームレスト	○	○	○	○	○	○	
6:4分割可倒式リヤシート(座面分割可)	○	○	○	○	○	○	
6:4分割可倒式トランクスルー	○	○	○	○	○	○	
可倒式リヤシートピロー	○	○	○	○	○	○	
リヤシートベルトバックル格納ポケット	○	○	○	○	○	○	
インパネアシスタントボックス(リッド付)注2	○	○	○	○	○	○	
スポーツマップランプ	○	○	○	○	○	○	
パニティミラー(○運転席+助手席●運転席)	○	○	○	○	○	○	
後席灰皿	○	○	○	○	○	○	
トノカバー	○	○	○	○	○	○	
サイドフック	○	○	○	○	○	○	
フルタイム4WD	○(4WD AT車) ●(4WD MT車)	○(4WD AT車) ●(4WD MT車)	○(4WD AT車) ●(4WD MT車)	○(AT車) ●(MT車)	○(4WD AT車) ●(4WD MT車)	○(AT車) ●(MT車)	
(○アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD] ●ビスカスLSD付センターデフ方式4WD)							
ATパワーモード/スノーホールドモードスイッチ	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(○15インチ2ポットキャリパー)	○	○	○	○	○	○	
リヤ・ディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	
油圧クラッチ	○	○	○	○	○	○	
高耐圧ブレーキホース	○	○	○	○	○	○	
スタビライザー(○フロント&リヤ●フロント)	○	○	○	○	○	○	
4センサー4チャンネルABS(アンロック・ブレーキシステム)	○注3	○注4	○	○	○	○	
ブレーキアシスト	○	○	○	○	○	○	
運転席SRSエアバッグ	○	○	○	○	○	○	
フロント3点式ELRシートベルト(シヨルダージャスター&シート一体アンカー付)	○	○	○	○	○	○	
リヤ左右3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)	○	○	○	○	○	○	
ハイマウントストップランプ(○リヤスポイラー内蔵●室内)	○	○	○	○	○(2WD車)	○	
デュアルSRSエアバッグ 注1 注2	○	○	○	○	○	○	
電動チルト&スライドサンルーフ 注5	○	○	○	○	○	○	
クリアビューバックワイパー・デアイザー・ヒーター(ドアミラー) 注5	○	○	○	○	○	○	
スポーツバック(ルーフレール+プロジェクター・フォグランプ)	○	○	○	○	○	○	

注1:デュアルSRSエアバッグ装着車の抗衝ウレタンステアリングホイールは形状が異なります。注2:インパネアシスタントボックスはデュアルSRSエアバッグ装着車には装備されません。注3:C'z 2WD車にはABS非装着車も用意しています。注4:ABS非装着車には装備されません。注5:電動チルト&スライドサンルーフおよびクリアビューバックは他のメーカー装着オプションと組み合わせできません。\*スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。

# Specifications

車名・型式	スポーツワゴン												ハードトップセダン							
	スバル・GF-GF1		スバル・GF-GF2		スバル・GF-GF1		スバル・GF-GF2		スバル・GF-GF5		スバル・GF-GF6		スバル・GF-GF8		スバル・GF-GC1		スバル・GF-GC2		スバル・GF-GC8	
	1.5		1.8		2.0		2.0		1.8		2.0		2.0		1.5		2.0		2.0	
車種	C'z		C'zスポーツII		GB		SRX		CS-Extra		SRX		CS-Extra		SRX		CS-Extra		SRX	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■寸法・重量																				
全長(mm)																				
全幅(mm)																				
全高(mm)																				
室内長(mm)																				
室内幅(mm)																				
室内高(mm)																				
ホイールベース(mm)																				
トレッド[前]/[後](mm)																				
最低地上高(mm)																				
車両重量(kg) 注1																				
乗車定員(名)																				
車両総重量(kg) 注1																				
■性能																				
最小回転半径(m)																				
燃料消費率 10・15モード燃費 (km/ℓ) 注2																				
主要燃費向上対策																				
■ステアリング																				
歯車形式																				
ギヤ比(オーバーホール)																				
■懸架装置																				
前輪/後輪																				
■制動装置																				
主ブレーキ形式																				
前ブレーキ																				
後ブレーキ																				
駐車ブレーキ形式																				

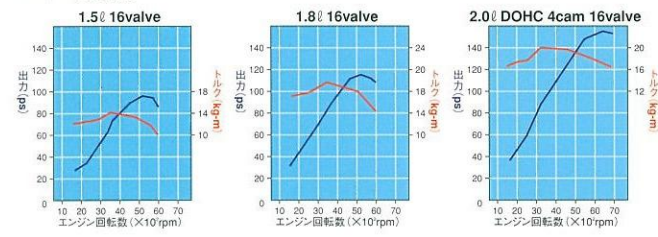
以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。(注1)車両重量・車両総重量・サンルーフ装着車は+10kg、C'z 2WDのABS非装着車は+20kg。(注2)サンルーフ装着車は11.8km/ℓとなります。注3:「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

## ■エンジン主要諸元

型式・種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II]		
	EJ15	EJ18	EJ20
1.5ℓ	1.8ℓ	2.0ℓDOHC 4カム16バルブAVCS(可変バルブタイミング)&可変吸気システム	
16バルブ	16バルブ		
内径×行程(mm)	85.0×65.8	87.9×75.0	92.0×75.0
総排気量(cc)	1493	1820	1994
圧縮比	10.0		10.8
最高出力[kW(ps)/rpm]	70(95)/5200	85(115)/5200	114(155)/6400
最大トルク[Nm(kg-m)/rpm]	140(14.3)/3600	167(17.0)/3600	196(20.0)/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	50		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン*

\*kWおよびN・mの数値は換算値です。  
 ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 \*無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

## エンジン性能曲線

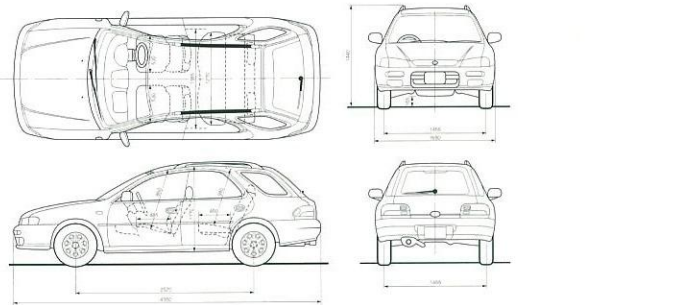


## ■変速比・減速比

駆動方式	2WD		4WD		
	1.5ℓ 16バルブ	1.8ℓ 16バルブ	1.5ℓ 16バルブ	1.8ℓ 16バルブ	2.0ℓDOHC 4カム16バルブ
エンジン	E-4AT:前進4速/後退1速	E-4AT:前進4速/後退1速	5MT:前進5速/後退1速	5MT:前進5速/後退1速	5MT:前進5速/後退1速
変速機形式					
変速比(第1速)	2.785	2.785	3.545	3.545	3.545
変速比(第2速)	1.545	1.545	2.111	2.111	2.111
変速比(第3速)	1.000	1.000	1.448	1.448	1.448
変速比(第4速)	0.694	0.694	1.088	1.088	1.088
変速比(第5速)	—	—	0.825	0.825	0.825
変速比(後退)	2.272	2.272	3.333	3.333	3.333
減速比	4.444(1.50)	4.111(1.8ℓ, 2.0ℓ)	3.900	3.900	3.900

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック 5MT=5速マニュアルトランスミッション

## 4面図(C'z 2WD)単位:mm



# SUBARU LIFE

●安心の保証システム。  
 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。  
 スバルが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。お気軽にご相談ください。  
 ●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。  
 フリーダイヤル0120-052215  
 ●スバルの最新情報をインターネットで。  
<http://www.subaru.ne.jp>  
 ●特典いっぱいのおスバルカード。  
 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。  
 カードメンバーだけの特典も数々あります。



インプレッサは、「紋章」[金言]の意を持つ英語「IMPRESA」からの造語。水平対向エンジン、4WDなど、スバル伝統のテクノロジーをベースに、若さ、軽快さ、スポーティなイメージを付加したクルマとして、新鮮な印象(=IMPRESSION)を与える意味も込めてネーミングしました。

お問い合わせは

■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。