

SUBARU 4WD

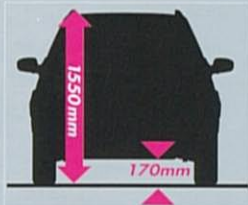
ラフロードでは余裕の走破力をもちながら、オンロードでは胸のすく走りを実現する。そんなフォレスターならではのフレキシブルな走りを可能にするのがSUBARU独自の「BOXERエンジン+シンメトリー4WD」。直列V型にくらべ、低重心かつ軽量・コンパクトな水平対向エンジン（BOXER）を縦置きに搭載。パワートレインを一直線かつ左右対称に配置したシンメトリー4WDシステムが、前後左右への理想的な重量バランスを実現した。これにより、2.0L BOXERターボの圧倒的なパワーとトルクを効率よく路面に伝え、確かなトラクションを生み出す。



BOXER TURBO
177kW/6000rpm
(240ps)
SYMMETRY 4WD

JUST HEIGHT 1550mm

フォレスターS/tb-STIは、ラフロードでの高度な走破性を確保しながら、よりオンロードでの走りを重視し、車高を30mmローダウン。STIによってチューニングされた足回りによって、オンロードにおけるコーナリング性能を高めている。また、全高を1550mmに設定しているため、ほとんどの立体駐車場の使用が可能になった。



SAFETY

事故の予防を目指した、死角の少ない運転視界。アクティブトルクスプリット4WD（電子制御4WD）、4センサー4チャンネルABSなどによる高度なアクティブセーフティ性能。そして、環状力骨構造ボディ



このストレートなフレーム構造が高い衝撃吸収力を備えている。

やエアバッグによる衝突安全性能。それらを一体にした総合安全性能の追求が、フォレスターの走りの楽しさを支えている。

BODY COLOR



ブラックマイカ



アークティックシルバーメタリック



ビュアホワイト

スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。
シートベルトをしめて安全運転。

World Quality
SUBARU
4WD

EQUIPMENT

- (※はS/tb-STI専用装備)
- 外装
 - メッシュグリル★
 - アンダースポイラー—体リヤバンパー★
 - サイドアンダースポイラー★
 - サイド&リヤレターマーク★
 - リヤドアプロテクター★
 - アンダースポイラー—体リヤバンパー★
 - 大型リヤスポイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）★
 - フロントドアグリーンガラス★
 - 着色ガラス（リヤドア&リヤクォーター&リヤゲートガラス）注1★
 - 電動格納式リモコンカラードアミラー
 - 215/60R16タイヤ
 - BBS製16インチ鍛造アルミホイール★
 - 運転席まわり/快適装備
 - メーターパネル（STIロゴ照明付）★
 - MOMO製本革巻ステアリングホイール（STIチェリーレッドステッチ付）★
 - 本革巻ATセレクトレバー/ハンドブレーキレバー（STIチェリーレッドステッチ付）★
 - パワーウィンドウ（運転席ワンタッチ付/運転席照明付）
 - 集中ドアロック（リヤゲート連動）
 - 電波式キーレスエントリー（アンサーバック機能付）
 - フルオートエアコン
 - 6スピーカー 注2
 - ガラスアンテナ（リヤクォーターガラス・FMダイパシティ/TV対応）
 - シート
 - STIロゴ入りシート表皮&専用ドアトリム（スウェード調）★
 - フロントスポーツシート
 - 運転席ダイヤル式デュアルシートリフター
 - 分割可倒式リヤシート（前後調整式ヒロー付）
 - リヤシートリクライニング
 - リヤシートアームレスト
 - 内装
 - オフデイルールランプ
 - インパネアシタントボックス
 - 前後席カップホルダー
 - カーゴソケット（DC12V/120W）
 - メカニズム
 - アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD]
 - AT/パワーマード/スノーモード/モードスイッチ
 - フロントベンチレーテッドディスクブレーキ（16インチ・対向4ポットキャリパー付）★
 - リヤベンチレーテッドディスクブレーキ★
 - STIチューニング・ローダウンサスペンション★
 - リヤビスカスLSD（リミテッド・スリップ・デフ）
 - 安全装置
 - 運転席SRSエアバッグ
 - 4センサー4チャンネルABS
 - [アンチロック・ブレーキ・システム]
 - テンションリデューサー付フロント3点式ELRシートベルト★
 - （ショルダージャスター&運転席ロードリミッター付）
 - リヤ左右席3点式ELRシートベルト
 - （チャイルドシート固定機構付）注3
 - ハイマウントストップランプ
 - サイドアンビーム&ステアリングサポートビーム
 - その他の主な標準装備
 - マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト/ルーフレール/リヤ開けっぴりバー/フロントシートバックポケット/助手席バニティミラー/フロントヘッドコンソールボックス/カーゴフロアフック&カーゴサイドフック/カーゴフロアボックス（リッド付）/フロント&リヤスタビライザー/DOJ（ダブル・オフセット・ジョイント）付プロペラシャフト/回転感度式パワーステアリング [可変ギヤレシオ]
 - 注1:着色ガラスは、リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。注2:オーディオシステムはディーラー装着オプション。6スピーカーのみ標準装備となります。注3:中央席は2点式シートベルト（チャイルドシート対応ではありません）。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-SF5
車種	フォレスター S/tb-STI
	E-4AT
	4WD
■寸法・重量	
全長 (mm)	4460
全幅 (mm)	1735
全高 (mm)	1550
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1745×1435×1245
ホイールベース (mm)	2525
トレッド [前] (mm)	1480
トレッド [後] (mm)	1480
最低地上高 (mm)	170
車両重量 (kg)	1420
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1695
■性能	
最小回転半径 (m)	5.5
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード燃費 (運輸省審査値)
	10.6
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコンコンバーター
■エンジン	
型式	EJ20
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II] 2.0ℓ DOHC 4カム 16バルブ 空冷インタークーラーターボ
内径×行程 (mm)	92.0×75.0
総排気量 (cc)	1994
圧縮比	9.0
最高出力 (ネット) [kW (ps)/rpm] ※	177 (240)/6000
最大トルク (ネット) [N・m (kg-m)/rpm] ※	309 (31.5)/4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注
■動力伝動装置	
変速機形式	E-4AT:前進4速 後退1速
第1速	2.785
第2速	1.545
第3速	1.000
第4速	0.694
後退	2.272
減速比	4.444
■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比 (オーバーオール)	19.0〜15.2:1
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク (対向4ポットキャリパー付)
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動



■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよく読みください。

- SUBARUのことならお客様ご相談サービスへ。フリーダイヤル 0120-052215
- SUBARUの最新情報をインターネットで。http://www.subaru.co.jp
- STIの最新情報をインターネットで。http://www.subaru-sti.co.jp