

EQUIPMENT

標準装備 メーカー装着オプション

Table with columns for engine type (2.0 DOHC 16バルブターボ, 2.5 DOHC 16バルブ, 2.0 DOHC 16バルブ, 2.0 SOHC 16バルブ) and transmission type (GT-B E-tune, GT-VDC, 250T-B, 250T-V, 250T EPサス, TStypeR, Brighton-S, TX-S, TX).

Table titled '■4WDシステム' with rows for VDC-4WD, VTD-4WD, アクティブトルクスプリット4WD, and ビスカスLSD付センターデフ方式4WD.

Table titled '■足まわり・メカニズム' with rows for ビルシュタイン製ダンパー, EPサス, アルミ鍛造製フロントローアーム, フロントベンチレーテッドディスクブレーキ, リヤディスクブレーキ, アルミホイール, タイヤサイズ, 液入り中空タイプエンジンマウント, リヤ・ビスカスLSD, 電子制御可変マフラー, アダプティブ制御式E-4AT.

Table titled '■視界' with rows for HID, 4灯ヘッドライト, ヒーテッドアミラー&フロントワイパーデアイザー.

Table titled '■操作性・計器盤・警告灯' with rows for MOMO製ステアリングホイール, パワーステアリング, 本革巻ATセレクトレバー, 本革巻ハンドブレーキレバー, スポーツシフト, ゲート式ATセレクトレバー, ブラックフェイスメーター, 電波式リモコンドアロック, リモコンドアロック・アンサーバック機能, パワウインドウ運転席オフデイレイタイマー, フルオートエアコン, マニュアルエアコン.

Table titled '■オーディオ' with rows for CDプレーヤー&FMラジオカセットデッキ&AM/FM電子チューナー, CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー, カセットデッキ&AM/FM電子チューナー, LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム, LEGACYビルトイン・ナビゲーションシステム.

Table titled '■シート' with rows for フロントシート形状, フロントフラットシート, 運転席パワースライド&チルトリフター, 前後調整式運転席ヘッドレスト, シートバックポケット, 本革シート(運転席8ウェイパワーシート&シートヒーター付), 本革シート(スポーツタイプ), スペシャルレザーパッケージ.

Header row for equipment table with columns: 車種, GT-B E-tune, GT-VDC, 250T-B, 250T-V, 250T EPサス, TStypeR, Brighton-S, TX-S, TX.

Table titled '■内装' with rows for エナメルブラックパネル, 木目調パネル, 6:4分割ELRカーゴネット, フロア&カーゴルームカーベットの各種タイプ, カーゴルームトリム, サブランク, タンデムサンルーフ.

Table titled '■外装' with rows for フロントエンブレム, スポーツタイプフロントグリル, エアダム一体カラーフロントバンパー, アルミ製フロントフード, カラーサイドスカート, マフラーカッター, 濃色ガラス, スポーツバック/リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート濃色ガラス&ハイマウントストップランプ内蔵ルーフスポイラー.

Table titled '■安全装備' with rows for 4センサ-4チャンネルABS, デュアルSRSエアバッグ, プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト, ISOFIXチャイルドシート対応構造, SRSサイドエアバッグ.

注1:空調コントロールパネルが専用タイプになります。注2:本革シート(GT-VDC, 250T-V)は運転席ランバーサポート、合皮トリム、本革巻ATセレクトレバー、ハンドブレーキレバー、ソフレザー縫製コンソール蓋のセットになります。注3:本革シート(250T-B)は運転席ランバーサポート、合皮トリム、本革巻ATセレクトレバー&ハンドブレーキレバーのセットになります。注4:スポーツレザーパッケージは、本革シート、専用ステアリング、ヘアラインパネル、本革トリム、ソフレザー縫製コンソール蓋、ランバーサポートのセットになります。注5:TX-Sはフロントのみ。注6:スポーツバックはハイマウントストップランプがルーフスポイラー内蔵タイプになります。注7:使用できるのはレガシイ用として認可を受けたISOFIX対応スバル純正チャイルドシートのみです。注8:本革シート装着時にSRSサイドエアバッグは装着できません。注9:スポーツバックは専用タイヤです。注10:受注生産につきましては納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

■オプション組み合わせ表

Table with columns for 車種, GT-B E-tune, GT-VDC, 250T-B, 250T-V, 250T EPサス, TStypeR, Brighton-S, TX. Lists various optional packages like SRSエアバッグ, マッキントッシュ・サウンドシステム, タンデムサンルーフ, etc.

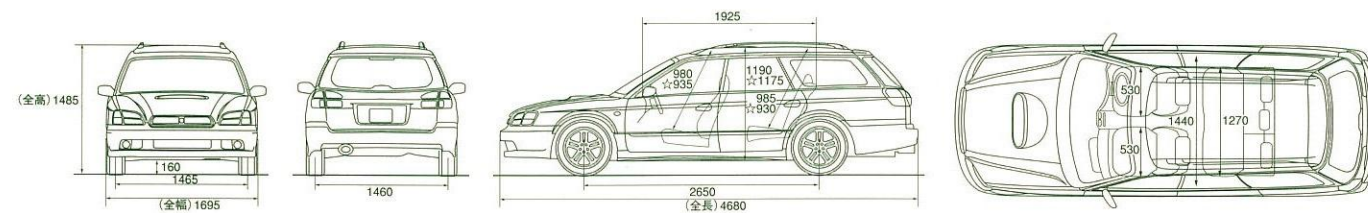
注:GT-B E-tuneはスペシャルレザーパッケージになります。※TX-Sにメーカー装着オプションはありません。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-BH5		スバル・GF-BH9		スバル・GF-BHC		スバル・TA-BH5											
車種	4WD																	
	2.0 DOHC 16バルブターボ				2.5 DOHC 16バルブ		2.0 DOHC 16バルブ		2.0 SOHC 16バルブ									
	GT-B E-tune		GT-VDC		250T-B		250T-V		250T EPサス*		TStyleR		Brighton-S		TX-S		TX	
	スポーツシフト E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	
■寸法・重量																		
全長(mm)													4680					
全幅(mm)													1695					
全高(mm)	1485				1465		1485											
室内長(mm)													1925					
室内幅(mm)	注1												1440					
室内高(mm)	注2												1190					
ホイールベース(mm)													2650					
トレッド[前](mm)	1465								1460									
トレッド[後](mm)	1460				1455		1465		1455									
最低地上高(mm)	160				150		165		155									
車両重量(kg)	注3		1520	1490	1510	1470	1470	1470	1450	1430	1410	1390	1410	1390				
乗車定員(名)													5					
車両総重量(kg)	注3		1795	1765	1785	1745	1745	1745	1745	1725	1705	1685	1665	1685	1665			
■性能																		
最小回転半径(m)	5.6				5.4		5.3		5.4		5.3							
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード燃費(運輸省審査値) 注4		10.6	11.4	11.2	11.4	11.4	11.4	11.8	12.6	12.4	12.4	13.0	12.4	13.0			
主要燃費向上対策	-				可変バルブタイミング				-									
												ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)						
■ステアリング																		
歯車形式													ラック&ピニオン式					
ギヤ比													16.5					
■懸架装置																		
前輪													ストラット式独立懸架					
後輪													マルチリンク式独立懸架					
■制動装置																		
主ブレーキ形式													2系統油圧式(倍力装置付)					
前ブレーキ													ベンチレーテッドディスク					
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				ディスク				リーディングトレーリング									
駐車ブレーキ形式													機械式後2輪制動					

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内幅:本革シート装着車は-20mm。(注2)室内高:タンデムサンルーフ装着車は-15mm。(注3)車両重量/車両総重量:タンデムサンルーフ装着車は+30kg。本革シート装着車は+10kg。マッキントッシュ・サウンドシステム装着車は+10kg。SRSサイドエアバッグ装着車は+10kg。(注4)10・15モード燃費:GT-B E-tuneとGT-VDCでオプション装着により1520kg以上になった場合は-0.6km/ℓ。なお、それにより重量が1510kgを超える車両については重量税が変わりますのでご注意ください。*250T EPサスは受注生産となります。納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

■4面図(GT-B E-tune) 単位:mm ☆はタンデムサンルーフ付の数値



■エンジン

車種	GT-B E-tune(スポーツシフトE-4AT)/GT-VDC		GT-B E-tune(5MT)		250T-B/250T-V/250T EPサス		TStyleR		Brighton-S/TX-S/TX	
	EJ20				EJ25		EJ20			
型式・種類	2.0ℓ DOHC 16バルブターボ				2.5ℓ DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)		2.0ℓ DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)&可変吸気システム		2.0ℓ SOHC 16バルブ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0				99.5×79.0		92.0×75.0			
総排気量(cc)	1994				2457		1994			
圧縮比	9.0				10.7		10.8		10.0	
最高出力[ネット][kW(ps)/rpm]*	191(260)/6000		206(280)/6500		123(167)/6000		114(155)/6400		101(137)/5600	
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]*	319(32.5)/5000		343(35.0)/5000		235(24.0)/2800		196(20.0)/3200		186(19.0)/3600	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)									
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ※									
燃料タンク容量(ℓ)	64									

■動力伝達装置

車種	GT-B E-tune	GT-VDC/250T-V	250T-B/250T EPサス/Brighton-S/TX-S/TX	TStyleR	GT-B E-tune	TStyleR/TX-S/TX
変速機形式	アダプティブ制御式スポーツシフトE-4AT:前進4速 後退1速	アダプティブ制御式E-4AT:前進4速 後退1速	E-4AT:前進4速 後退1速		5MT:前進5速 後退1速	
変速比(第1速)	2.785	2.785	2.785	2.785	3.166	3.454
変速比(第2速)	1.545	1.545	1.545	1.545	1.882	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.296	1.448
変速比(第4速)	0.694	0.694	0.694	0.694	0.972	1.088
変速比(第5速)	-	-	-	-	0.738	0.825
変速比(後退)	2.272	2.272	2.272	2.272	3.333	3.333
減速比	4.111	4.111	4.111	4.444	4.111	3.900

*kWおよびN・mの数値は換算値です。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。*無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック。5MT=5速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト(SPORT SHIFT)はProdrive Ltdの商標です。

▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

低公害自動車・低燃費自動車は取得税が軽減されます。

レガシィツーリングワゴンの一部車種[2ℓのDOHC,SOHC NA車]は、平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良-低排出ガス(G-LEV)]に適合。低公害自動車優遇税制(※1)が適用されます。また、一部車種が2010年燃費基準に適合。低燃費自動車優遇税制(※2)が適用されます。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

(※1)平成12年9月30日まで→自家用登録では通常税率5%が4%に、営業用登録では通常税率3%が2%になります。平成12年10月1日～平成13年2月28日まで→自家用登録では通常税率5%が4.9%に、営業用登録では通常税率3%が2.9%になります。
 (※2)平成13年3月31日までの自家用登録は、自動車取得税一律15,000円を減額、営業用登録は一律9,000円を減額します。なお、(※1)及び(※2)はどちらか一方の適用となります。

(※1)低公害自動車優遇税制適用車	(※2)低燃費自動車優遇税制適用車
TStyleR	GT-B E-tune(車両重量1520kgを超える場合のみ)
Brighton-S	GT-VDC(車両重量1520kgを超える場合のみ)
TX-S	TX-SのMT車
TX	TXのMT車

SUBARU LIFE

●安心の保証システム。

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。か販売店にご相談ください。

●特典いっぱいのスバルカード。

全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。フリーダイヤル 0120-052215



●スバルの最新情報をインターネットで。http://www.subaru.co.jp



LEGACY

LEGACYとは英語で偉大な伝承物の意。その名の示す通り、水平対向エンジン、乗用4WDシステム等、スバルの伝統的技術を受け継ぎながら、それを新世代に向けて熟成・洗練し続けるという意味を込めたネーミングです。

お問い合わせは

