

上質な時間を生み出す、ネスタの優れた基本性能。



カセットデッキ+AM/FMチューナー



運転席SRSエアバッグ



集中アロック&キーレスエントリー



パワーウィンドウ



リアワイパー&ウォッシャー
(濃色ガラスはメーカー装着オプション)

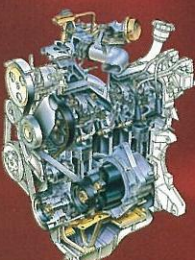


フットパーキングブレーキ
(i-CVT車)

ゆとりのある、気持ちのいい走り。

マイルドチャージエンジン+新世代オートマチックi-CVT。

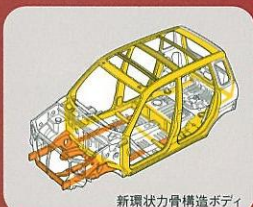
マイルドチャージユニットにより、低中速での力強さを大幅にアップした4気筒エンジン。そしてスムーズでキビキビとした走りを生むオートマチック、i-CVT。発進時や坂道、街中のいつもの走り、プラス300ccレベルの性能を發揮します。5MT車はEGI(電子制御燃料噴射装置)を採用した4気筒SOHCエンジン(自然吸気)です。



660ccマイルドチャージエンジン

めざしたのは、おおきなクルマとおなじ安心。

レガシィでつちかった「新環状力骨構造ボディ」。ネスタはこのボディ構造により、軽規格を大きく上回る高度な衝突安全を実現しました。また、万一にそなえ運転席エアバッグを標準装備。デュアルSRSエアバッグやABSも、メーカー装着オプションで用意しています。



新環状力骨構造ボディ

新環状力骨構造
衝撃吸収相制御構造

広さと走りを両立したワゴンパッケージ。

ネスタのスタイルは、高すぎず低すぎない全高1575mm。ワゴンならではの広い室内と、走りの性能をベストバランスさせた結果です。大きなクルマと一緒に走っても安心感のある高いアイポイントなど、視界の良さにもこだわっています。



EQUIPMENT

■外装

カラードドアハンドル(メッキ)
電動リモコンドアミラー(メッキ)
ヒートドリアミラー(4WD車)
グリーンガラス(フロント・フロントドアUVカットガラス)
フルホイールキャブ
ハロゲンフログランプ
ハロゲンヘッドライト
リアワイパー&ウォッシャー
リアウィンドウデフォグガー

■運転席まわり

センターパネル・メタリック塗装
タコメーター
アクセサリソケット(12V)
ウォッシャー連動ミストスイッチ付フロント間欠ワイパー
抗菌シフトノブ/コラムシフトレバー
フットパーキングブレーキ(i-CVT車)
ライト消し忘れウォーニングブザー

■快適装備

エアコン(エコノモード付)
パワーステアリング
パワーウィンドウ(スイッチ・パネル・メタリック塗装)
集中アロック&リヤゲートロック
キーレスエントリー(赤外線リモコンタイプ)
カセットデッキ+AM/FMチューナー(2スピーカー)

■シート/内装

フルファブリックシート(専用シート地)
フロント・ローバックシート
フロントシート・センターアームレスト(i-CVT車)
リヤシートヒーター
リヤシートリクライニング
リヤシフトパドル
クロスアクセル付フルドアトリム
フルビードリム
ルームランプ(全ドア運動)
サンバイザー(運転席はチケットホルダー付)
アシストグリップ(助手席&後席)
リヤゲートクロスハンドル

■ボケッテリア

フロアコンソール(5MT車)
カップホルダー付フロントセンターボックス(i-CVT車)
グローブボックス
インパネパネルボックス
フロントドアポケット(運転席&助手席)
ラゲージルーム・サイドポケット

■メカニズム/タイヤ

ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)
フロント・13インチベンチレーテッドディスクブレーキ
ブレーキ倍力装置
コラムシフト(i-CVT車)
フロントスタビライザー(ボールジョイント付)
155/65R13ラジアルタイヤ

■安全装備

SRSエアバッグ内蔵3スポークステアリングホイール(抗菌処理)
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(ショルダーアジャスター付)
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)
リヤドアチャイルドブローフ
クラッチスタースタシステム(MT車)

■メーカー装着オプション

ABS(i-CVT車)
デュアルSRSエアバッグ+アシリア付フロントシートベルトABS(i-CVT車) 注
濃色ガラス(リアドア・リヤクォーター・リヤゲート) (i-CVT車) 注
注:デュアルSRSエアバッグ装着車のステアリングホイールは形状が異なります。
■スベアタイヤはテンボラリスベアタイヤ(北:息スベアタイヤ)です。
■この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

BODY COLOR



ピュアホワイト



プラチナシルバー・メタリック



ローズレッド・マイカ



スペースブルー・メタリック

ネスタGスペシャル

全国希望小売価格
(車本体価格) **99万円** i-CVT車は8.5万円高
実売価格は45千円高
4WD車は10.4万円高

●価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録にともなう諸費用は別途申し受けます。
●登録等にともなう手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。
●希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせ下さい。

SPECIFICATIONS

車名・型式	プレオ・ネスタ	
	スバルGF-R1A1	スバルGF-R2
	2WD	4WD
車種	Gスペシャル	
■エンジンタイプ	5MT 自然吸気(NA) i-CVT マイルドチャージ	
■寸法・重量	全長×全幅(mm) 3395×1475 全高(mm) 1575 室内長(mm) 1685 室内幅(mm) 1220 室内高(mm) 1270 ホイールベース(mm) 2310 トッド[前×後](mm) 1285×1260 最低地上高(mm) 150	
車両重量(kg)	5MT 810 i-CVT 850※	860 900※
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg)	5MT 1030 i-CVT 1070※	1080 1120※
■性能	最小回転半径(m) 4.6 燃料消費率(km/l) 5MT 21.0, 18.8 10・15モード燃費(運輸省審査値) i-CVT 18.0, 18.0	
主要燃費向上対策	自動無段変速機(i-CVT車)/ ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)	

※ABS装着車は10kg増
■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内低速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的では燃料消費率が高い(値)自立条件となり得ます。なお、これら燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、慣習および整備状況等により燃料消費率が異なります。

■ステアリング

歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン 油圧式/パワーステアリング
ギヤ比(オーバーオール)	18.6

■懸架装置

前輪	L型リアーム・ストラット式独立懸架
後輪	デュアリンク・ストラット式独立懸架

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスクブレーキ
後ブレーキ	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
	MT:手動式 i-CVT:足踏式

■エンジン主要諸元

型式・種類	EN07	
	水冷4サイクル直列4気筒SOHC	マイルドチャージ
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	10.0	8.5
最高出力[ネット]	33(45)	43(58)
[kW(ps)/rpm]	※ /6400	※ /6400
最大トルク[ネット]	56(5.7)	72(7.3)
[N·m(kg·m)/rpm]	※ /4000	※ /4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射式)	
燃料タンク容量(ℓ)	32	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

※kWおよびN・mの値は換算値です。■エンジンの出力表示には、ネット値と空ぶきの値があります。■グリッドはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを実際に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グリッド」よりも10%程度低い(値)自立条件となっています。

■動力伝達装置

変速機形式	5MT		i-CVT	
	前進5速	後退1速	前進無段	後退1速
変速比(第1速)	4.083	3.916	—	
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.432	
変速比(第3速)	1.500	1.480	—	
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.442	
変速比(第5速)	0.805	0.738	—	
変速比(後退)	3.833	3.666	1.931	
第一減速比	—		1.782	
減速比	5.133	5.571	4.666	

i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション

優遇税制適用車

2010年の新燃費基準をクリア。税金の優遇が受けられます。ネスタGスペシャルは、低燃費自動車優遇税制の適用車。購入時の自動車取得税が9,000円軽減されます。※低燃費自動車優遇税制は平成13年3月31日までの特別措置です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

安全は
正しい運転と
整備から

制限速度を守りましょう
(軽)は高速道路で
80km/h