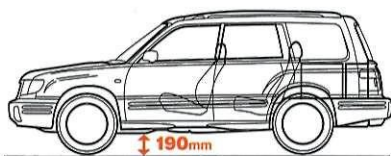


スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。

World Quality
SUBARU
4WD

C/20 Special

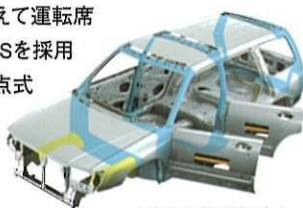


シーンが広がる、使いやすいカタチ。

フォレスターは毎日の使いやすさを考え、ゆとりのヘッドルームや乗り降りしやすい適度なシート高、腰に負担のかかりにくい荷室の地上高など、高さにこだわりました。また190mmの最低地上高は、雪道やラフロードでも余裕の走破力を発揮します。リヤシートの背もたれは倒せばフラットになり、リクライニングも自在。目的に合わせたキャビンスペースがアレンジできます。

ドライブを安心して楽しめる、高い安全性。

様々な路面・天候状況で走行安定性が高い「SUBARU 4WD」。世界トップクラスの衝突安全性能を持つ「環状力骨構造ボディ」。これら5の優れた安全性能がドライブの楽しさを支えます。加えて運転席SRSエアバッグやブレーキアシスト、ABSを採用し、安全性を徹底。またリヤ左右席の3点式ELRシートベルトは、チャイルドシートに対応した機構になっています。



環状力骨構造ボディ

低燃費自動車は取得税が優遇されます。

フォレスターC/20スペシャルの5MT車は2010年燃費基準を達成。低燃費自動車優遇税制により、購入時の自動車取得税が軽減*されます。

*自家用登録の場合は15,000円、営業用登録の場合は9,000円、自動車取得税が軽減されます。なお、低燃費自動車優遇税制は平成13年3月31日までの特別措置です。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

Equipment (★はC/20スペシャル特別装備)

- 外装
 - ★フロントメッキグリル
 - ★電動格納式リモコンカラードアミラー
 - ★メッキドアハンドル
 - フロント&フロントドアUVカットガラス
 - 205/70R15タイヤ
 - ★15インチスポークタイプアルミホイール
- 運転席まわり/快適装備
 - パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/運転席照明付)
 - 集中ドアロック(リヤゲート連動)
 - 電波式リモコンドアロック(アンサーバック機能付)
 - フルオートエアコン
 - ★インダッシュ3連装CDチェンジャー
 - AM/FMチューナー・カセットデッキ(4スピーカー)
 - ガラスアンテナ(リヤクォーターガラス・FMダイバシティ対応)
- シート
 - シート材質:ファブリック
 - フロントスポーツシート
 - 運転席ダイヤル式デュアルシートリフター
 - フロントシートバックポケット
 - 分割可倒式リヤシート(前後調整式ピロー付)
 - リヤシートリクライニング
- 内装
 - 車検証ホルダー付グローブボックス
 - オフデイレイルムランプ
 - インパネアシスタントボックス(リッド付)注1
 - 前後席カップホルダー
 - カーゴフロアボックス(リッド付)
 - カーゴポケット(DC12V/120W)
- メカニズム
 - アクティブトルクスプリット4WD(電子制御4WD)(AT車)
 - ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)
 - ATパワーモード&スノーホールドモード(AT車)
 - フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポットキャリパー付)
 - フロント&リヤスタビライザー
 - リヤビスカスLSD(リミテッド、スリップ、デフ)
 - 回転数感応式パワーステアリング(可変ギヤレシオ)
- 安全装置
 - 運転席SRSエアバッグ
 - 4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)
 - ブレーキアシスト
 - ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト注2
 - フロントシートベルトショルダージャスター
 - リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)注3
 - ハイマウントストップランプ(室内タイプ)注4
 - サイドエアビーム&ステアリングサポートビーム
- メーカー装着オプション
 - デュアルSRSエアバッグ&スポーティバック
 - (リヤア&リヤクォーター&リヤゲート濃色ガラス/リヤスポイラー)注4注5
- その他の主な標準装備
 - マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト/ルーフレール/ウォッシャー連動フロント開けフワイバー/リヤ開けフワイバー/液晶デジタルツイントリップメーター/チルトステアリング/デイトインナーミラー/後座暖房/イグニッションキー照明(オフデイレイ付)/イグニッションキー連動ライトオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/インパネセンターポケット(リッド付)/フロントヘッドコンソールボックス/フットレスト/灰皿(前席&後席)/灰皿照明(前席)/リヤアチャイルドブルーフ/リヤゲートインナーハンドル/カーゴフロアフック&カーゴサイドフック/カーゴルームランプ/テンポラリースベアタイヤ/クラッチスタートシステム(MT車)
- 注1:インパネアシスタントボックスは、デュアルSRSエアバッグ装着車には装備されません。注2:ロードリミッター機構はエアバッグ装着席のみとなります。注3:中央席は2点式シートベルト(チャイルドシート対応機構はありません)注4:スポーティバックを選択した場合、ハイマウントストップランプはリヤスポイラー内蔵となります。注5:濃色ガラスは、リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで濃度が異なります。

Body Color

- シャイニーレッドマイカ
- ピュアホワイト
- アーキティックシルバーメタリック
- シルキーゴールドメタリック/ストームグレーオパール

Specifications

車名・型式	スバル・GF-SF5	
車種	フォレスター	
	4WD	
	C/20スペシャル[C/20特別仕様車]	
	E-4AT	5MT[D/R]
■寸法・重量		
全長(mm)	4460	
全幅(mm)	1735	
全高(mm)	1595	
室内長(mm)	1745	
室内幅(mm)	1435	
室内高(mm)	1245	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前](mm)	1475	
トレッド[後](mm)	1465	
最低地上高(mm)	190	
車両重量(kg)	1360	1350
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1635	1625
■性能		
最小回転半径(m)	5.4	
燃料消費率	10・15モード燃費(km/ℓ)	12.6 13.4
主要燃費向上対策	リーンバーンエンジン ロッカアップ機構付トルクコンバーター(AT車)	
■エンジン主要諸元		
型式	EJ20	
種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II] 2.0ℓ SOHC 16バルブ リーンバーン	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット]	101(137)/5600	
[kW(ps)/rpm]※		
最大トルク[ネット]	186(19.0)/3600	
[N・m(kg・m)/rpm]※		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
■動力伝達装置		
変速機形式	E-4AT: 前進4速 後退1速	SMT: 前進5速 後退1速 副変速機付
変速比(第1速)	2.785	3.545
変速比(第2速)	1.545	2.111
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	—	0.871
変速比(後退)	2.272	3.333
副変速機変速比(LoLanジ)	—	1.447
速達比	4.444	4.111
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比(オーバーオール)	19.0-15.2:1	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

※kWおよびN・mの数値は換算値です。■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック。SMT=5速マニュアルトランスミッション。D/R=デュアルレンジ。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等ともなう諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなう手続き代行費用についても、別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせ下さい。■この仕様はお客様のご変更場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。

■スバルのことならお客様ご相談サービスへ。

フリーダイヤル 0120-052215

■スバルの最新情報をインターネットで。

<http://www.subaru.co.jp>

このカタログは再生紙を使用しています。

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
国内営業本部 販売促進部 2000A-49a(2000.9)