

EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	NB	NA	NB	NA
	2.0 DOHC16バルブターボ	2.0 DOHC16バルブ		
	スポーツシフトE-4AT/5MT	スポーツシフトE-4AT/5MT		

■4WDシステム		
VTD-4WD(不平等可変トルク配分電子制御4WD)	AT車	
アクティブトルクスプリット4WD(電子制御4WD)		AT車
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD	MT車	MT車
■定まり・メカニズム	●フロント&リヤスタビライザー●ATパワーモード&スノーホールドモード(AT車)	
アルミ鍛造フロントロアアーム		
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ボルト)		
リヤディスクブレーキ(14インチ)		
アルミホイール	16インチ	15インチ
タイヤサイズ	205/50R16	195/60R15
リヤシフトラグ[LSD](リミテッド・スリップ・デフ)		
DOJ[ダブル・オフセット・ジョイント]付プロレバシャフト		

■視界	●電動格納式リモコンカラードアミラー●ウォッシャー連動ミストスイッチ&開けつタイマー付フロントワイパー●ワイウインドウデフォッガー(タイマー付)	
大径フォグランプ		
リヤワイパー&ウォッシャー		
HID[高輝度放電式]ロービームランプ		
クリアビューバック[ヒートドアミラー+ワイパー・デアイサー+リヤフォグランプ]		
■操作系・計器盤・警告灯	●集中ドアロック●液晶デジタルツイントリップメーター●チルトステアリング●デジタル時計 注1●イグニッションキー連動ライトオフ●半ドア表示モニター●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●燃料残量ウォーニング●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ●後席暖房	

MOMO製本革巻ステアリングホイール		
本革スポーツシフト/MTシフトノブ&ハンドブレーキレバー		
パワーステアリング	クイックレスポ	
スポーツシフト	AT車	AT車
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック	ハザードランプ&47リレーイルームランプ連動	オフデイレイルームランプ連動
オートエアコン(グリーンフィルター付)		
パワウインドウ	運転席/リヤ/デアイサー付(後席は防犯機能)	
スポーツメーター(センターメーター+4xマルチメーターリング)	外気温表示付	

■オーディオ	●ガラスアンテナ	
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ(4スピーカー)		
IMPRESAビルトインナビゲーションシステム+MDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ(4スピーカー)注2		
IMPRESA K'sマスターサウンドシステム(専用6スピーカー)		
■シート		
シート材質	ファブリック/ジャージ	ファブリック
フロントシート	バケット注3	スポーティ
運転席スーパーシートリフター(ラチェット式)		
助手席シートサイドポケット		

■内装	●メタル調パネル●スポーツマップランプ●カップホルダー(インパネ&コンソール)●デイトインナーミラー●サンバイザー(運転席・助手席・センター)●フットレスト●グローブボックス(車検証ホルダー付)●前席頭枕(照明付)●オフデイレイルームランプ●カードホルダー●フロアコンソールボックス(リッド付)●フロントドアポケット●ドラムクルームランプ●テンポラリスベアタイヤ●ブレーキ冷却ダクト付フロントバンパー	
■外装		
アルミ製フロントフード		
カラードサイドスカート		
マフラーカッター	デュアル	シングル
リヤスポイラー		
濃色ガラス(リヤドア・リヤ)		

■安全装置	●フロントシートベルトショルダージャスター&シート一体アンカー●フロントバンパービーム●サイドアビーム●ステアリングサポートビーム●リヤリアチャイルドブローフ●ハイマウントストップランプ(室内タイプ)●クラッチスタートシステム(MT車)	
デュアルSRSエアバッグ		
4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)		
ブレーキアシスト		
7リテネンサー&ロードミッター付70.0x3点式ELRシートベルト		
リヤ左右3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)		
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席)注4		
セーフティバック[SRSサイドエアバッグ+リヤ中央席3点式ELRシートベルト]		

注1:ビルトイン・ナビゲーションシステムを装着した場合、MDプレーヤーに時計機能が付きま。注2:ビルトイン・ナビゲーションシステムを装着した場合、TV受信用アンテナがリヤガラスに装着されます。注3:SRSサイドエアバッグを装着した場合、フロントシート形状がスポーティタイプとなります。注4:使用できるのはIMPRESA用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。
 ※シュアトラック(SURETRAC)は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。

■オプション組み合わせ表(NB/NA共通)
HIDロービームランプ +濃色ガラス+リヤスポイラー
HIDロービームランプ +濃色ガラス+リヤスポイラー+K'sマスターサウンドシステム
HIDロービームランプ +濃色ガラス+リヤスポイラー+ビルトイン・ナビゲーションシステム+MDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ
セーフティバック[SRSサイドエアバッグ+リヤ中央席3点式ELRシートベルト]+クリアビューバック[ワイパー・デアイサー+ヒートドアミラー+リヤフォグランプ]

*メーカー装着オプションは、組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-GDA		スバル・TA-GD9	
	NB		NA	
車種	2.0 DOHC 16バルブ ターボ		2.0 DOHC 16バルブ	
	スポーツシフト E-4AT		スポーツシフト E-4AT	
	5MT		5MT	
	4WD			

■寸法・重量				
全長(mm)		4405		
全幅(mm)		1730		
全高(mm)	1435		1440	
室内長(mm)		1890		
室内幅(mm)		1380		
室内高(mm)		1180		
ホイールベース(mm)		2525		
トレッド[前](mm)		1485		
トレッド[後](mm)		1475		
最低地上高(mm)	150		155	
車両重量(kg)	1370	1340	1310	1290
換算重量(kg)	1645	1615	1585	1565

■性能				
最小回転半径(m)		5.4		
燃料消費率(10・15モード)	11.4	11.8	12.0	12.6
消費税率(燃費)				
燃費(燃費)				
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)			
■ステアリング				
操車形式	ラック&ピニオン式			
ギヤ比	15:1		16.5:1	
■懸架装置				
前輪	ストラット式独立懸架			
後輪	ストラット式独立懸架			
■制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ディスク			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

■10・15モードは都市内高速走行が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、登りおよび登り状況等により燃料消費率が異なります。

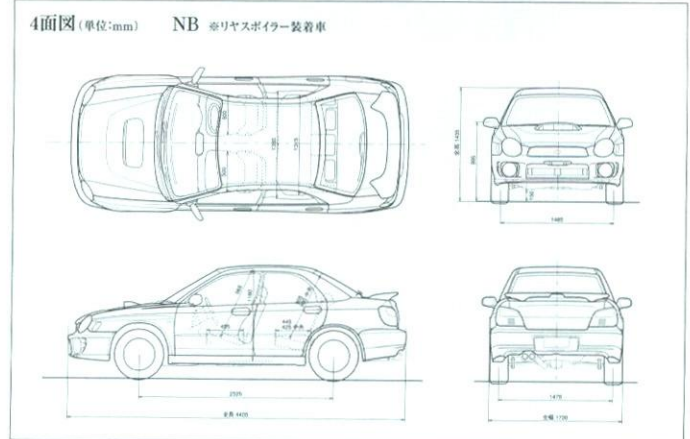
車種	NB		NA	
	水平対向4気筒[BOXER]			
型式・種類	EJ20			
	2.0ℓ DOHC 16バルブ		2.0ℓ DOHC 16バルブ	
	AVCS(可変バルブタイミング)ターボ		AVCS(可変バルブタイミング)可変吸気システム	
内径×行程(mm)	92.0×75.0			
総排気量(cc)	1994			
圧縮比	9.0		10.8	
最高出力(ネット)	184(250)/6000		114(155)/6400	
最大トルク(ネット)	333(34.0)/3600		196(20.0)/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)マルチポイント・インジェクション			
燃料タンク容量(ℓ)	60		50	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ※			

車種	NB/NA		NB(5MT)		NA(5MT)	
	(スポーツシフトE-4AT)		スポーツシフトE-4AT		スポーツシフトE-4AT	
変速機形式	前進4速 後退1速		5MT:前進5速 後退1速		5MT:前進5速 後退1速	
変速比(第1速)	2.785		3.166		3.454	
変速比(第2速)	1.545		1.882		2.062	
変速比(第3速)	1.000		1.296		1.448	
変速比(第4速)	0.694		0.972		1.088	
変速比(第5速)	—		0.738		0.825	
変速比(後退)	2.272		3.333		3.333	
減速比	4.111		4.444		3.900	

*kWおよびN・mの数値は換算値です。■E-4ATは7ポジション電子制御4速オートマチック。5MTは5速マニュアルトランスミッション。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となります。※無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。■スポーツシフト(SPORT SHIFT)はProdrive Ltd.の登録商標です。

■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

低公害自動車は取得税が軽減されます。
 WRX NB、WRX NAは平成12年基準排出ガス25%低減レベル(長・低排出ガス(G-LEV))に適合。低公害自動車優遇税制(*)が適用されます。
 詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
 (*2000年9月30日まで→自家用登録では、通常税率5%が4%に、営業用登録では通常税率3%が2%になります。2000年10月1日~2001年2月28日まで→自家用登録では、通常税率5%が4.9%に、営業用登録では通常税率3%が2.9%になります。

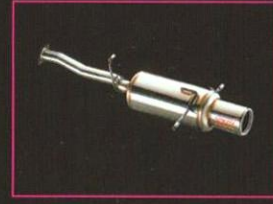


STIの遺伝子を受け継いだ“Genome(ゲノム)”誕生。
 STIとSUBARUの共同開発で生まれたハイクオリティな新スポーツパーツブランド、STi Genome。



PHOTO:デイトナオプション(ベースキット、スポーツグリッドセット、フロントアンダースポイラー、サイドストレーキ、トランスポイラー、ドアミラー(ニシヤ)、大径フォグランプ、マルチカラーリングタイプ)を装着しています。

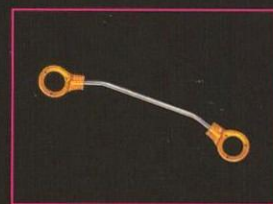
※STi Genome製品は、スバル純正品としてメーカー保証が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 ※保安基準適合品のため装着状態で車検が受けられます。改造届けは不要です。



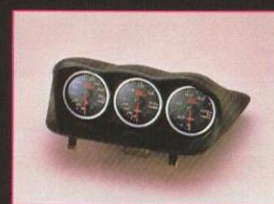
1 スポーツマフラー
 TIG溶接で仕上げた砲弾型のマフラー。サイレinser径183mm、テールエンド径120mm。鏡面仕上げのオールステンレス(SUS304製)。標準マフラーに対し約2kgの軽量化を実現。



2 スポーツサスペンション
 20mmローダウン化。スプリングバネレート、ダンパー減衰力を高めスポーツドライビングの走行安定性をさらに向上。



3 ストラットタワーバー
 ゴールドのアルマイト処理を施したアルミ製ブラケットとガンメタリック塗装のスチールパイプの3ピースで構成。



4 スポーツトリプルメーター
 ブースト計、油圧計、油温計の大型(φ60mm)電子式3連メーター。透過照明と発光指針により視認性を向上。ピークホルドモード&ウォーニング設定機能付。



5 スポーツシングルメーター
 大型(φ52mm)ブースト計。ピークホルドモード&ウォーニング設定機能付。



SUBARU LIFE

●安心の保証システム。
 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」があります。詳しく内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。か販売店にご相談ください。
 ●特典いっぱいのおスバルカード。
 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。
 カードメンバーだけの特典も数々あります。
 ●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。
 フリーダイヤル 0120-052215
 ●スバルの最新情報をインターネットで。http://www.subaru.co.jp



IMPRESA WRX
 インプレッサは、「敬重」「金言」の意を持つ英語「IMPRESA」からの造語。水平対向エンジン、4WDなど、スバル伝統のテクノロジーをベースに、若さ、軽快さ、スポーティさが付加された、新鮮な印象(=IMPRESSION)を与えるクルマの意味も込めてネーミングしました。

お問い合わせは