

レガシィ。それは真のドライバーズカーとして、進化しつづける性能。

あらゆる道で走りが楽しい  
「SUBARU 4WD」

水平対向エンジン (BOXER) と左右対称レイアウトの4WDシステムを組み合わせた独自のメカニズム「SUBARU 4WD」は、優れた運動バランスを実現。街中ではもとよりハイウェイ、ワインディングなどあらゆる道でスポーティ&コントロールな走りが愉しめます。



低重心かつ重量バランスのよいSUBARU 4WD

走りのよさと環境性能をバランス「2.0 BOXERエンジン」

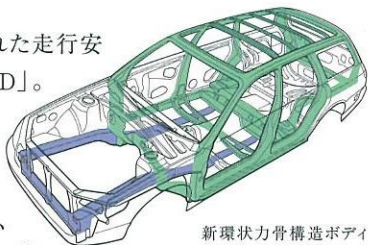
スムーズな回転フィーリングと高回転域での伸びのよさ。水平対向エンジンならではのスポーティな資質を備えながら、クリーンな走りや低燃費化も高レベルで実現しています。

2.0 BOXER SOHC 16VALVE

101kW(137ps)/5600rpm 186N・m(19.0kg-m)/3600rpm  
10・15モード燃費:12.4km/ℓ(E-4AT) 13.0km/ℓ(5MT)

世界トップレベルの安全性能をめざした  
「SUBARU SAFETY」

さまざまな路面・天候状況で優れた走行安定性を発揮する「SUBARU 4WD」。高い衝突安全性をもつ「新環状力骨構造ボディ」。これらの優れた安全性能が、走りの愉しさを支えます。また後席は、ISOFIX対応SUBARU純正チャイルドシートが、2席分取付けできます。



新環状力骨構造ボディ

スバルが磨いた「WAGON QUALITY」

積載時の走行安定性とスペース効率の追求から、マルチリンク式リヤサスペンションを採用。カーゴルームは大型スーツケースが4個立てたまま収まる広いスペースを確保しました。また、リクライニング機構付6:4分割式リヤシートが、思いのままの旅のスタイルを実現します。



低公害自動車・低燃費自動車は取得税が軽減されます。

TX-Gは平成12年基準排出ガス25%低減レベル [良・低排出ガス (G-LEV)] に適合。低公害自動車優遇税制<sup>(※1)</sup> が適用されます。MT車は2010年燃費基準にも適合。低燃費自動車優遇税制<sup>(※2)</sup> が適用されます。

(※1)平成13年2月28日までの自家用登録は、通常税率5%が4.9%に、営業用登録では通常税率3%が2.9%になります。(※2)平成13年3月31日までの自家用登録は一律15,000円、営業用登録は一律9,000円、自動車取得税が減額されます。なお、(※1)及び(※2)はどちらか一方の適用となります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

BODY COLOR

ピュアホワイト\*

アークティックシルバー・メタリック

ブラック・マイカ\*

シャイニーレッド・マイカ(受注生産)

\*フッ素樹脂クリア塗装もメーカー装着オプション(受注生産)としてご用意しています。なおフッ素樹脂クリア塗装は車体の樹脂部(バンパー、モール等)には施されません。  
■受注生産につきましては納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT (★は特別装備)

- 4WDシステム  
アクティブトルクスプリット4WD(電子制御4WD)(AT車)  
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)
- 足まわり・メカニズム  
フロント・14インチベンチレーテッドディスクブレーキ  
★15インチアルミホイール(5本スポーク)  
195/60R15タイヤ  
ストラット式フロントサスペンション  
マルチリンク式リヤサスペンション  
フロント&リヤスタビライザー  
AT/パワーモード&スノーホールドモード(AT車)
- 視界  
★4灯ヘッドライト(コーナリングランプ付)  
フロントスカート埋込みプロジェクトワウフラップ  
電動格納式リモコンカラードアミラー  
モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー・運転ミストスイッチ&開けつたまり)  
リヤワイパー&ウォッシャー(開けつワイパー)  
リヤウインドウデフロッガー(タイマー付)
- 操作性・計器盤・警告灯  
本革巻ステアリングホイール  
パワーステアリング  
ゲート式ATセレクトレバー(AT車)  
電波式リモコンドアロック  
★フルオートエアコン(花粉フィルター付)
- オーディオ  
★LEGACYビルトイン・ナビゲーションシステム  
★CDプレイヤー7チャンネルサテライト&AM/FM電子チューナー一体100W高機能オーディオ  
★6スピーカー  
ガラスアンテナ(FMダイパシティ)
- シート  
シート材質:キュービックモケット/スエードトリコット  
フロントハイサポートシート  
フロントフラットシート  
ダブルホールディング機能付6:4分割リクライニング式リヤシート  
中央席昇降&左右席可倒式リヤシートピロー  
リヤシートバックレスト・フォールディンググリッド
- 内装  
エナメルブラックパネル  
フロア&カーゴルームカーベット  
カーゴルームトリム  
スライドレール式ノカバー
- 外装  
ダークブルーフロントエンブレム  
スポーティタイプフロントグリル  
エアダム一体スポーティタイプカラードフロントバンパー  
★カラードサイドスカート  
マフラーカッター  
グリーンガラス(フロントドアUVカットガラス)  
濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲートガラス)
- 安全装備  
4センサー・4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)  
デュアルSRSエアバッグ  
プリテンショナー&ローリミッター付フロント3点式ELRシートベルト  
ISOFIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席) 注
- その他の主な標準装備  
チルトステアリング/パワーステアリング/集中ドアロック/リヤゲートロック/イグニッションキー連動ライトオフ/オフデイルームランプ/後席暖房/半ドア開閉表示モニター/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/デッドライトアンチミラー/フットレスト/フロアコンソールボックス/グローブボックス(照明・車検証ホルダー付)/コイントレイ/アシストグリップ(助手席・左右後席)/前後席灰皿(前席照明付)/カップホルダー(前席&後席)/カードホルダー/カーゴフック/リヤクォーター・ボケット/カーゴルームランプ/カーゴサイドフック/後席右コートフック/スエアタイヤレイド/カラードアハンドル/カラードサイドプロテクター/フロントウインドウスクラッシャー/カラードリヤバンパー/ダイレクトタイプブルーフレール/フロントシートベルト・ショルダダー・ジャスター&シート一体アンカー&電気式テンションリデューサー/リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構&左右席自立式バック付)/ハイマウントストップランプ/クラッチスタートシステム(MT車)/フロントバンパービーム/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/リヤドアチャイルドロック
- 注:使用できるのはレシアン用として認可を受けたISOFIX対応スバル純正チャイルドシートのみです。
- スエアタイヤはテンポラリースエアタイヤです。

SPECIFICATIONS

|                                 |                                 |                   |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| 車名・型式                           | スバル・TA-BH5                      |                   |
| 車種                              | 4WD                             |                   |
|                                 | 2.0 SOHC 16バルブ                  |                   |
|                                 | TX-G                            |                   |
|                                 | E-4AT                           | 5MT               |
| ■寸法・重量                          |                                 |                   |
| 全長(mm)                          | 4680                            |                   |
| 全幅(mm)                          | 1695                            |                   |
| 全高(mm)                          | 1485                            |                   |
| 室内長(mm)                         | 1925                            |                   |
| 室内幅(mm)                         | 1440                            |                   |
| 室内高(mm)                         | 1190                            |                   |
| ホイールベース(mm)                     | 2650                            |                   |
| トレッド[前](mm)                     | 1460                            |                   |
| トレッド[後](mm)                     | 1455                            |                   |
| 最低地上高(mm)                       | 155                             |                   |
| 車両重量(kg)                        | 1410                            | 1390              |
| 乗車定員(名)                         | 5                               |                   |
| 車両総重量(kg)                       | 1685                            | 1665              |
| ■性能                             |                                 |                   |
| 最小回転半径(m)                       | 5.3                             |                   |
| 燃料消費率                           | 10・15モード燃費(km/ℓ)                | 12.4              |
|                                 | 13.0                            | 13.0              |
| 主要燃費向上対策                        | ログアップ後機付トルクコンバーター(AT車)          |                   |
| ■エンジン                           |                                 |                   |
| 型式                              | EJ20                            |                   |
| 種類                              | 水平対向4気筒<br>2.0ℓ SOHC 16バルブ      |                   |
| 内径×行程(mm)                       | 92.0×75.0                       |                   |
| 総排気量(cc)                        | 1994                            |                   |
| 圧縮比                             | 10.0                            |                   |
| 最高出力[ネット]<br>[kW(PS)/rpm] ※     | 101(137)/5600                   |                   |
| 最大トルク[ネット]<br>[N・m(kg-m)/rpm] ※ | 186(19.0)/3600                  |                   |
| 燃料供給装置                          | EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション) |                   |
| 燃料種類                            | 無鉛レギュラーガソリン                     |                   |
| 燃料タンク容量(ℓ)                      | 64                              |                   |
| ■動力伝達装置                         |                                 |                   |
| 変速機形式                           | E-4AT:<br>前進4速 後退1速             | 5MT:<br>前進5速 後退1速 |
| 変速比(第1速)                        | 2.785                           | 3.454             |
| 変速比(第2速)                        | 1.545                           | 2.062             |
| 変速比(第3速)                        | 1.000                           | 1.448             |
| 変速比(第4速)                        | 0.694                           | 1.088             |
| 変速比(第5速)                        | —                               | 0.825             |
| 変速比(後退)                         | 2.272                           | 3.333             |
| 減速比                             | 4.111                           | 3.900             |
| ■ステアリング                         |                                 |                   |
| 歯車形式                            | ラック&ピニオン式                       |                   |
| ギヤ比                             | 16.5                            |                   |
| ■懸架装置                           |                                 |                   |
| 前輪                              | ストラット式独立懸架                      |                   |
| 後輪                              | マルチリンク式独立懸架                     |                   |
| ■制動装置                           |                                 |                   |
| 主ブレーキ形式                         | 2系統油圧式(倍力装置付)                   |                   |
| 前ブレーキ                           | ベンチレーテッドディスク                    |                   |
| 後ブレーキ                           | リレーティングブレーキ                     |                   |
| 駐車ブレーキ形式                        | 機械式後2輪制動                        |                   |

※kWおよびN・mの値は換算値です。■E-4ATはポジション電子制御4速トルコトマチック ■5MTは5速マニュアルトランスミッション  
【10・15モード】は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にともなう諸費用は別途申し受けます。●登録等にともなう手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

▲この仕様は変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。