

COMFORT

操作性の高い運転席まわり。
ゆったり広めのキャビンスペース。



EQUIPMENT

毎日乗るクルマだから、
使いやすさと快適さにこだわりました。



パワーステアリング
軽やかに安定した操作感覚です。



エアコン
オールシーズン室内を快適に保ちます。



時計機能付電子チューナーAMラジオ
ワンタッチ選局のAMラジオです。



155/70R12ラジアルタイヤ
走行性・耐久性に優れています。



ECOLOGY

リサイクルの促進や排気ガスの
低減などプレオは地球環境への
配慮を徹底しています。

プレオバンAは、2010年度の新燃費基準を達成、低燃費自動車優遇税制により、購入時の自動車取得税が軽減されます。*低燃費自動車優遇税制は平成13年3月31日までの特別措置です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

車種	プレオ5ドアバン A 2WD (i-CVT/5MT) 4WD (i-CVT/5MT)
外装	カロードバンパー グリーンガラス(フロント・フロントドアUVカットガラス) マルチフレクター・ハロゲンヘッドライト リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車) リヤウインドウデフォグガー
運転席まわり/快適装備	トリップカウンター ウォッシャー連動ミストスイッチ付フロント間欠ワイパー リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車) ライト消忘れウォーニングブザー エアコン(エコモード付) パワーステアリング 時計機能付電子チューニングAMラジオ

シート/内装	シート材質(トリコット/プリントレザー) フロントローバックシート リヤベンチシート クロスアキセント付ドアトリム(フロントドア) ピラートリム(フロント・センター) ルームランプ(運転席ドア連動) 運転席サンバイザー(チケットホルダー付) ラゲージマット(ニードルパンチ) リヤゲートクローズハンドル フェーエルリッドオープナー
ポケットリア	フロアコンソール グローブボックス インパネマルチボックス フロントドアポケット(運転席&助手席) ラゲージルーム・サイドポケット

メカニズム/タイヤ	ビスカス式フルタイム4WD(4WD車) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ブレーキ倍力装置 コラムシフト(i-CVT車) フロントスタビライザー(ボールジョイント付) 155/70R12ラジアルタイヤ
安全装備	運転席SRSエアバッグ フロントシートベルト(ショルダージャスター付) リヤ3点式ELRシートベルト リヤドアチャイルドブルーフ クラッチスタートシステム(5MT車)

メーカー装着オプション	キーレスエントリー&集中ドアロック(リヤゲート連動) ■スベアタイヤはテンボラリスベアタイヤ(応急スベアタイヤ)です。 ■価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなる手続き代行費用につきましても別途消費税を申し受けます。 ■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ▲この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
--------------------	---

ボディカラー	ビュアホワイト プラチナシルバー・メタリック
---------------	---------------------------

SPECIFICATIONS

()内は4名乗車時

車種	プレオ5ドアバン			
車名・型式	スバルGD-RV1		スバルGD-RV2	
車種	A			
	2WD		4WD	
	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT

■寸法・重量				
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1575			
荷室長×荷室幅×荷室高(mm)	1120×1185×965(630×1190×960)			
ホイールベース(mm)	2310			
トレッド[前/後](mm)	1285/1260			
最低地上高(mm)	150			
車両重量(kg)	770	800	820	850
乗車定員(名)	2(4)			
最大積載量(kg)	200(100)			
車両総重量(kg)	1080 (1090)	1110 (1120)	1130 (1140)	1160 (1170)

■性能					
最小回転半径(m)	4.6				
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード燃費(運輸省審査値)	21.0	20.5	19.4	18.8
主要燃費向上対策	電子制御燃料噴射装置/自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)				

■ステアリング				
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式 油圧式パワーステアリング			
ギヤ比	18.4			

■懸架装置				
前輪/後輪	L型リアーム・ストラット式独立懸架デュアルリンク・ストラット式独立懸架			

■制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスクブレーキ/リヤディフレンシング			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(手動式)			
タイヤ	155/70R12			

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン主要諸元				
型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC			
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.0			
最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]	33(45)/6400			
最大トルク(ネット)[N・m(kg-m)/rpm]	56(5.7)/4000			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)			
燃料タンク容量(ℓ)/燃料種類	32/無鉛レギュラーガソリン			

*N・mおよびkWの数値は換算値です。
■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■動力伝達装置			
変速機形式	5MT		i-CVT
	前進5速:後退1速	前進無段:後退1速	
	2WD	4WD	2WD/4WD
変速比(第1速)	4.083	3.916	
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.432
変速比(第3速)	1.500	1.482	1.482
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.972
変速比(第5速)	0.805	0.738	0.738
変速比(後退)	3.833	3.666	1.931
第一減速比	—	—	1.782
最終減速比	5.133	5.571	4.666

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション