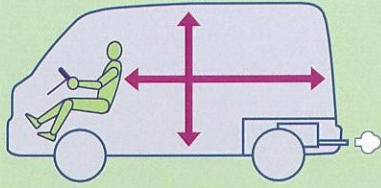


スバルだから、660を超えた広さと走り。

# Comfort



クラス唯一のフルキャブ&リヤエンジン構造だから、ラゲッジはもちろん、運転席も足もとまで広びろ。サイドウォークスルーやリヤシートリクライニング、多彩なシートアレンジで楽しみ方も広がります。

# Driving

スムーズな4気筒EGIエンジンにしなやかな乗り心地の4輪独立サスペンション。街でうれしい最小回転半径3.9mに、アウトドアで頼もしいビスカス式フルタイム4WDもラインナップ。どこでもいい走りを楽しめます。



4気筒EGIエンジン

# Safety

スバル独自の安全ボディに、運転席SRSエアバッグと衝撃吸収ハンドル。後席3点式ELRシートベルトはチャイルドシートにも対応。デュアルSRSエアバッグ&ABSもオプション設定。みんなが安心してドライブできます。



シャーシフレーム付 新環境力骨構造

## Body Color



パールホワイト



パストラルグリーン・メタリック

## サンバー ディアスワゴン クラシック特別仕様車 ディアスワゴン クラシックプレミアム

全国希望小売価格(車両本体価格)

**116.7万円** 2WD・3AT 寒冷地仕様は5千円高 4WDは130.7万円

## Equipment

主要装備(★はクラシックプレミアム特別装備)

<b>外装</b> エアダム一体フロントバンパー(カラード) クラシック専用大型フロントグリル(★ダーククロームメッキ) 丸型ハロゲンヘッドランプ(★ダーククロームメッキベゼル付) 大型リヤガーニッシュ(★ダーククロームメッキ) スモークレンズリヤコンビランプ クラシック専用リヤオーナメント(★ダーククロームメッキ) ★サイドストライプ リヤゲートインナーハンドル 大型ドアミラー(★カラード) UVカットグリーンガラス(フロント・フロントドアガラス) ★濃色ガラス(スライドドア・リヤクォーター・リヤゲートガラス) 上下昇降式スライドドアガラス 熱線プリントリヤデフォガー ミスト付2速大型ワイパー(間欠付) リヤワイパー&ウォッシャー フルホイールキャブ 13インチタイヤ センターピラーブラック塗装 運転席まわり/オーディオ/パワー装置 メーターパネル透過照明&トリップメーター ★グレーメタリック塗装インパネ (オーディオ&ヒーターコントロール&コンビメーターセンターパネル) フロントパワーウィンドウ 集中ドアロック&キーレスエントリー キー抜き忘れウォーニングブザー ★KENWOODインテグレートサウンドシステム (CDプレーヤー付・30W2スピーカー) フルエアミックスエアコン(後席暖房付) ATセレクトインジケーター フットダクト フェーザルリッドオープン シガーライター シート ★トリコットグレーシート生地 フロントローバックシート フロントシートスライド&リクライニング 運転席アームレスト リヤシートピロー&センターアームレスト ソフトフラットシート 分割可倒式リヤシート(リクライニング機能付(19ポジション))	
<b>内装</b> 運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) 大型グローブボックス インパネ4点ポケット (インパネポケット/インパネポケット/インパネポケット/インパネポケット) カップホルダー(4個)付コンソールボックス 大型ドアポケット付アームレスト(運転席&助手席) ツールホルダー付シートアンダーカバー 乗降用グリップ(前席&後席左) アシストグリップ(助手席&後席左右) コートフック 大型インナードアハンドル トノカバー(2ポジション) サイドフック リヤクォーターポケット カーゴソケット(DC12V) 荷室マット(ニードル/防音材) ルームランプ(運転席&助手席ドア連動) ラゲッジルームランプ(スライドドア&リヤゲート連動)	
<b>メカニズム</b> ビスカス式フルタイム4WD(4WD車) AT/パワーモードスイッチ 車速感応式パワーステアリング 等速ジョイント付ステアリング フロントベンチレーテッドディスクブレーキ 8インチブレーキ倍力装置 フロントスタビライザー ディアスワゴン専用サスペンション <b>安全装備</b> 運転席SRSエアバッグ ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付) フロントシートベルト未装着ウォーニングランプ リヤチャイルドブルー <b>主要燃費向上対策</b> 電動パワーステアリング メーカー装着オプション 4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム) 10デュアルSRSエアバッグ+プリテンショナー付運転席シートベルト	

## Specifications

主要諸元

車名・型式	スバルGF-TW2		スバルGF-TW1
	4WD		2WD
車種	E-3AT		
	クラシックプレミアム		

<b>■寸法・重量</b>			
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1900		
室内長×室内幅×室内高(mm)	1840×1320×1385		
ホイールベース(mm)	1885		
トレッド(前/後)(mm)	1280/1280		
最低地上高(mm)	175		
車両重量(kg)(注)	960	920	
乗車定員(名)	4		
車両総重量(kg)(注)	1180	1140	

<b>■性能</b>			
最小回転半径(m)	3.9		
10・15モード燃費(km/l)	15.2	15.4	
運輸省審査値			

<b>■ステアリング</b>			
歯車形式	ラック&ピニオン式		
<b>■懸架装置・タイヤ</b>			
サスペンション(前/後)	マフラーノストラット式独立懸架/セトルレグアーム式独立懸架		
タイヤ(前/後)	165/70R13 79S		

<b>■制動装置</b>			
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)		
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リーディングレールリム		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

(注)メーカー装着オプションを装着した場合、+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。  
 ■[10・15モード]は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なってくる場合があります。

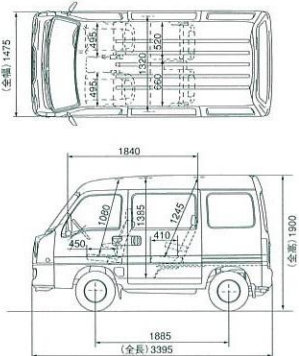
<b>■エンジン主要諸元</b>	
型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC
	自然吸気
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	10.1
最高出力[ネット]	34(46)/6400
[kW(ps)/rpm]※	
最大トルク[ネット]	58(5.9)/4000
[N・m(kg・m)/rpm]※	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量(ℓ)	40
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン

<b>■動力伝達装置(4WD・2WD共通)</b>	
変速機形式	E-3AT:電子制御3速オートマチックトランスミッション 前進3速 後退1速
変速比(第1速)	2.659
変速比(第2速)	1.530
変速比(第3速)	1.000
変速比(後退)	2.129
最終減速比	1.404×4.473

※kWおよびN・mの表記は換算値となります。  
 ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ●価格は希望小売価格(車両本体価格)、消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなう手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

⚠ この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■寸法図  
単位=mm



## SUBARU LIFE

- 安心の保証システム。新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」、スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。お気軽にご相談ください。
- スバルのことならお客様ご相談サービスへ。フリーダイヤル 0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp
- 特典いっぱいのおスバルカード。全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。



軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

このカタログは再生紙を使用しています。

## 富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)  
国内営業本部販売促進部2000T-74b(2001.3)