スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU

■サンバートラック主要装備

車種		トラック				パネルバン
		標準ルーフ				ハイルーフ
		TCスーパーチャージャー	TC	パワステスペシャル	TB	VB
	4WD	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	5MT
	2WD	—	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
外装						
大型樹脂フロントバンパー（◎カラード○エアダム一体）		◎	◎	●	●	○
大型アンダーカバー		●	●	●	●	●
大型異形ハロゲンヘッドライト		●	●	●	●	●
ミスト付2速大型ワイパー（○間欠付）		○	○	●	●	●
ロープフック付鳥居		●	●	●	●	
荷台作業灯		●	●	●	●	
歩み板対応リヤアオリ（3点ロープフック付）		●	●			
12インチ低燃費ラジアルタイヤ		●	●	●	●	●
運転席まわり／オーディオ						
メーターパネル透過照明		●	●	●	●	●
トリップメーター		●	●			●
時計機能付AMラジオ（1スピーカー）		●	●	●	●	●
フルエアミックスエアコン		●	●			●
フットダクト		●	●	●	●	●
フューエルリッドオープナー		●	●	●		
シート						
シート生地		プリント強化レザー	プリント強化レザー	強化レザー	強化レザー	強化レザー
運転席シートスライド&リクライニング		●	●	●	●	●
内装						
サンバイザー（運転席チケットホルダー付）（○運転席&助手席●運転席）		○	○	●	●	●
ルームランプ（○運転席ドア連動）		○	○	●	●	●
運転席&助手席乗降用グリップ		●	●			
運転席ドアポケット		●	●			
大型グローブボックス		●	●	●	●	●
インパネ4点ポケット 注		●	●	●	●	●
センターマルチボックス		●MT車	●MT車	●MT車	●MT車	●MT車
コンソールボックス（リヤトレイ付）	カンガルーポケット	●MT車	●MT車			
	カップホルダー（4個）	●	●	●	●	●
	コイントレイ	●	●	●	●	●
ツールホルダー付パーソナルボックス		●	●			●
オーバーヘッドシェルフ						●
メカニズム						
4WD（○ビスカス式フルタイム4WD ●セレクティブ4WD）		○AT車 ●MT車	○AT車 ●MT車	○AT車 ●MT車	○AT車 ●MT車	—
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		●	●	●	●	●
車速感応式パワーステアリング		●	●	●		
等速ジョイント付ステアリング		●	●	●	●	●
8インチブレーキ倍力装置		●	●	●	●	●
安全装備						
運転席SRSエアバッグ		●	●	●	●	●
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト		●	●	●	●	●
運転席シートベルトショルダーアジャスター		●	●	●	●	●
主要燃費向上対策						
電子制御燃料噴射装置		●	●	●	●	●
電動パワーステアリング		●	●	●		
メーカー装着オプション						
4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム）		▲				
フルエアミックスエアコン		標準装備	標準装備	▲	▲	標準装備

〈その他全車主要装備〉●全面グリーンガラス●荷台（荷室）昇降用ステップ●ATセレクトインジケーター（AT車）●クラッチスタートシステム（MT車）●助手席ドアキーロック●助手席アシストグリップ（VBを除く）●キー抜き忘れウォーニングブザー●シガーライター（パワステスペシャル、TB、VBを除く）●フロアマット●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ
注:インパネ4点ポケット＝センターポケットアッパー、センターポケットロアー、センターポケットサイド、サイドポケット

■サンバートラック主要諸元

車名・型式	スバル GD-TT2								スバル GD-TT1								スバル GD-TV2	スバル GD-TV1	
車種	トラック三方開																パネルバン両側開き		
	標準ルーフ																ハイルーフ		
	フルタイム4WD				セレクティブ4WD				2WD								セレクティブ4WD	2WD	
	E-3AT				EL+5MT				E-3AT				5MT				EL+5MT	E-3AT	5MT
	TCスーパーチャージャー	TC	パワステスペシャル	TB	TCスーパーチャージャー	TC	パワステスペシャル	TB	TC	パワステスペシャル	TB	TC	パワステスペシャル	TB			VB	VB	VB
類別	209	193	308	162	206	188	307	156	171	238	136	166	237	128			081	083	081
■寸法・重量																			
全長（mm）	3395																		
全幅（mm）	1475																		
全高（mm）	1815																1905		
荷台長（mm）	1940																1915		
荷台幅（mm）	1410																1320		
荷台高（mm）	290																1245		
床面地上高（mm）	665																660		
ホイールベース（mm）	1885																		
トレッド（前／後）（mm）	1280／1280																		
最低地上高（mm）	185																180		
車両重量（kg）注	810	800	790	780	800	790	780	770	760	750	740	740	730	720			880	850	840
乗車定員（名）	2																		
最大積載量（kg）	350																		
■性能																			
最小回転半径（m）	3.9																		
10・15モード燃費（km/ℓ）運輸省審査値	15.4			16.0	16.4				15.8			16.8					16.0	15.2	16.2
主要燃費向上対策	電子制御燃料噴射装置																		
■ステアリング																			
歯車形式	ラック&ピニオン式																		
■懸架装置・タイヤ																			
サスペンション（前／後）	マクファーソンストラット式独立懸架／セミトレーリングアーム式独立懸架																		
タイヤ（前／後）	145R12-6PR LT																		
■制動装置																			
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統（倍力装置付）																		
ブレーキ（前／後）	ベンチレーテッドディスク／リーディングトレーリング																		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																		

■エンジン主要諸元

型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC	
	自然吸気	スーパーチャージャー
内径×行程（mm）	56.0×66.8	
総排気量（cc）	658	
圧縮比	10.1	8.3
最高出力〔ネット〕[kW（ps）/rpm]＊	34（46）/6400	43（58）/6000
最大トルク〔ネット〕[N・m（kg-m）/rpm]＊	58（5.9）/4000	74（7.5）/4000
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置）	
燃料タンク容量（ℓ）	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

■動力伝達装置

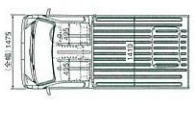
変速機形式	E-3AT（4WD・2WD）前進3速 後退1速	5MT（2WD）前進5速 後退1速	EL+5MT（4WD）EL+前進5速 後退1速
変速比（EL=エクストラ・ロー）	—	—	5.888
変速比（第1速）	2.659	4.090	4.090
変速比（第2速）	1.530	2.470	2.470
変速比（第3速）	1.000	1.615	1.615
変速比（第4速）	—	1.125	1.125
変速比（第5速）	—	0.861	0.861
変速比（後退）	2.129	4.166	5.866
最終減速比	1.404×4.473※1	6.500	6.500※2

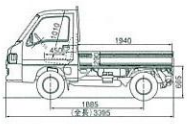
＊kWおよびN・mの数値は換算値です。
※1スーパーチャージャー車の最終減速比は1.276×4.473※2スーパーチャージャー車の最終減速比は6.166
■E-3AT＝電子制御3速オートマチックトランスミッション■5MT＝5速マニュアルトランスミッション■EL+5MT＝エクストラ・ロー+5速マニュアルトランスミッション
■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。（注）車両重量：エアコン装着車は+10kg。ABS装着車は+10kg。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値（自工会調べ）となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値（自工会調べ）となっています。
●価格は希望小売価格（車両本体価格）。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にともなう諸費用は別途申し受けます。
●登録等にともなう手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

⚠ ■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

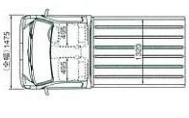
■寸法図 単位＝mm

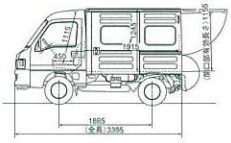
トラック4WD TC





パネルバンVB





安全は正しい運転と整備から
制限速度を守りましょう（軽）は高速道路で 80km/h
軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

SUBARU LIFE

●安心の保証システム。 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか販売店にご相談ください。
●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。フリーダイヤル 0120-052215
●スバルの最新情報をインターネットで。 http://www.subaru.co.jp
●特典いっぱいのスバルカード。 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

SUBARU 富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル（〒160-8316）
国内営業本部 販売促進部 2000T-21a（2000.6）

このカタログは再生紙を使用しています。