

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。



走りも余裕なNICOT。ちょっと意外ですか？

パワフルで扱いやすい新・4気筒マイルドチャージエンジンと、スムーズなオートマチックi-CVTで、走りはスポーティ&快適。雪道や悪路をしっかりと走るフルタイム4WDもあります。



**660cc4気筒
マイルドチャージエンジン**
最高出力44kW(60ps)/6400rpm
最大トルク7.5N・m(7.6kg・m)/4000rpm

NICOTは、燃費にも環境にもスマイル。

燃費も良好なニコット。さらにエコモードに切り替えれば、さらに低燃費に走れます。また、公害の少ない良・低排出ガス(G-LEV)車*だから、環境へのやさしさもスマイルです。

*平成12年基準排出ガス25%低減レベル

10・15モード燃費(運輸省審査値) i-CVT 18.0km/ℓ

自動車取得税が軽減されます。

プレオ・ニコットは、2010年の新燃費基準を達成。低燃費自動車優遇税制により、購入時の自動車取得税が9,000円軽減されます。

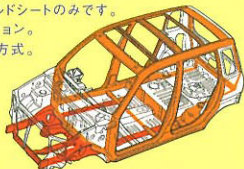
※低燃費自動車優遇税制は平成13年3月31日までの特別措置です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

走ってても、ほっとできるクルマです。

全方位からの衝撃から乗る人を守る、スバル独自の安全ボディ「新環状力骨構造ボディ」を採用。さらに、簡単・確実に固定できるISO FIXチャイルドシート*にも対応しています。

*使用できるのはプレオ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプション。ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定めた固定方式。

- 新環状力骨構造
- 衝撃吸収位相制御構造



Equipment (★はニコット専用装備)

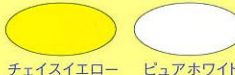
外装
カラードアハンドル
カラードサッシュ&ピラー★
視界
グリーンガラス(フロント・フロントドアUVカットガラス)
電動リモコンカラードアミラー★
NICOTフォグランプ★
リヤワイパー&ウォッシャー
操作性・計器盤・警告灯
ライト消し忘れウォーニングブザー
NICOTスピードメーター★
インパネアクセサリソケット(12V)
フットパーキングブレーキ
エアコン(エコモード付)
パワーステアリング
パワーウィンドウ
キー一体式キーレスエントリー(赤外線リモコンアロック)
集中ドアロック(リヤゲート連動)
オーディオ
CDプレーヤー・AM/FMチューナー(2スピーカー)
シート
NICOTシート&ドアトリム地★
フロントローバックシート
レバー式運転席シートリフター
フロントシート・センターアームレスト
リヤシートピロー
リヤシートクライニング
分割可倒式リヤシート
内装
NICOTセンターパネル&パワーウィンドウスイッチパネル★
リヤゲートクロスハンドル
フルピラートリム/リヤゲートトリム/カーゴステップトリム
お買い物フック
ルーフラック(全ドア連動)
運転席パニティミラー
防眩ミラー
サンバイザー(運転席はチケットホルダー付)
アシストグリップ(助手席&後席)
ポケット
ポケットリア
フロントセンターボックス(カップホルダー付)
シートバックポケット(助手席)
サブラック(アンブレラボックス付)
インパネマルチボックス
メカニズム・足まわり
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)
i-CVTエコモード
フロント・13インチベンチレーテッドディスクブレーキ
13インチアルミホイール(ミニライト製)★
155/65R13タイヤ
フロントスタビライザー(ボールジョイント付)

安全装備
運転席SRSエアバッグ
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
フロントシートベルト・ショルダージャスター
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)
ISO FIXチャイルドシート対応構造 注
ハイマウントストップランプ
リヤドアチャイルドロック
メーカー装着オプション
△4センサー4チャンネルABS
△助手席SRSエアバッグ&プリテンションナー付フロントシートベルト&ABS

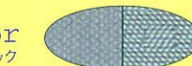
(注)使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。

■スペアタイヤはランボラリスベアタイヤ(緊急スペアタイヤ)です。■価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなう手数料代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

Body Color



Seat Color



Specifications

車名・型式	プレオ
	2WD スバル・TA-RA1
	4WD スバル・TA-RA2
車種	ニコット
	i-CVT

■寸法・重量	
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1575
室内長×室内幅×室内高(mm)	1685×1220×1270
ホイールベース(mm)	2310
トレッド[前/後](mm)	1285/1260
最低地上高(mm)	150
車両重量(kg)	2WD 860(注)
	4WD 900(注)
乗車定員(名)	4
車両総重量(kg)	2WD 1080(注)
	4WD 1120(注)

■性能	
最小回転半径(m)	4.6
10・15モード燃費	2WD 18.0
(km/ℓ)運輸省審査値	4WD 18.0
主要燃費向上対策	自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ステアリング	
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式(油圧式)パワーステアリング
ギヤ比	18.6

■懸架装置	
前輪	L型リアアーム・ストラット独立懸架
後輪	デュアルリンク・ストラット独立懸架

■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リフレクティング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(足踏式)

(注)メーカー装着オプションでABSを装着した場合、車両重量、車両総重量は+10kgとなります。

■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なってきます。

■エンジン主要諸元

型式・種類	EN07
	水冷4サイクル直列4気筒SOHC
	インタークーラー付マイルドチャージ
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	8.9
最高出力(ネット) [kW/ps/rpm]	44(60)/6400
最大トルク(ネット) [N・m/kg・rpm]	75(7.6)/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)/マルチポイントインジェクション
燃料タンク容量(ℓ)	32
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

※kWおよびN・mの数値は換算値です。■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%低い値(自工会調べ)となっています。

■変速比・減速比	
変速機形式	i-CVT
	前進無段・後退1速
変速比(前進)	2.432~0.442
変速比(後退)	1.931
第一減速比	1.782
最終減速比	4.666

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

