

Touring Wagon "BLITZEN"



SPECIFICATIONS

レガシィツーリングワゴン "BLITZEN (ブリッツェン) 2001model"

- 寸法・重量
全長×全幅×全高(mm):4685×1695×1485 ※参考値
室内長×室内幅×室内高(mm):1925×1440×1190 注1
ホイールベース(mm):2650
トレッド[前/後](mm):1465/1460
最低地上高(mm):160
車両重量(kg):1560(AT車)、1530(MT車) ※参考値 注2
乗車定員(名):5
車両総重量(kg):1835(AT車)、1805(MT車) ※参考値 注2

- エンジン主要諸元
型式:EJ20 種類:水平対向4気筒
2.0ℓ DOHC 16バルブ2ステアジ ツインターボ
内径×行程(mm):92.0×75.0
総排気量(cc):1994 圧縮比:9.0
燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注3
燃料タンク容量(ℓ):64
■エンジン性能・変速機
(スポーツシフトE-4AT車)
最高出力[ネット][kW(ps)/rpm]:191(260)/6000
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]:319(32.5)/5000
スポーツシフト付4速オートマチック
変速比 第1速:2.785 第2速:1.545 第3速:1.000 第4速:0.694 後退:2.272 減速比:4.111
(5MT車)
最高出力[ネット][kW(ps)/rpm]:206(280)/6500
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]:343(35.0)/5000
5速マニュアルトランスミッション
変速比 第1速:3.166 第2速:1.882 第3速:1.296 第4速:0.972 第5速:0.738 後退:3.333 減速比:4.111

EQUIPMENT



プレミアムレッド



ブラック・マイカ



プレミアムシルバー・メタリック



ビュアホワイト

- ★はベース車 GT-B E-tune!に対する架装装備
その他の装備はツーリングワゴンカタログをご参照下さい
- 4WDシステム
VTD-4WD [不等&可変トルク配分電子制御4WD] (AT車)
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)
- 足まわり・メカニズム
ビルシユエイン製タンバー (フロント倒立式)
アルミ鍛造製フロントロアアーム
フロント・16インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
リヤ・15インチベンチレーテッドディスクブレーキ
- ★"BLITZEN" 17インチアルミホイール (ボルシェ デザイン)
215/45ZR17タイヤ (ポテンザRE010)
リヤ・ビスカスLSD [リミテッド・スリップ・デフ]
★フロント・ヘリカルLSD (MT車)
電子制御可変マフラー (MT車)
アダプティブ制御式E-4AT (AT車)
- 視界
HID [高輝度放電式] ロービームランプ (光軸調整スイッチ付)
- 操作性・計器盤・警告灯
MOMO製本革巻ステアリングホイール
電子制御車速感応式パワーステアリング
本革巻ATセレクトレバー / MTシフトノブ / 本革巻ハンドブレーキレバー
スポーツシフト (AT車)
ブラックフェイスメーター
- オーディオ
CDプレーヤー&ロックジョックカセットデッキ&AM/FM電子チューナー
一体100W・2DINオーディオ (6スピーカー)
ガラスアンテナ (FMダイバシティ)

- その他の主な標準装備
フロント&リヤスタビライザー / ATパワーモード&スノーホールドモード (AT車) / 吸入中空タイプエンジンマウント / 4灯ヘッドライト (コーナリングランプ付)
/ 電動格納式リモコンカラードアミラー / ヒーテッドアミラー&フロントワイパーアイサー / モジュラータイプフロントワイパー (ウォッシャー運動10分時間
調整式) / リヤワイパー&ウォッシャー (間付つワイパー) / リヤウインドワッシャー (タイマー付) / アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (オフディ
レイブルームランプ&集中ドアロック) & 暗証コード式キーレスエントリー / フルオートエアコン (花粉フィルター付) / チルトステアリング / パワーウインドウ (運
転席ワンタッチ式) / ハンドアロック&リヤゲートロック / イグニッションキー・照明 (オフデイレイ付) / イグニッションキー・運動ライトオフ / オフデイレイルームランプ
/ 後席暖房 / 半ドア開閉表示モニター / 燃料残量ウォーニング / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ / イグニッションキー・抜き忘れウォーニングブ
ザー / 運転席&助手席シートバックボルト / 中央席昇降&左右席可倒式リヤシートヒーター / リヤシート・センターアームレスト / リヤシートバックレスト・フォー
ルディンググリップ / フロア&カーゴルーメンカーペット (上級カットイール) / カーゴルーメン (カーペット) / サブトラック (2分割カーゴフロアボード) / 助手席
パニティミラー / デイナイトインナーミラー / スポットマップランプ&ドアステップランプ / フォトレスト / フロアコンソールボックス / ドラッグボックス (照明・車検証
ホルダー付) / コントラクトインナーミラー / アシストグリップ (助手席&後席左右) / 前後席広域 (前席照明付) / カーゴホルダー (前席&後席) / カードホルダー / カーゴ
フック / カーゴフック (DC12V / 120W) / スライドレール式トナカバー / リヤクォーターボケット / カーゴルーメンランプ / カーゴサイドフック / 後席右コトフッ
ク / スペアタイヤトレイ / グリーンガラス (フロントドアUVカットガラス) / カラードハンドル / カラードサイドプロテクター / フロントウインドトップシェード / ダ
イレクトタイプブレーキ / フロントシートベルト・ショルダージヤスター&シート一体アンカー&電気式テンションリデュサー / リヤ全席3点式ELRシートベ
ルト (チャイルドシート固定機構&左右席自立式バックル付) / クラウズスタートシステム (MT車) / フロントバンパービーム / サイドバンパー / スデアリングサ
ポートビーム / リヤドアチャイルドロック
- 「選択仕様」はご注文時に申し合わせ。架装メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 注1:GT-B E-tune!に標準装備のE-tune!オナーメントおよびビルシユエインエンブレムは装着されません。
- 注2:GT-B E-tune!に標準装備のプロジェクトフォグランプは装着されません。
- 注3:使用できるのはレガシィ用として認可を受けたISO FIX対応3点式純正チャイルドシートのみです。
- スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤです。

※架装車両のため、持ち込み登録となります。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法と異なる場合があります。■BLITZENレザージャケットを選択した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内幅-20mm。(注2)車両重量/車両総重量:+10kg。(注3)無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。kWおよびN・mの値は換算値です。■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、10モードより平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態ではほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■E-4AT-7ポジション電子制御4速フルオートマチック。5MT・5速マニュアルトランスミッション ■スポーツシフト(SPORT SHIFT)はProdrive Ltd.の登録商標です。■この仕様は最新の変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

- 車両本体製造事業者:富士工業株式会社
- 架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 納車時にお渡しする「BLITZEN取扱説明書」及び「レガシィツーリングワゴン取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。
- "BLITZEN" フロントリヤバンパーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面など干渉する場合があります。
- 保証期間について:STIの架装部分のうち、前後バンパー、フロントリール、アルミホイール、"BLITZEN" エンブレムについて保証修理を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間になります。

1000台限定

B4 "BLITZEN"



S P E C I F I C A T I O N S

レガシイB4 "BLITZEN (ブリッツェン) 2001 model"

- 寸法・重量
全長×全幅×全高(mm):4630×1695×1410※参考値
室内長×室内幅×室内高(mm):1965×1440×1155 注1
ホイールベース(mm):2650
トレッド[前/後](mm):1465/1465
最低地上高(mm):155
車両重量(kg):1510(AT車)、1490(MT車) ※参考値 注2
乗車定員(名):5
車両総重量(kg):1785(AT車)、1765(MT車) ※参考値 注2

- エンジン主要諸元
型式:EJ20 種類:水平対向4気筒
2.0ℓ DOHC 16バルブ2ステアリングインターボ
内径×行程(mm):92.0×75.0
総排気量(cc):1994 圧縮比:9.0
燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注3
燃料タンク容量(ℓ):64
■エンジン性能 変速機
(スポーツシフトE-4AT車)
最高出力[ネット][kW(ps)/rpm]:191(260)/6000
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]:319(32.5)/5000
スポーツシフト4速オートマチック
変速比 第1速:2.785 第2速:1.545 第3速:1.000 第4速:0.694 後退:2.272 減速比:4.111
(5MT車)
最高出力[ネット][kW(ps)/rpm]:206(280)/6500
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]:343(35.0)/5000
5速マニュアルトランスミッション
変速比 第1速:3.166 第2速:1.882 第3速:1.296 第4速:0.972 第5速:0.738 後退:3.333 減速比:4.111

E Q U I P M E N T

- ★はベース車 B4 RSKに対する架装装備
その他の装備はB4カタログをご参照下さい
- 4WDシステム
VTD-4WD [不等×可変トルク配分電子制御4WD] (AT車)
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)
- 足まわり・メカニズム
ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)
アルミ鍛造製フロントロアアーム
フロント・16インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
リヤ・15インチベンチレーテッドディスクブレーキ
★"BLITZEN" 17インチアルミホイール(ボルシェ デザイン)
215/45ZR17タイヤ(ポテンザRE010)
リヤ・ビスカスLSD [リミテッド・スリップ・デフ]
- ★フロント・ヘリカルLSD (MT車)
電子制御可変マフラー (MT車)
アダプティブ制御式E-4AT (AT車)
- 視界
HID [高輝度放電式] ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)
- 操作性・計器盤・警告灯
MOMO製本革巻ステアリングホイール
電子制御車速感応式パワーステアリング
本革巻ATセレクター/MTシフトノブ/本革巻ハンドブレーキレバー
スポーツシフト(AT車)
ブラックフェイスメーター
- オーディオ
★SONYドライビングサウンドシステム[AM/FM電子チューナー・MDプレーヤー+CDプレーヤー+ハイパワーアンプ(160W(本体内蔵)+222W(別体・ウーファー専用))+6スピーカー+ウーファー]
ガラスアンテナ(FMダイバシティ)

- シート
フロント・スポーティバケットシート
(レーンモールファブリック)
運転席パワースライド&チルト・リフター
- 内装
★ヘアラインパネル
アームレストスルー
- 外装
★"BLITZEN" エンブレム(フロント/リヤ) 注1
★"BLITZEN" フロントグリル(ボルシェ デザイン)
★"BLITZEN" フロントバンパー&リヤバンパー(ボルシェ デザイン) 注2
★"BLITZEN" リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵、ボルシェ デザイン)
アルミ製フロントフード
カラードサイドスカート
90φマフラーカッター
★リヤドア・6ライトウィンドウ・リヤ濃色ガラス
- 安全装備
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキ・システム]
デュアルSRSエアバッグ
プリテンションナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席) 注3

- 選択仕様
★BLITZENレザーパッケージ(本革シート、本革トリム、ソフトレザー
縫製コンソール蓋、ランパーサポート)

※架装車両のため、持ち込み登録となります。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法と異なる場合があります。■BLITZENレザーパッケージを選択した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内幅-20mm。(注2)車両重量/車両総重量+10kg。なお、それにより重量が1500kgを超える車両については重量税が変わりますのでご注意ください。■注3:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。kWおよびN・mの数値は換算値です。■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、首領および整備状態等により燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示には、ネット値とプロ値があります。【プロ値】はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は【プロ値】よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■E-4AT・7速シフト電子制御4速オートマチック、5MT = 5速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト(SPORT SHIF)はPridrive Ltd.の登録商標です。■この仕様はお断りな変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行には、取扱説明書をよくお読みください。

- 車両本体製造事業者:富士重工株式会社
- 架装事業者:スバル テクニク インターナショナル株式会社
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 納車時にお渡りする「BLITZEN取扱説明書」及び「レガシイB4取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- ご購入後の改造は絶対に行なわないでください。
- "BLITZEN" フロントリヤバンパーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などに干渉する場合があります。
- 保証期間について:STIの架装部分のうち、前後バンパー、リヤスポイラー、フロントグリル、アルミホイール、"BLITZEN" エンブレムについては保証修理を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間になります。



プレミアムレッド



ブラック・マイカ



プレミアムシルバー・メタリック



ビューホワイト

1000台限定

- その他の主な標準装備
フロント&リヤスタビライザー / ATパワーモード&スノーホールドモード(AT車) / 液入り中空タイプエンジンマウント / 4灯ヘッドライト(コーナリングランプ付) / 電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒートド) / モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動開け時間調整式) / リヤワイパー&ウォッシャー / リヤウィンドウデフロッガー(タイマー付) / アンサーバック機能付電流式リモコンドアロック(オフデイルームランプ&ハザードランプ連動) &暗証コード式キレレスエントリー / フォルトエアコン(花粉フィルター付) / チルトステアリング / パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式) / 集中ドアロック / イグニッションキー照明(オフデイル付) / イグニッションキー連動ライトオフ / オフデイルームランプ / 後席暖房 / 半ドア開閉表示モニター / 燃料残量ウォーニング / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ / イグニッションキー抜き忘れウォーニングランプ / 運転席&助手席シートバックポケット / リヤシート・センターアームレスト / フロアカーペット(上級カットバール) / トランクルームフルトリム / サフトランク / 助手席バニティミラー / デイナイトインナーミラー / スポットマップランプ&ダストリアップ / フォットレスト / フロアコンソールボックス / グループボックス(照明・車検証ホルダー付) / コントレイル / アシストグリップ(助手席+後席左右) / 前後座席暖房(前席照明付) / カップホルダー(前席&後席) / カードホルダー / トランクルームランプ / 後席右コートフック / スペアタイヤトレイ / グリーンガラス(フロントドアUVカットガラス) / カラードドアハンドル / カラードサイドプロテクター / フロントウィンドウツップシェード / フロントアンダーカバー / フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー&電気式テンションリデューサー / リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構) / クラッチスタートシステム(MT車) / フロントバンパービーム / サイドアビーム / ステアリングサポートビーム / リヤドアチャイルドフューラー
- 「選択仕様」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で作るため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
注1:RSKに標準装備のB4エンブレム(フロント/リア)は装着されません。
注2:RSKに標準装備のプロジェクターフォクランプは装着されません。
注3:使用できるのはレガシイ用として認可を受けたISO FIX対応スバル純正チャイルドシートのみです。
- スペアタイヤはテンポリアスベアタイヤです。