

まいにちのドライブが、パワフルで軽快。

**「新・4気筒マイルドチャージエンジン+i-CVT」**

プレオの新・4気筒マイルドチャージエンジンは静かになめらか。出足のいい力強い走り、高速走行も快適です。そして変速ショックのないスムーズな加速を実現する、オートマチックi-CVT。運転が苦手の人でも、坂道や発進時の力不足に悩まされません。5MT車は低燃費でクリーンな新・4気筒自然吸気MPIエンジンです。



660cc4気筒SOHC  
マイルドチャージエンジン  
最高出力44kW (60ps) / 6400rpm  
最大トルク75N・m (7.6kg-m) / 4000rpm

クリーンな走りがおサイフにやさしい。

**プレオは、優遇税制の適用車です。**

パワフルなエンジンでありながら、プレオL プラス パッケージはワゴンのオートマチック車の中でも優れた燃費性能を発揮しています。そして環境に優しいクルマに対する低燃費自動車優遇税制が、MT車だけでなくi-CVT車にも適用されているのもプレオの大きな特徴です。10・15モード燃費(運輸省審査値) i-CVT車 18.0km/ℓ

〈低燃費自動車は取得税が軽減されます。〉

プレオL プラス パッケージは、2010年度の新燃費基準を達成。

低燃費自動車優遇税制により、購入時の自動車取得税が9,000円軽減されます。

※低燃費自動車優遇税制は平成13年3月31日までの特別措置です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

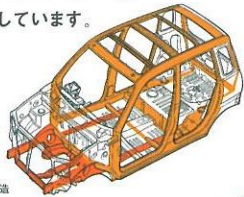


いつも安心。

**スバル自慢の安全性能。**

全方位からの衝撃に備えるスバル独自の安全ボディは欧州衝突安全基準(オフセット前面衝突56km/h)レベルをクリア。簡単・確実な固定が可能なISO FIXチャイルドシートにも対応しています。

※ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定めた固定方式  
※ISO FIX専用アンカーはディーラー装着オプション



新環状骨構造ボディ  
● 新環状骨構造  
● 衝撃吸収抑制構造

走りや快適のベストバランス。

**ちょっと高めボディサイズ。**

走りのよさと室内の広さ。それらをバランスよく実現した、ちょっと背の高いパッケージ。クルマのまわりもよく見えるので、狭い場所でも安心して運転できます。



**EQUIPMENT** (★はL プラス パッケージ特別装備)

<b>外観/視界</b>	
カラードバンパー	
フロント・フロントドアUVカットガラス	
★リヤ濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)	
電動リモコンドアミラー	
ヒートドアドミラー (4WD車)	
★フォグラмп(角型)	
マルチリフレクター・ヘッドライト	
リヤワイパー&ウォッシャー	
<b>操作性・計器盤・警告灯/オーディオ</b>	
インパネアクセサリソケット (12V)	
ライト消し忘れウォーニングブザー	
エアコン (エコモード付)	
パワーステアリング	注1
パワーウインドウ	
キーレスエントリー (赤外線リモコンドアロック)	
集中ドアロック (リヤゲート連動)	
★CDプレーヤー・AM/FMチューナー (2スピーカー)	

<b>シート/内装</b>	
フロントローバックシート	
リヤシートピロー	
リヤシートリクライニング	
分割可倒式リヤシート	
クロスアセント付ドアトリム (フロント・リヤ)	
フロント・センターピラートリム	
リヤゲートトリム	
★お買物フック	
運転席ドア運動ルーフランプ	
★運転席パニティミラー	
サンバイザー (運転席はチケットホルダー付)	
アシストグリップ	
リヤゲートクロスハンドル	
<b>ポケットリア</b>	
フロアコンソール	
インパネマルチボックス	
<b>メカニズム・足まわり</b>	
i-CVTエコモード (i-CVT車)	
ビスカス式フルタイム4WD (4WD車)	
13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	
フロントスタビライザー (ボールジョイント付)	
155/65R13タイヤ	

<b>安全装備</b>	
運転席SRSエアバッグ	
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
フロントシートベルト・ショルダージャスター	
リヤ3点式ELRシートベルト	
リヤ・チャイルドシート固定機能	
ISO FIXチャイルドシート対応構造	注2
リヤドアチャイルドロック	
<b>メーカー装着オプション</b>	
4センサー4チャンネルABS (i-CVT車)	
ABS+助手席SRSエアバッグ&アテンション付フロントシートベルト (i-CVT車)	注1

注1:助手席SRSエアバッグ装着車および、電動パワーステアリング車のステアリングホイールは形状が異なります。注2:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーはディーラー装着オプションです。■スペアタイヤはテンボリスベアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。■価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなる手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

**SPECIFICATIONS**

車名・型式	プレオ		
	スバルTA-RA1	スバルTA-RA2	
	2WD	4WD	
	L プラス パッケージ [特別仕様車]		
<b>■エンジンタイプ</b>	自然吸気 (NA)		
SMT	マイルドチャージ		
i-CVT			
<b>■寸法・重量</b>			
全長 (mm)	3395		
全幅 (mm)	1475		
全高 (mm)	1575		
室内長 (mm)	1685		
室内幅 (mm)	1220		
室内高 (mm)	1270		
ホイールベース (mm)	2310		
トレッド [前/後] (mm)	1285/1260		
最低地上高 (mm)	150		
車両重量 (kg)	SMT	790	850
	i-CVT 注	830	880
乗車定員 (名)	4		
車両総重量 (kg)	SMT	1010	1070
	i-CVT 注	1050	1100
<b>■性能</b>	4.6		
最小回転半径 (m)			
10・15モード燃費 (km/ℓ) (運輸省審査値)	SMT	22.0	20.0
	i-CVT	19.0	18.0
主要燃費向上対策	自動無段変速機 (i-CVT車) / ロックアップ機構付トルクコンバーター (i-CVT車) 電動パワーステアリング (SMT車)		
<b>■ステアリング</b>	ラック&ピニオン式		
歯車形式	電動式 (SMT車) / 油圧式 (i-CVT車)		
倍力装置	18.6		
ギヤ比 (オーバーオール)			
<b>■懸架装置</b>	L型リアアーム・ストラット式独立懸架		
前輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架		
後輪			
<b>■制動装置</b>	2系統油圧式 (倍力装置付)		
主ブレーキ形式	ベンチレーテッド・ディスク		
前ブレーキ	リーディングトレイニング		
後ブレーキ	機械式後2輪制動		
駐車ブレーキ形式	手動式		

注:ABS装着車は+10kg。  
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

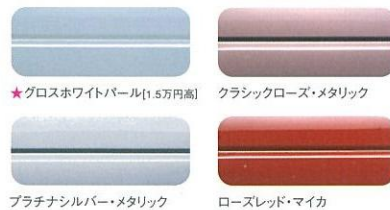
<b>■エンジン主要諸元</b>	EN07	
型式・種類	水冷4サイクル直列4気筒SOHC	
	自然吸気 (NA)	インタークーラー付マイルドチャージ
内径×行程 (mm)	56.0×66.8	
総排気量 (cc)	658	
圧縮比	10.5	8.9
最高出力 [ネット] [kW(PS)] / rpm	34 (46) / 6000	44 (60) / 6400
最大トルク [ネット] [N・m(kg-m)] / rpm	58 (5.9) / 5200	75 (7.6) / 4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) : マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量 (ℓ)	32	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

※kWおよびN・mの数値は換算値です。■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。■「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

<b>■変速比・減速比</b>	5MT		i-CVT	
変速機形式	前進5速・後退1速		前進無段・後退1速	
	2WD	4WD	—	
変速比 (第1速)	4.083	3.916	—	
変速比 (第2速)	2.437	2.315	2.432	
変速比 (第3速)	1.500	1.482	}	
変速比 (第4速)	1.031	0.972	0.442	
変速比 (第5速)	0.805	0.738	}	
変速比 (後退)	3.833	3.666	1.931	
第一減速比	—	—	1.782	
最終減速比	5.133	5.571	4.666	

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション

**BODY COLOR**



**SEAT CLOTH**

