

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU



走りも余裕なNICOT。ちょっと意外ですか？

パワフルで扱いやすい新・4気筒マイルドチャージエンジンと、スムーズなオートマチックi-CVTで、走りはスポーティ&快適。雪道や悪路をしっかりと走るフルタイム4WDもあります。

Mild + i-CVT
Charge

**660cc4気筒
マイルドチャージエンジン**
最高出力44kW(60ps)/6400rpm
最大トルク75N・m(7.6kg-m)/4000rpm

NICOTは、燃費にも環境にもスマイル。

燃費も良好なニコット。さらにエコモードに切り替えれば、より低燃費に走れます。また、公害の少ない良・低排出ガス(G-LEV)車*だから、環境へのやさしさもスマイルです。

*平成12年基準排出ガス25%低減レベル

10・15モード燃費(運輸省審査値) i-CVT **18.0km/l**

自動車取得税が軽減されます。

プレオ・ニコットは2010年燃費基準に適合し、さらに低排出ガス車に認定されているため、優遇税制が適用されます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

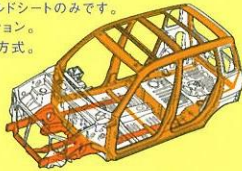
*平成14年3月31日まで←購入時の自動車取得税が9,000円軽減されます。

走ってても、ほっとできるクルマです。

全方位からの衝撃から乗る人を守る、スバル独自の安全ボディ「新環状力骨構造ボディ」を採用。さらに、簡単・確実に固定できるISO FIXチャイルドシート*にも対応しています。

*使用できるのはプレオ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプション。ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定めた固定方式。

- 新環状力骨構造
- 衝撃吸収位相制御構造



Body Color



チェイスイエロー



クラシックローズ・メタリック



ピュアホワイト

Equipment (★はニコット専用装備)

外装	
カラードドアハンドル	
カラードサッシュ&ピラー★	
視界	
グリーンガラス(フロント・フロントドアUVカットガラス)	
電動リモコンカラードアミラー★	
NICOTフォグランプ★	
リヤワイパー&ウォッシャー	
操作性・計器盤・警告灯	
ライト消し忘れウォーニングブザー	
NICOTスピードメーター★	
インパネアクセサリソケット(12V)	
フットパーキングブレーキ	
エアコン(エコノモード付)	
パワーステアリング	
パワーウィンドウ	
キー一体式キーレスエントリー(赤外線リモコンアロック)	
集中ドアロック(リヤゲート連動)	
オーディオ	
CDプレーヤー・AM/FMチューナー(2スピーカー)	
シート	
NICOTシート&ドアトリム地★	
フロントローバックシート	
レバー式運転席シートリフター	
フロントシート・センターアームレスト	
リヤシートピロー	
リヤシートリクライニング	
分割可倒式リヤシート	
内装	
NICOTセンターパネル&パワーウィンドウスイッチパネル★	
リヤゲートクロスハンドル	
フルピラートリム/リヤゲートトリム/カーゴステップトリム	
お買い物フック	
ルームランプ(全ドア連動)	
運転席パニティミラー	
防眩ミラー	
サンバイザー(運転席はチケツホルダー付)	
アシストグリップ(助手席&後席)	
ポケット	
ホテツテリア	
フロントセンターボックス(カップホルダー付)	
シートバックポケット(助手席)	
サブランプ(アンブレラボックス付)	
インパネマルチボックス	
メカニズム・足まわり	
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)	
i-CVTエコモード	
フロント・13インチベンチレーテッドディスクブレーキ	
13インチアルミホイール(ミニライト製)★	
155/65R13タイヤ	
フロントスタビライザー(ボールジョイント付)	
安全装備	
運転席SRSエアバッグ	
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
シートバックベルト・ショルダージャスター	
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)	
ISO FIXチャイルドシート対応構造 注	
ハイマウントストップランプ	
リヤドアチャイルドプルーフ	
メーカー装着オプション	
△4センサー4チャンネルABS	
△助手席SRSエアバッグ&プリテンションナー付フロントシートベルト&ABS	

(注)使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。

■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなう手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

Seat Color

ファブリック/ファブリック



Specifications

車名・型式	プレオ	
	2WD	スバル・TA-RA1
車種	4WD	スバル・TA-RA2
	ニコット i-CVT	
■寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1575	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1685×1220×1270	
ホイールベース(mm)	2310	
トレッド[前/後](mm)	1285/1260	
最低地上高(mm)	150	
車両重量(kg)	2WD	860
	4WD	900(注)
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg)	2WD	1080
	4WD	1120(注)

■性能		
最小回転半径(m)	4.6	
10・15モード燃費(km/l)	2WD	18.0
	4WD	18.0
主要燃費向上対策	自動無段変速機/ロックアップ機構付トルコンバスター	

■ステアリング		
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式(油圧式パワーステアリング)	
ギヤ比	18.6	

■懸架装置		
前輪	L型リアーム・ストラット式独立懸架	
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架	

■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リネインブレーキ	
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動(足踏式)	

(注)メーカー装着オプションでABSを装着した場合、車両重量、車両総重量は+10kgとなります。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なります。

■エンジン主要諸元

型式・種類	EN07	
水冷4サイクル直列4気筒SOHC	インタークーラー付マイルドチャージ	
	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	8.9	
最高出力(ネット) [kW (ps) /rpm]	44 (60) /6400	
最大トルク(ネット) [N・m (kg-m) /rpm]	75 (7.6) /4000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)・マルチポイントインジェクション	
燃料タンク容量(l)	32	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

※kWおよびN・mの数値は換算値です。■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■変速比・減速比

変速機形式	i-CVT	
	前進無段・後退1速	
変速比(前進)	2.432~0.442	
変速比(後退)	1.931	
第一減速比	1.782	
最終減速比	4.666	

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



キーレスエントリー

運転席SRSエアバッグ



運転席シートリフター

フットパーキングブレーキ