

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

SAFETY

新環状力骨構造ボディ

New Ageインプレッサは従来に比べ飛躍的にボディ剛性を向上。正確でリニアなハンドリングに貢献する。さらにSUBARU独自の新環状力骨構造ボディにより、フルラップ前面、オフセット前面、側面など全方位に高い衝突安全性を誇っている。

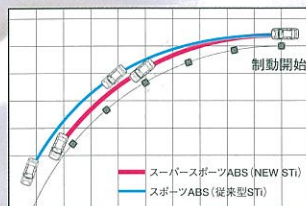


新環状力骨構造ボディ

- 新環状力骨構造
- サイドフレーム
- サブフレーム

スーパースポーツABS

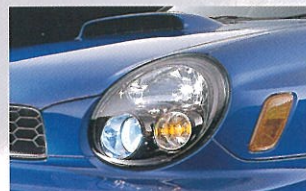
横Gセンサーを用いた左右独立制御、EBD(電子制御制動力配分システム)を採用し、より高精度な制御を可能にしたスーパースポーツABS。旋回時のアンダーステアを抑え、優れた操縦性を発揮すると同時に、荷重移動や制動力の変化に応じて後輪の制動力を最大限に確保する。



スーパースポーツABS走行特性図

OPTION

視認性を高めるHID[高輝度放電式]ロービームランプ、スタイルを引き締めるリヤドア・リヤ濃色ガラス、そして走行性能の向上に貢献するフロント・シユアトラックLSDをセットでメーカー装着オプションとして用意した。



HID[高輝度放電式]ロービームランプ

BODY COLOR



WRブルーマイカ
プレミアムシルバーメタリック (メーカーオプション装着車のみ)
ミッドナイトブラックマイカ (メーカーオプション装着車のみ)
ピュアホワイト (メーカーオプション装着車のみ)

Equipment

■4WDシステム
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD
■足まわり・メカニズム・エンジン・トランスミッション
倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション
アルミ鍛造製フロントロアアーム
フロント・ストラットタワーバー(チタン製パイプ・Made by FHI Aerospace Division)
プレンボ社製フロント17インチ・ベンチレーテッドディスクブレーキ(対向4ポット)
プレンボ社製リヤ17インチ・ベンチレーテッドディスクブレーキ(対向2ポット)
17インチ×7.5Jアルミホイール
225/45ZR17タイヤ
リヤ・シユアトラックLSD
中空インテークバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
鍛造モリブデンコーティングピストン
シムレスバルブリフター
赤チザミ塗装インテークマニホールド
大型インテーククーラー(STIロゴ入り)&大型エアインテーク
強化インテークラウダクタ(アルミ+シリコンゴム)
インテークラウダクターズプレイ(オート&マニュアルスイッチ付)
STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション

■視界
電動格納式リモコンカラードアミラー
■操作系・計器盤・警告灯
MOMO製本革巻ステアリングホイール(STI専用チェリーレッドステッチ付)
15:1クイックレシオ・パワーステアリング
STI専用本革巻シフトノブ&ハンドブレーキレバー
オートエアコン(クリーンフィルター付)
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ルームランプ連動)/集中ドアロック
パワーウィンドウ(運転席オフデイレイタイマー&挟み込み防止機構付)
スポーツメーター<センタータコメーター+メタル調メーターリング、外気温表示モニター付>
REVインジケータ

■シート・内装
STI専用シート(フロントはエクセース®/ジャージ、リヤはトリコット/ジャージ)

■外装
アルミ製フロントフード
リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)
大型アンダーカバー

■安全装備
デュアルSRSエアバッグ
スーパースポーツABS

■メーカー装着オプション
△HID[高輝度放電式]ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)+リヤドア・リヤ濃色ガラス+フロント・シユアトラックLSD

■その他の主な標準装備
STI専用強化エンジンマウント/STI専用マフラー(STIロゴ付)/フロント&リヤスタビライザー/モジュラータイプフロントワイパー(ウォッシャー連動&開けっ時間調整式)/リヤウインドワッシャー(タイマー付)/リヤワイパー&ウォッシャー/液晶デジタルインジケータ/チルトステアリング/デジタル時計/イグニッションキー連動ライトオフ/半ドア表示モニター/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/後席暖房グリル/スウェーティングブザー/車内時計/フロントバグウィンドウ/運転席&後席シートウォッシャー/メタル調パネル/スポットマウントランプ/カプホルダー(インパネ&コンソール)/デイトナインナーミラー/サンバイザー(運転席・助手席・センター)/アシストグリップ/グループボックス(車検証ホルダー付)/前席灰皿(照明付)/キーホルダー/カードホルダー/フロアコンソールボックス(リフト付)/フロントアポケット/トランクルームランプ/テンボラリスベアタイヤ/フロントSTI専用エンブレム/ブレーキ冷却ダクト付フロントバンパー/カラードサイドスカート/フロントシートベルトショルダーショルダーストッパー/一体アンカー/フロントバンパービーム/サイドエアビーム/ステアリングガードビーム/リヤドアチャイルドロック/クランチスタートシステム/プリテンションナール&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト/リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)/ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席)注
注:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。※エクセース®は東レ株式会社の登録商標です。シユアトラック®(SURETRAC®)は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。

★WRX STI S仕様は、WRX STI標準装備のK'sマスターサウンドシステム(専用6スピーカー)/アルミ製スポーツバタール/メッキインナーリモートドアハンドル/メタルシフトブーツリング/ハザードランプ連動アンサーバック機能/専用デザインキープレートは装備されません。

Specifications

World Quality
SUBARU
4WD

車名・型式	スバル・GH-GDB
車種	インプレッサWRX STi [S仕様]
	4WD-6MT

寸法・重量	
全長×全幅×全高(mm)	4405×1730×1435
室内長×室内幅×室内高(mm)	1890×1380×1180
ホイールベース(mm)	2525
トレッド[前/後](mm)	1490/1480
最低地上高(mm)	150
車両重量(kg)	1430
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1705

性能	
最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率(km/l) [10・15モード燃費(運輸省基準)]	10.4
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング

エンジン	
型式	EJ20
種類	水平対向4気筒[BOXER] 2.0ℓ DOHC 16バルブAVCS[可変バルブタイミング]ターボ
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力[ネット][kW(ps)/rpm]※	206(280)/6400
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]※	373(38.0)/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン*

トランスミッション	
変速機形式	6MT:前進6速 後退1速
変速比(第1速)	3.636
変速比(第2速)	2.375
変速比(第3速)	1.761
変速比(第4速)	1.346
変速比(第5速)	1.062
変速比(第6速)	0.842
変速比(後退)	3.545
減速比	3.900

ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	15:1

懸架装置	
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架

制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ/後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」は平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。※kWおよびN・mの値は換算値です。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」とはエンジン単体で測定したもので、「ネット」とはエンジン車を搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。*無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。■6MT=6速マニュアルトランスミッション

■この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。