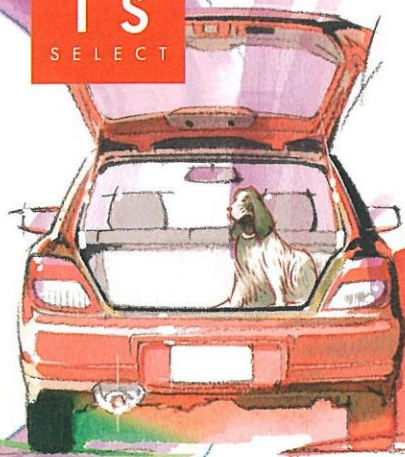


スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。  
シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety  
**SUBARU**

**I's**  
SELECT



こんなI'sが  
頼もしい。

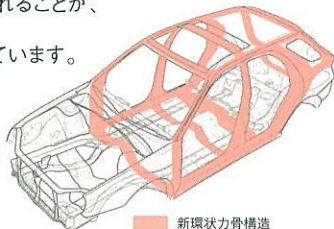
たっぷり、自在。それがI'sのユーティリティ。

取り回しのいいボディサイズにも、たっぷり積めるスペースを確保する。そんな余裕も、I'sならではの長特です。後席に十分なスペースをとりながら、大きな荷物がらくらく積めるラゲッジルームは、旅行に行くときも便利です。開口部が広くて積み下ろしがしやすいのも、うれしい使いやすさ。I'sは、いつでもお出かけ準備OKです。

安心感に包まれる。それがI'sの安全性能。

I'sに乗ると楽しい。それは、守られていると実感できる安心があるから。頑丈なボディとしっかりしたサスペンションを備えているので、スピードを出しても安定しています。安心して思い通りに走ることが、危険を回避する安全性能にもつながっています。

さらに、キャビン全体を強化する「新環状力骨構造ボディ」が、いざというときもしっかりとあなたを守ります。



新環状力骨構造

**BODY COLOR**



ピュアホワイト

プレミアムシルバームタリック

シャイニーレッドマイカ

グランブルーマイカ

**自動車取得税が軽減されます。**



インプレッサI'sセレクト (MT車) は2010年燃費基準に適合し、さらに低排出ガス車に認定されているため、優遇税制が適用されます。詳しくは販売店にお問い合わせください。※平成14年3月31日まで→自家用登録では15,000円、営業用登録では9,000円、自動車取得税が軽減されます。

●価格は希望小売価格(車両本体価格)です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。実際の価格は各販売店にお問い合わせください。

**EQUIPMENT**

- 足まわり・メカニズム (★はAパッケージオプション装備)  
フロント・14インチベンチレーテッドディスクブレーキ  
175/70R14タイヤ&フルホイールキャップ  
フロントスタビライザー
- 視界  
★濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)注1  
電動リモコンアミラー (★電動格納式リモコンカラードアミラー)  
リヤワイパー&ウォッシャー
- 操作系・計器盤・警告灯  
ゲート式ATセレクトレバー(AT車)  
パワーステアリング  
パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式)  
集中ドアロック&リヤゲートロック  
★オフデイルールランプ自動アンサーバック機能付電窓リモコンドアロック  
エアコン  
液晶デジタルツイントリップメーター  
デジタル時計
- オーディオ  
★CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ  
フロント2スピーカー注2  
ピラーアンテナ
- シート  
シート材質:ファブリック/トリコット (I'sセレクト専用)  
フロントスポーツシート(Aタイプ)  
ソフトフラットシート(前席フラット)  
運転席スーパーシートリフター(ラチェット式)  
6:4分割可倒式リヤシート(左右席ヒロー付)
- 内装  
グローブボックス  
運転席パネティミラー  
メタル調パネル(I'sセレクト専用)  
オフデイルールランプ  
アンブレラボックス
- 外装  
UVカットガラス(フロント&リヤドア)  
★スポーティパッド(I's専用フロアランプ&I's専用ルーフスポイラー)
- 安全装備  
デュアルSRSエアバッグ  
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]  
ブレーキアシスト  
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト  
リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)  
ISO FIXチャイルドシート対応機構(リヤ左右席)注3  
フロントシートベルトショルダージャスター&シート一体アンカー  
フロントバンパービーム  
サイドアビーム  
ステアリングサポータービーム  
ハイマウントストップランプ(室内タイプ)  
クラッチスタートシステム(MT車)  
リヤドアチャイルドロック  
■その他の主な標準装備  
AT/パワーモード&スノーホールドモード(AT車)/ウォッシャー連動  
開けっ放しフロントワイパー/リヤウインドウデフォッガー(タイマー付)/  
3連ダイヤル式空調コントロールパネル/タコメーター/チルトステ  
アリング/イグニッションキー連動ライトオフ/半ドア表示モニター  
/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォ  
ーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/サンバイ  
ザー(運転席&助手席&センターバイザー)/フロアコンソールボッ  
クス(リッド付)/カップホルダー/ダイナイトインナーミラー/フット  
レスト/前席灰皿(灰皿照明付)/テンポラリースペアタイヤ/カ  
ラードアハンドル/リヤゲートハンドル  
注1:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なおリヤドアガラスおよび  
リヤクォーターガラスとリヤゲートガラスは濃度が若干異なります。  
注2:標準仕様ではスピーカーのみの装着となります。  
注3:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対  
応チャイルドシートのみです。

**SPECIFICATIONS**

車名・型式	スバル・LA-GG2	
車種	インプレッサスポーツワゴンI'sセレクト	
	1.5 SOHC 16バルブ	
	2WD	
	E-4AT	5MT
■寸法・重量		
全長(mm)	4405	
全幅(mm)	1695	
全高(mm)	1465	
室内長(mm)	1845	
室内幅(mm)	1380	
室内高(mm)	1200	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前](mm)	1460	
トレッド[後](mm)	1450	
最低地上高(mm)	150	
車両重量(kg)	1210	1180
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1485	1455
■性能		
最小回転半径(m)	5.1	
燃料消費率 (km/l) (10-15モード燃費 (運輸省審査値))	15.0	16.6
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコンパーター	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比(オーバーオール)	16.5:1	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン		
型式	EJ15	
種類	水平対向4気筒[BOXER] 1.5 l SOHC 16バルブ	
内径×行程(mm)	85.0×65.8	
総排気量(cc)	1493	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット] [kW(ps)/rpm] ※	74(100)/5200	
最大トルク[ネット] [N・m(kg-m)/rpm] ※	142(14.5)/4000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置: マルチポイントインジェクション)	
燃料タンク容量(l)	50	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
■トランスミッション		
変速機形式	E-4AT:前速4速 後速1速	5MT:前速5速 後速1速
変速比(第1速)	2.785	3.454
変速比(第2速)	1.545	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	—	0.825
変速比(後退)	2.272	3.333
減速比	4.444	3.900

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチックトランスミッション  
5MT=5速マニュアルトランスミッション  
※kWおよびN・mの数は換算値です。■「10-15モード」は都市内高速  
走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平  
均的には約10%程度高い値(値工金割)となります。なお、これらの燃料消費  
率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって実際の走行時  
には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきま  
す。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」は  
エンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に接続した  
状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネッ  
ト」は「グロス」よりも約10%程度低い値(値工金割)となります。  
■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷イ  
ンクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。  
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

**富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)  
国内営業本部販売促進部2001A-09(2001.4)

インターネットでスバルの情報を。http://www.subaru.co.jp

●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215

このカタログは再生紙を使用しています。