

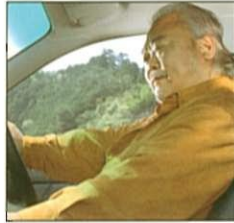
**B4 RS25。それはジャーナリストの目にどう映ったのか。  
今、評価が下される。**

LEGACY  
**B4 RS25**  
Perfect New!

“シャシはエンジンより速く”のRS25。  
このクルマを待ちに待った人がいる。

モータージャーナリスト 徳大寺有恒

最速のターボモデルと同じチューンの  
足を持ちながらパワーユニットは2.5ℓの  
NAユニットを積むRS25。



2.5ℓのNAユニットはトルキーで  
どこからでもこのパワーを見せつける。

けっして無音とはいわないが  
ターボと比べても静かな速いクルマである。

そうこのクルマは多くのスバルファンのクルマなのである。

大人が乗れるスバル、これはある人達にとって

待ちに待ったクルマかも知れない。

B4 RS25はシャシがRSKなのでブレーキは相当すごい。

このへんはこのクルマの生れ育ちを物語っている。

スバルはハイスピードカーに対し、

シャシを煮つめることからはじめるらしい。

これは過去の名車と呼ばれたクルマと同じ手法だ。

かつて“シャシはエンジンより速く”と言ったメーカーがあった。

スバルもまったく同じだ。

ヨーロッパ車と比べても、遜色のない仕上がり。  
非常にスポーティなRS25。

モータージャーナリスト/レーシングドライバー 清水和夫

「軽く」「美しく」「速く」というのは  
世界のどんなスポーツカーメーカーも  
目指していることで、ライトウェイトである



ことは重要だ。その点でいくと、  
4気筒で2.5ℓというエンジンは

ベストだと私は思っている。排気量があるからトルクもあるし、  
エンジンが軽い分軽快感もある。

4気筒で2.5ℓにしようとする、直列やV型エンジンでは

振動が出てガサガサした印象があるが、

水平対向エンジンは回転バランスがいいからそれができる。

その上このRS25はRSKと同じ17インチタイヤ、

ビルシュタイン製ダンパーが装着されているから、

非常にスポーティに走れる。

ヨーロッパ車と比べても遜色のない、むしろ走ったときの安心感や

ハンドリングでは勝っていると思える部分もあるぐらい、

クルマとしてよく仕上がっているなど感じた。

**LEGACY B4 RS25** 2.5 BOXER DOHC16valve AVCS 4WD [SPORT SHIFT E-4AT]



**BODY COLOR**



主要装備 ●HIDロービームランプ●プロジェクターフォグランプ●17インチアルミホイール●215/45ZR17タイヤ●ビルシュタイン製ダンパー(フロントは倒立式)●アルミ鍛造製フロントロアアーム●サイド  
パフォーマンスアーム(リア)●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント16インチ2ポット&リア15インチ)●ブラックフェイスメーター●スポーツシフト●MOMO製本革巻ステアリングホイール●LEGACY K's  
マスターサウンドシステム [MD/CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体120Wオーディオ(6ユニット・8スピーカー)]●運転席パワースライド&チルト・リフター●4センサー4チャンネルABS●デュアルSRSエアバッグ  
主要諸元 全長4605mm×全幅1695mm×全高1410mm 2.5ℓ 水平対向4気筒 [BOXER] 最高出力(ネット):125kW(170ps)/6000rpm 最大トルク(ネット):238N・m(24.3kg-m)/2800rpm  
■RS25に関する詳細は、レガシB4カタログをご覧ください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



**富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)  
国内営業本部販売促進部2001A-19(2001.5)