

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。



PHOTO:
ピュアホワイト



Equipment (★はニコト専用装備)

外装	カラードアハンドル カラードサッシュ&ピラー★
視界	グリーンガラス(フロント・フロントドアUVカットガラス) 電動リモコンカラードアミラー★ NICOTアウトラップ★ リヤワイパー&ウォッシャー
操作性・計器盤・警告灯	ライト消し忘れウォーニングブザー NICOTスピードメーター★ インパネアクセサリソケット(12V) フットパーキングブレーキ エアコン(エコモード付) パワーステアリング パワウインドウ キー一体式キースエントリー(赤外線リモコンドアロック) 集中ドアロック(リヤゲート連動)
オーディオ	CDプレーヤー・AM/FMチューナー(2スピーカー) シート NICOTシート&ドアトリム地★ フロントローバックシート レバー式運転席シートリフター フロントシート・センターアームレスト リヤシートピロー リヤシートリクライニング 分割可倒式リヤシート
内装	NICOTセンターパネル&パワウインドウスイッチパネル★ リヤゲートクロスハンドル フルピラートリム/リヤゲートトリム/カーゴステップトリム お買い物フック ルームランプ(全ドア連動) 運転席ナビデミラー 防眩ミラー サンバイザー(運転席はチケットホルダー付) アシストグリップ(助手席&後席) フットレスト
ポकेテリア	フロントセンターボックス(カップホルダー付) シートバックポケット(助手席) サブバンク(アンブレラボックス付) インパネマルチボックス
メカニズム・足まわり	ビスカス式フルタイム4WD(4WD車) i-CVTエコモード フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ 13インチアルミホイール(ミニリア製)★ 155/65R13タイヤ フロントスタビライザー(ボールジョイント付)
安全装備	運転席SRSエアバッグ ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト フロントシートベルト・ショルダージャスター リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付) ISO FIXチャイルドシート対応構造 注 ハイマウントストップランプ リヤドアチャイルドブルー
メーカー装着オプション	△4センサー4チャンネルABS △助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付フロントシートベルト&ABS

(注) 使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。■価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にも別途費用は別途申し受けます。
■登録等にもなす手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。
■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

Specifications

車名・型式	プレオ
	2WD スバル・TA-RA1
車種	ニコト
	4WD スバル・TA-RA2
	i-CVT

■寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1575	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1685×1220×1270	
ホイールベース(mm)	2310	
トレッド[前/後](mm)	1285/1260	
最低地上高(mm)	150	
車両重量(kg)	2WD	860
	4WD	900(注)
乗車定員(名)		4
車両総重量(kg)	2WD	1080
	4WD	1120(注)

■性能		
最小回転半径(m)		4.6
10・15モード燃費	2WD	18.0
(km/l)国土交通省審査値	4WD	18.0
主要燃費向上対策		自動無段変速機・ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ステアリング	
歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式 (油圧式パワーステアリング)
ギヤ比	18.6

■懸架装置	
前輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架

■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リデンゲレール
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動(足踏式)

(注) メーカー装着オプションでABSを装着した場合、車両重量、車両総重量は+10kgとなります。
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なおこれらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なってきます。

■エンジン主要諸元

型式・種類	EN07
	水冷4サイクル直列4気筒SOHC インタークーラー付マイルドチャージ
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	8.9
最高出力(PS) [kW (ps)/rpm]	44 (60) /6400
最大トルク [kg-m] [Nm (kg-m)/rpm]	75 (7.6) /4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)・マルチポイントインジェクション
燃料タンク容量(ℓ)	32
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m)。■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■変速比・減速比	
変速機形式	i-CVT
	前進無段・後退1速
変速比(前進)	2.432~0.442
変速比(後退)	1.931
第一減速比	1.782
最終減速比	4.666

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えます。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

走りも余裕なNICOT。ちょっと意外ですか？

パワフルで扱いやすい新・4気筒マイルドチャージエンジンと、スムーズなオートマチックi-CVTで、走りはスポーティ&快適。雪道や悪路をしっかりと走るフルタイム4WDもあります。

Mild+ Charge **i-CVT** **660cc4気筒マイルドチャージエンジン**
最高出力44kW(60ps)/6400rpm
最大トルク75N-m(7.6kg-m)/4000rpm

NICOTは、燃費にも環境にもスマイル。

燃費も良好なニコト。さらにエコモードに切り替えれば、より低燃費に走れます。また、公害の少ない良・低排出ガス(G-LEV)車*だから、環境へのやさしさもスマイルです。

*平成12年基準排出ガス25%低減レベル

10・15モード燃費(国土交通省審査値) i-CVT 18.0km/ℓ

低公害自動車・低燃費自動車は、自動車取得税・自動車税が軽減されます。プレオ・ニコトは低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成14年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

走ってても、ほっとできるクルマです。

全方位からの衝撃から乗る人を守る、スバル独自の安全ボディ「新環状力骨構造ボディ」を採用。さらに、簡単・確実に固定できるISO FIXチャイルドシート*にも対応しています。

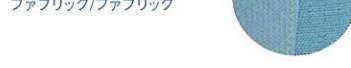
*使用できるのはプレオ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプション。ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定めた固定方式。

● 新環状力骨構造
● 衝撃吸収相制御機構造



チェイスイエロー ラビスブルー・メタリック クラシックローズ・メタリック ピュアホワイト

Seat Color



キーレスエントリー 運転席SRSエアバッグ 運転席シートリフター フットパーキングブレーキ