

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。



スバルだけが知るスポーツがある。



DRIVABILITY

走りやすさとスペースのベストパッケージング。

「運転しやすいから、リラックスしてドライブを楽しめる。」それがプレオの考え方です。クルマには、背を高くすればするほど走行性能を犠牲にしてしまうというパッケージング上の制約があります。そこでプレオは、室内の広さと走りのよさをバランスよく実現する、少し背の高いカタチを選択。高速でもふらつきにくい重心の低さを保ちつつ、使い勝手の良いスペースを確保しているのです。

SAFETY

スポーティな楽しさを支える、高度な安全性能。

プレオは、全方位からの衝撃に備える独自の安全ボディ「新環境力骨構造ボディ」や、「ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト」、「運転席SRSエアバッグ」を標準装備。欧州衝突安全基準(56km/h オフセット衝突)レベルをクリアしています。プレオならではの高い安全性能で、いざという時もしっかりとあなたを守ります。

【新環境力骨構造ボディ】

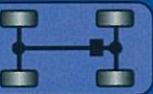
- 新環境力骨構造
- 衝撃吸収位相制御機構



4WD

抜群の安定感。プレオの4WD性能。

すべてのタイヤに駆動力を配分することで、スタートダッシュやタイトコーナーでもより安定した走りを実現するプレオの4WDシステム。駆動力を路面状況や走行状態に応じてリアルタイムにコントロールする、ビスカス式フルタイム4WDを搭載しているの、高速コーナリングなどのスポーツ走行も思うまま。プレオのハイパワーをいつも抜群の安定感のもとで操ることができます。



BODY COLOR



RS LIMITED ONLY

★ニックブルー・マイカ
[RSリミテッド専用特別色]

ピュアブラック・マイカ

プラチナシルバ・メタリック

グロスホワイトパール
[1.5万円高]

SEAT CLOTH



ジャージ/トリコット

全国希望小売価格(車両本体価格)

2WD・スポーツシフトi-CVT

126.0万円

寒冷地仕様は45千円高

4WD・スポーツシフトi-CVT車は133.5万円

EQUIPMENT

(★はRSリミテッド特別装備)

■外装/視界	
カラードバンパー(スポーティタイプ)	注1
カラードドアハンドル	注1
★カラードフロントアンダースポイラー	注1
★カラードサイドスポイラー	注1
★専用大型カラードルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)	
マフラーカッター	
★専用フロントオーナメント	
リヤ濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)	
UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス)	注1
★電動リモコンカラードドアミラー	
マルチリフレクター・ヘッドライト	
フォグランプ(丸型)	
リヤワイパー&ウォッシャー	
■操作性・計器盤・警告灯/オーディオ	
★本革巻ステアリングホイール	
★アルミ製スポーツペダル(アクセル・ブレーキペダル&フットレスト)	
クォーター	
インパネアクセサリーソケット(12V)	
★メッキリング付合皮シフトブーツ	
ライト消し忘れウォーニングブザー	
エアコン(エコモード付)	
パワーステアリング	
パワウインドウ	
キーレスエントリー(赤外線リモコンドアロック)	
集中ドアロック(リヤゲート連動)	
★専用MDブレーキ&3連速CDチェンジャー・AM/FMチューナー(4スピーカー)	
■シート/内装	
フロントスポーティシート	
リヤシートヒーター	
リヤシートリクライニング	
分割可倒式リヤシート	
★クルーズコントロール&ブルーファンズイッチ	
グロスアクセント付ドアトリム(フロント・リヤ)	
フルビードリム	
リヤゲートトリム	
カーゴステップリム	
★お買物フック	
全ドア運動ルーフランプ	
★運転席パニティミラー	
★防眩ミラー	
サンバイザー(運転席はチケットホルダー付)	
アシストグリップ	
リヤゲートクロスハンドル	
■ポケットリア	
オーバーヘッドコンソール(マップランプ付)	
フロアコンソール	
★シートバックポケット(助手席)	
サブランク(アンブレラボックス付)	
インパネマルチボックス	
■メカニズム・足まわり	
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)	
13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	
リヤディスクブレーキ	
7速スポーツシフトi-CVT	
★専用ブラック14インチアルミホイール(2WD車)	
13インチアルミホイール(4WD車)	
155/65R14タイヤ(2WD車)	
155/65R13タイヤ(4WD車)	
■安全装備	
運転席SRSエアバッグ	注2
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
フロントシートベルト・ショルダークラスプター	
リヤ3点式ELRシートベルト	
リヤチャイルドシート固定機能	
ISO FIXチャイルドシート対応構造	
リヤドアチャイルドロック	注3
■メーカー装着オプション	
4センサー4チャンネルABS	

注1:ボディカラーがピュアブラック・マイカの場合、無塗装(ブラック)になります。注2:お子さまは必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください。項目があります。必ず車両の取り扱い説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注3:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーバーはメーカー装着オプションです。■価格は希望小売価格(車両本体価格)、消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金(車検料、登録料等)ともなう諸費用は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせ下さい。

■この仕様は必ず変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	プレオ	
	スバル・GF-RA1	スバル・GF-RA2
	2WD	4WD
	スポーツシフトi-CVT	
	RS-Limited [RS特別仕様車]	
■寸法・重量		
全長(mm)	3395	
全幅(mm)	1475	
全高(mm)	1580	
室内長(mm)	1685	
室内幅(mm)	1220	
室内高(mm)	1270	
ホイールベース(mm)	2310	
トレッド[前/後](mm)	1285/1260	
最低地上高(mm)	150	
車両重量(kg) 注	860	910
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg) 注	1080	1130
■性能		
最小回転半径(m)	4.9	
10・15モード燃費(l/100km) (国交省燃費基準)	16.6	16.4
主要燃費向上対策	自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
倍力装置	油圧式	
ギヤ比(オーバーオール)	18.9	
■懸架装置		
前輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架	
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動 手動式	

注1:ABS装着車は+10kg(2WD車を除く)。注2:「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン主要諸元		
型式・種類	EN07 水冷4サイクル直列4気筒DOHC16バルブ インタークーラー付スーパーチャージャー	
内容積×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	9.0	
最高出力[kW(rpm)]	47(64)/6000	
最大トルク[N·m(rpm)]	99(10.1)/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	32	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注	
■※はネット値です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となります。新単位として、出力は[kW]から[kW]に、トルクは[kg-m]から[N·m]に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N·m)		
注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。		
■変速比・減速比		
変速機形式	スポーツシフトi-CVT 前進無段・後退1速	
	フルオートモード	マニュアルモード
変速比(第1速)		2.432~1.791
変速比(第2速)	2.432	1.700~1.324
変速比(第3速)		1.250~1.007
変速比(第4速)	0.442	0.900~0.795
変速比(第5速)		0.700~0.665
変速比(第6速)		0.550
変速比(第7速)		0.442
変速比(後退)		1.931
第一減速比		1.357
最終減速比		4.666
■スポーツシフトi-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段階級変速機		
■SPORT SHIFT(スポーツシフト)はProdrive Ltd.の登録商標です。		