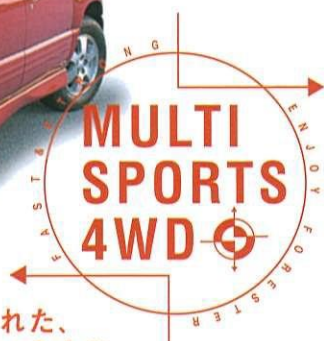




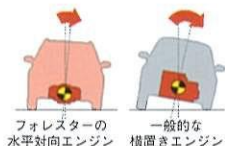
PHOTO: シャイニーレッドマイカ



## フォレスターだけに与えられた、 "MULTI SPORTS 4WD"という才能。

### マルチな走りを生む、「SUBARU 4WD」の運動バランス。

オンロードでの高い走行性能と、ラフロードでの走破性を活かしたタフな走り。フォレスターのそんなマルチなスポーツ性能は、スバル独自の4WDシステム「SUBARU 4WD」が生み出したものです。ボディへ低重心に搭載できる水平対向エンジン（BOXER）と、駆動系を左右対称に配置したシンプルな4WDレイアウトを組み合わせたSUBARU 4WD。その重量バランスのよさが、4WD本来の優れたグリップ力や走行安定性を最大限に引き出し、高い危険回避性能（アクティブセーフティ）や、どんなシーンにも対応するスポーティな走りを実現しているのです。



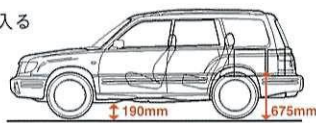
フォレスターの水平対向エンジン 一般的な横置きエンジン

### 低燃費性能がうれしい。2.0BOXERリーマンエンジン。

フォレスターのスポーティな走りをささげる水平対向エンジン“BOXER”は、軽量コンパクトで低重心、そして滑らかなフィーリングが特長です。S/20 typeAに搭載される2.0 SOHCリーマンエンジンは、実用域での扱いやすさと低燃費を同時に実現。省燃費型エンジンのイメージを覆すキビキビした走りと経済性を両立しています。

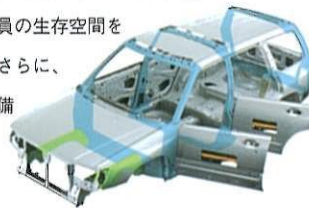
### もっとドライブしたくなる、うれしい基本設計。

フォレスターはどんな道も走破する、190mmのゆとりの最低地上高。雪道やラフロードで余裕の走破力を発揮します。さらに荷室地上高も、腰に負担がかからない適度な高さに設定。ムリなく上半身が入る開口部や、段差のないフラットな床面で、荷物の積み下ろしが楽に行なえます。



### マルチな楽しさを支える、高い安全性能。

フォレスターは万が一の際、高度な安全性能で乗員を守ります。衝突のダメージを抑えるために、キャビンのつぶれを抑え乗員の生存空間を確保する「環状力骨構造ボディ」を採用。さらに、デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備するなど、衝突の衝撃に対する乗員保護の徹底をはかっています。



### BODY COLOR



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。  
シートベルトをしめて安全運転。



## EQUIPMENT

- 足まわり・メカニズム (※はS/20 typeA特別装備)
  - フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ4ポット)
  - アルミホイール(15インチスポークタイプ)
  - 205/70R15タイヤ
  - リヤ・ビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)
- 4WDシステム
  - アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD](AT車)
  - ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)
- 視界
  - 電動格納式カラードリモコントアミラー
  - マルチリフレクター式フォグランプ
  - ウォッシュャー運動間け時間調整式フロントワイパー
  - リヤ間けつワイパー&ウォッシュャー
- 操作系・計器盤・警告灯
  - MOMO製本革巻ステアリングホイール
  - 本革巻ATセレクターレバー/シフトノブ(MT車)/ハンドブレーキレバー
  - アンパルク機能付電動リモコンロック(オフテイル・ルームランプ/ハザードランプ連動)
  - 回転数感知式パワーステアリング(可変ギヤレシオ)
  - フルオートエアコン(外気温表示)
  - パワーステアリング(運転席ワンタッチ式/運転席照明付)
  - 液晶デジタルツインメーター
  - 後席暖房
  - デジタル時計
- オーディオ
  - ★Forester7ディスクサウンドシステム<Panasonic>(MD・6連)
  - ★インダッシュCD・120W・AM/FMチューナー/6スピーカー
  - ★ガラスアンテナ(リヤウォーターガラス/PMダイバシチ/TV対応)
- シート
  - ★専用スポーツシートリクライメント表皮
  - フロントスポーツシート(AT車は格納式アームレスト付)
  - 運転席デュアルシートリクライメント
  - 分割可倒式リヤシート(前後調整式ヒロー付)
- 内装
  - メタリックヘアライン調パネル※1
  - グローブボックス(車検証ホルダー・照明付)
  - 助手席パニティメラー
- 外装
  - ★カラーダグリップ
  - ★STIフロントバンパー(アンダースポイラー付)
  - ★STIサイドバンパー
  - ★STIリヤバンパー(アンダースポイラー付)
  - ★専用グレードラベル「S/20 typeA」
  - ★リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)
  - ★リヤドア・リヤウォーター・リヤゲート濃色ガラス※2
  - カラードアハンドル
  - 全面UVカットガラス
  - ルーフレール
  - マフラーカッター
- 安全装備
  - デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)
  - 4センサー4チャネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]
  - ブレーキアシスト
  - ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
  - リヤ右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)※3
  - フロントシートベルトショルダーアジャスター
- メーカー装着オプション
  - 電動インナーサイド式大型ガラスサンルーフ(UVカットガラス)
- その他の標準装備

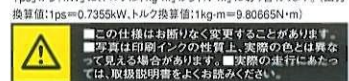
AT/ワームモードスノーホールドモード(AT車)/フロント&リヤスタビライザー/マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト/リヤウインドウデフォガー(タイマー付)/集中ドアロック(リヤゲート連動)/チルトステアリング/イグニッションキー照明(オフデイル付)/イグニッションキー連動タイオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/リヤシートアームレスト/フロントシートバックポケット/リヤシートラッキング/フロントヘッドコンソールボックス/リフトアップカーゴボックス/カーゴサポート/カーゴネット(DC12V/120W)/カーゴフロアパッド/カーゴイデインターミナー/フロント/リヤ後席暖房(前席は照明付)/リヤゲートアンテナハンドル/オフテイル・ルームランプ/カーゴルームランプ/テンポリス・ベアタイヤ/サイドエアビーム/ステアリングサポートビーム/クラッシュ・スターシステム(MT車)/リヤドアチャイルドロック

注1:AT車はセンター・シフトパネル、MT車はセンター・シフトのみ(MT車のシフトパネルはシフトブラック付)となります。注2:濃色ガラスはUVカット機能もありません。なおリヤドアガラスとリヤウォーターリヤゲートガラスで濃度が若干異なる場合があります。注3:中央席は2点式シートベルトとなります。(チャイルドシート固定機構はありませ)

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GF-SF5	
車種	フォレスター-S/20 typeA	
	2.0 SOHC 16バルブリーマン	
	4WD	
	E-4AT	5MT[D/R]
<b>■寸法・重量</b>		
全長(mm)	4460	
全幅(mm)	1735	
全高(mm)	1595	
室内長(mm)	1745	
室内幅(mm)	1435	
室内高(mm)	1245	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前](mm)	1475	
トレッド[後](mm)	1465	
最低地上高(mm)	190	
車両重量(kg)	1370	1360
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1645	1635
<b>■性能</b>		
最小回転半径(m)	5.4	
燃料消費率	10・15モード燃費(km/Q)	12.6 13.4
主要燃費向上対策	リーマンバーン ロクアブ機構付バルブコンバーター(AT車)	
<b>■ステアリング</b>		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比(オーバードール)	19.0~15.2:1	
<b>■架装装置</b>		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
<b>■制動装置</b>		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディングトレールリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
<b>■エンジン</b>		
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒[BOXER] 2.0 SOHC 16バルブリーマン	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット] [kW(ps)/rpm] ※	101(137)/5600	
最大トルク[ネット] [N・m(kg-m)/rpm] ※	186(19.0)/3600	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(Q)	60	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
<b>■トランスミッション</b>		
変速機形式	E-4AT:前速4速後速1速	5MT[D/R]:前速5速後速1速
変速比(第1速)	2.785	3.454
変速比(第2速)	1.545	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	—	0.871
変速比(後選)	2.272	3.333
副変速機変速比(Loレンジ)	—	1.447
減速比	4.444	4.111

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチックトランスミッション  
5MT=5速マニュアルトランスミッション、D/R=デュアルレンジ  
■メーカー装着オプションのサンルーフを装着した場合、室内高は-25mm、車両重量・車両総重量は+20kg、10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、10モードより平均的には0.5程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■※はネット値です。エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに搭載した状態とほぼ同等で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となります。新車として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m)



■この仕様は断りなく変更することがあります。  
■写真は印刷インクの色再現上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。