

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。
シートベルトをしめて安全運転。



UTILITY

レジャーに、買い物に、
余裕のワゴンスペース。
後席にもゆったりとしたスペースを確保しながら、
ラゲッジルームもたっぷり。
6:4分割可倒式リヤシート採用で、ちょっとした買
い物からレジャーまで、自在に使いこなせます。



ENGINE

低燃費がウレシイ、
新世代1.5ℓ BOXERエンジン。
加速がよくて、そのうえ燃費もいい、スバル独
自の水平対向エンジン。振動も少なく、回転
フィールもなめらかなから、運転するのがと
ても楽しくなります。さらに、低回転からの豊
かなトルクが、市街地から高速道路まで、スム
ーズなドライビングを実現します。

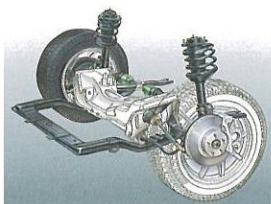


1.5 BOXER 16 valve

74kW(100ps)/5200rpm 142N・m(14.5kg-m)/4000rpm

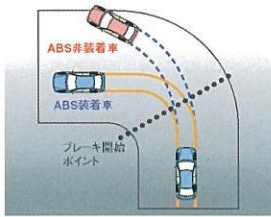
BODY & SUSPENSION

軽快なハンドリングも、
I'sスポルト スペシャルの自慢です。
走りの良さに定評のある4輪ストラットサス
ペーションと、剛性の高いボディ。だから、ハン
ドリングは軽快そのもの。スピードを出したと
きの安定感もしっかりしているので、安心して
しなやかに走れます。

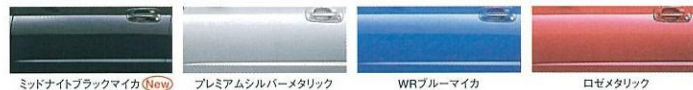


SAFETY-DRIVING

イザというときも、
頼りになる確かな安全性能。
大きな安心感に包まれていると、ドライブそのも
のも楽しくなってきます。I'sスポルト スペシャル
は、素早く安心して止まるために、4センサー4
チャンネルABSとブレーキアシストも標準装備。
イザという時、あなたをしっかり守ります。



BODY COLOR



自動車取得税が軽減されます。

インプレッサI'sスポルト スペシャル (MT車) は2010年燃費基準に適合し、さら
に低排出ガス車に認定されているため、優遇税制が適用されます。詳しくは、
販売店にお問い合わせください。
※平成14年3月31日まで一自家用登録では15,000円、営業用登録では
9,000円、自動車取得税が軽減されます。

●価格は希望小売価格(車両本体価格)です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録諸費用等は別
途申し受けます。●登録等に伴う手続き代費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。実際の価
格は各販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

■足まわり・メカニズム ※は特別装備
フロント・14インチベンチレーテッドディスクブレーキ
14インチアルミホイール
175/70R14タイヤ
フロントスタビライザー

■4WDシステム
アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (AT車)
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)

■視界
電動格納式リモコンカラードアミラー
ウォッシャー-運動間けつ時間調整式フロントワイパー
リヤワイパー&ウォッシャー
リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)

■操作系・計器盤・警告灯
MOMO製本革巻ステアリングホイール
チルトステアリング
ゲート式ATセレクトレバー (AT車)
パワーステアリング
パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式)
集中ドアロック&リヤゲートロック
*ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動アンサーバック
機能付電源式リモコンドアロック
エアコン (グリーンフィルター付)
タコメーター

■オーディオ
*IMPREZA K's マスターサウンドシステム (CD/MDプレーヤー&AM
/FM電子チューナー一体オーディオ専用6スピーカー)
*ガラスアンテナ

■シート
シート材質:ファブリック
フロントスポーティシート (Aタイプ)
ソフトフロントシート (前席フラット)
運転席スーパーシートリフター (ラチェット式)
6:4分割可倒式リヤシート (左右席ヒロー付)

■内装
*メッキ・インナーリフトモーターハンドル
カップホルダー
アンブレラボックス
カーゴルームランプ
運転席パニティミラー

■外装
フロントスポーティバンパー (ブレーキ冷却ダクト付)
アルミ製フロントフード
大型ルーフレール
UVカットガラス (フロント&リヤドア)

■安全装備
デュアルSRSエアバッグ
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]
ブレーキアシスト
プリテンション&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート一体アンカー
ハイマウントストップランプ (室内タイプ)
リヤ左右3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付)
ISO FIXチャイルドシート対応機構 (リヤ左右席)注1

■その他の主な標準装備
ATパワーモード&スノーホールドモード (AT車) / 3連ダイヤル式
空調コントロールパネル/液晶デジタルツイントリップメーター/
イグニッションキー-運動ライトオフ/半ドア表示モニター/イグニ
ッションキー-抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニング/
運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/デジタル時計/
助手席シートサイドポケット/メタル調パネル/サンバイザー (運
転席&助手席&センターバイザー) / グローブボックス/フロアコ
ンソールボックス (リッド付) / カードホルダー/テナイトインナー
ミラー/フットレスト/前席灰皿 (灰皿照付) / オフディレイル
ームランプ/テンポラリースベアタイヤ/カラードハンドル/リ
ヤゲートハンドル/フロントバンパービーム/サイドアビーム/
ステアリングサポートビーム/クラッチスタートシステム
(MT車) / リヤドアチャイルドロック
注1: 使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX
対応チャイルドシートのみです。

■メーカー装着オプション
濃色ガラス (リヤリア・リヤウオーター・リヤゲート)
※濃色ガラスはUVカット機能もあります。なおリヤドアガラスおよび
リヤウオーターガラスとリヤゲートガラスは濃度が若干異なります。

SPECIFICATIONS

| | | |
|-------|---------------------|------------|
| 車名・型式 | スバル-LA-GG2 | スバル-LA-GG3 |
| 車種 | インプレッサI'sスポルト スペシャル | |
| | 1.5 SOHC 16バルブ | |
| | E-4AT | 5MT |
| | 2WD | 4WD |

| | |
|---------------|---------------------|
| ■寸法・重量 | |
| 全長 (mm) | 4405 |
| 全幅 (mm) | 1695 |
| 全高 (mm) | 1465 |
| 室内長 (mm) | 1845 |
| 室内幅 (mm) | 1380 |
| 室内高 (mm) | 1200 |
| ホイールベース (mm) | 2525 |
| トレッド [前] (mm) | 1460 |
| トレッド [後] (mm) | 1450 |
| 最低地上高 (mm) | 150 |
| 車両重量 (kg) | 1210 1180 1260 1240 |
| 乗車定員 (名) | 5 |
| 車両総重量 (kg) | 1485 1455 1535 1515 |

| | |
|------------|---------------------|
| ■性能 | |
| 最小回転半径 (m) | 5.1 |
| 燃料消費率 | 10-15モード燃費 (km/ℓ) |
| | 15.0 16.6 14.2 16.0 |

主要燃費向上対策 ロックアップ機構付トルクコンバーター

| | |
|---------------|-----------|
| ■ステアリング | |
| 歯車形式 | ラック&ピニオン式 |
| ギヤ比 (オーバーオール) | 16.5:1 |

| | |
|-------|------------|
| ■懸架装置 | |
| 前輪 | ストラット式独立懸架 |
| 後輪 | ストラット式独立懸架 |

| | |
|----------|----------------|
| ■制動装置 | |
| 主ブレーキ形式 | 2系統油圧式 (倍力装置付) |
| 前ブレーキ | ベンチレーテッドディスク |
| 後ブレーキ | リーディングトレーリング |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 |

| | |
|-------|------------------------------------|
| ■エンジン | |
| 型式 | EJ15 |
| 種類 | 水平対向4気筒 [BOXER] 1.5ℓ SOHC 16バルブ |

| | |
|------------|-----------|
| 内径×行程 (mm) | 85.0×65.8 |
| 総排気量 (cc) | 1493 |
| 圧縮比 | 10.0 |

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 最高出力 [ネット] [kW (ps) / rpm] ※ | 74 (100) / 5200 |
| 最大トルク [ネット] [N・m (kg-m) / rpm] ※ | 142 (14.5) / 4000 |

| | |
|-------------|---------------------------------------|
| 燃料供給装置 | EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション) |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 50 |
| 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン |

| | |
|------------|-----------------|
| ■トランスミッション | |
| 変速機形式 | E-4AT:前進4速 後退1速 |
| | 5MT:前進5速 後退1速 |

| | | |
|-----------|-------|-------|
| 変速比 (第1速) | 2.785 | 3.454 |
| 変速比 (第2速) | 1.545 | 2.062 |
| 変速比 (第3速) | 1.000 | 1.448 |
| 変速比 (第4速) | 0.694 | 1.088 |
| 変速比 (第5速) | - | 0.825 |
| 変速比 (後退) | 2.272 | 3.333 |
| 減速比 | 4.444 | 3.900 |

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチックトランスミッション 5MT
=5速マニュアルトランスミッション ■「10-15モード」は都市内高速走行等が
加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には
10%程度低い値 (自主企画) となります。これらの燃料消費率は定められた
試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、置
置および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■※はネット値です。
エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン
単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは
は異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グ
ロス」よりも15%程度低い値 (自主企画) となっています。新車として、出力
は「ps」から「kW」に、「トルク」は「kg-m」から「N-m」に切り替わります。 (出
力換算値: 1ps=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m)

■この仕様は予告なく変更することがあります。■写真は印刷インク
の性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

インターネットでスバルの情報を。
www.subaru.co.jp
●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215
このカタログは再生紙を使用しています。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル (〒160-8316)
国内営業本部販売促進部2001A-21a (2001.6)