

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety  
**SUBARU**

サンバー  
**ディアスワゴン  
クラシック**  
スーパーチャージャー

PHOTO: カメリアレッド・メタリック



**BODY COLOR**  
バスタルグリーン・メタリック  
カメリアレッド・メタリック  
プラチナシルバー・メタリック  
オーガニックグリーン・メタリック  
全国希望小売価格(車両本体価格)  
2WD・E-3AT **133.2万円**  
※最低地上高は15センチ  
4WD車は14万円高

サンバー  
**ディアスワゴン  
クラシック**

PHOTO:  
オーガニックグリーン・メタリック



**BODY COLOR**  
バスタルグリーン・メタリック  
カメリアレッド・メタリック  
プラチナシルバー・メタリック  
オーガニックグリーン・メタリック  
全国希望小売価格(車両本体価格)  
2WD・E-3AT **112.7万円**  
※最低地上高は15センチ  
4WD車は14万円高

**EQUIPMENT**

車種	クラシック		
	スーパーチャージャー	3AT	クラシック
	4WD	3AT	3AT
	2WD	3AT	3AT

外装	スーパーチャージャー	クラシック
エアダム一体フロントバンパー(カラー)	●	●
クラシック専用大型フロントグリル	●	●
丸型ハロゲンヘッドランプ(バゼル付)	●	●
ハイマウントストップランプ(室内置き)	●	●
リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付)	●	●
リヤアンダーミラー	●	●
マフラーカッター	●	●
大型リヤガーニッシュ	●	●
スモークレンズリヤコンビランプ	●	●
クラシック専用リヤオーナメント	●	●
リヤゲートインナーハンドル	●	●
メッキ大型ドアミラー	●	●
UVカットグリーンガラス(フロント・フロントドアガラス)	●	●
濃色ガラス(スライドドアリヤゲートガラス)	●	●
熱線ブリードリヤデフォグガー	●	●
ミスト付2連大型ワイパー(間欠付)	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●
13インチアルミホイール	●	●
センターピラーキャップ	●	●
13インチタイヤ	●	●
センターピラーブラック塗装	●	●

運転席まわり/オーディオ/パワー装置	スーパーチャージャー	クラシック
メーターパネル透過照明&トリップメーター(○タコメーター付)	○	●
クラシック専用インパネ(ヒーターコントロール&コンビメーター)	●	●
フロントパワーウィンドウ	●	●
集中ドアロック&キーレスエントリー	●	●
時計機能付AM/FMセットステレオ(2スピーカー)	●	●
フルエアミックスエアコン(後席暖房付)	●	●
フットダクトシート	●	●

シート生地	起毛トリコット	トリコット
フロントローバックシート	●	●
フロントシートスライド&リクライニング	●	●
運転席アームレスト	●	●
リヤシートHロー&センターアームレスト	●	●
ソフトフラットシート	●	●
分割可倒式リヤシート	●	●
リクライニング機能付(19ポジション)	●	●

車種	クラシック		
	スーパーチャージャー	3AT	クラシック
	4WD	3AT	3AT
	2WD	3AT	3AT

内装	スーパーチャージャー	クラシック
運転席&助手席サンバイザー(運転席シートホルダー付)	●	●
大型グローブボックス	●	●
インパネ4点ポケット 注1	●	●
カップホルダー(4個)付コンソールボックス	●	●
大型アポケトル付アームレスト(運転席&助手席)	●	●
ツールホルダー付シートアンダーカバー	●	●
運転席&助手席乗降用グリップ	●	●
アシストグリップ(助手席&後席左右)	●	●
コートフック	●	●
大型インナードアハンドル	●	●
トノカバー(2ポジション)	●	●
サイドフック	●	●
リヤウォーターポケット	●	●
カーゴソケット(DC12V)	●	●
荷室マット(○コード/強化防音材●コード/防音材)	○	●
カーゴフック	●	●
ルーフランプ(運転席&助手席ドア連動)	●	●
ラゲージルームランプ(スライドドア&リヤゲート連動)	●	●

メカニズム	スーパーチャージャー	クラシック
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)	●	●
AT/パワーマードスイッチ	●	●
車速感応式パワーステアリング	●	●
等速ジョイント付ステアリング	●	●
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●
8インチブレーキ倍力装置	●	●
フロントスタビライザー	●	●
ディアスワゴン専用サスペンション	●	●

安全装備	スーパーチャージャー	クラシック
運転席SRSエアバッグ	●	●
ローリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	●	●
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)	●	●
リヤドアチャイルドブルーフ	●	●
デイトインナーミラー	●	●

主要燃費向上対策	スーパーチャージャー	クラシック
電動パワーステアリング	●	●
メーカー装着オプション	●	●
4センサー4チャンネルABS(アンチロックブレーキシステム)+デュアルSRSエアバッグ+	▲	▲
運転席プリテンショナー付シートベルト	●	●
KENWOODインテリゲントサウンドシステム(CDプレーヤー付・30W2スピーカー)注2	▲	▲

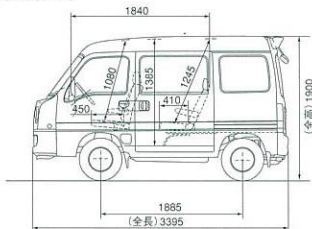
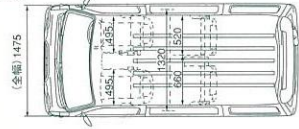
<その他全車主要装備> ●上下昇降式スライドドアガラス ●後席乗降用グリップ ●ATセレクトインジケータ ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●シガーライター ●フェルリッドオープナー ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ

注1:インパネ4点ポケット=インパネポケットアッパー、インパネポケットローア、インパネポケットサイド、サイドポケット

注2:デュアルSRSエアバッグ+4センサー4チャンネルABSとのセット装着となります。

■寸法図(スーパーチャージャー車)

単位:mm



**SPECIFICATIONS**

車名・型式 車種	スバルGF-TW2		スバルGF-TW1	
	4WD		2WD	
	E-3AT		E-3AT	
	クラシック	スーパーチャージャー	クラシック	スーパーチャージャー

■寸法・重量	スーパーチャージャー	クラシック	スーパーチャージャー	クラシック
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1900			
室内長×室内幅×室内高(mm)	1840×1320×1385			
ホイールベース(mm)	1885			
トレッド(前/後)(mm)	1280/1280			
最低地上高(mm)	175			
車両重量(kg) (注)	990	960	950	920
乗車定員(名)	4			
車両総重量(kg) (注)	1210	1180	1170	1140

■性能	3.9			
最小回転半径(m)	3.9			
10・15モード燃費(km/ℓ)	14.8	15.2	15.0	15.4

■ステアリング	ラック&ピニオン式			
歯車形式	ラック&ピニオン式			

■懸架装置・タイヤ	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架			
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架			
トレッド(前/後)	165/70R13 79S			

■制動装置	油圧式対角2系統(倍力装置付)			
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)			
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

(注)メーカー装着オプションを装着した場合、+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自己消費)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、装備および整備状況等により燃費消費率が異なってきます。

● **エンジン主要諸元**

型式・種類	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC	自然吸気
	スーパーチャージャー	56.0×66.8
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	8.3	10.1
最高出力(ネット)	43(58)/6000	34(46)/6400
[kW(ps)/rpm] ※		
最大トルク(ネット)	74(7.5)/4000	58(5.9)/4000
[N・m(kg-m)/rpm] ※		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)	
燃料タンク容量(ℓ)	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

● **動力伝達装置(4WD・2WD共通)**

変速機形式	E-3AT:電子制御3速オートマチックトランスミッション
前進3速 後退1速	
変速比(第1速)	2.659
変速比(第2速)	1.530
変速比(第3速)	1.000
変速比(後退)	2.129
最終減速比	1.404×4.473(スーパーチャージャー車は1.276×4.473)

※kWおよびN・mの表記は換算値となります。  
■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自己消費)となっています。  
■価格は希望小売価格(車両本体価格)です。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもあつた費用は別途申し受けます。●登録等にもあつた手数料代費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
! ■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

**SUBARU LIFE**

●安心の保証システム。新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。●スバルの最新情報をインターネットで、www.subaru.co.jp

●特典いっぱいのお客さま相談サービス。フリーダイヤル 0120-052215

●特典いっぱいのお客さま相談サービス。フリーダイヤル 0120-052215

●特典いっぱいのお客さま相談サービス。フリーダイヤル 0120-052215

●特典いっぱいのお客さま相談サービス。フリーダイヤル 0120-052215

●特典いっぱいのお客さま相談サービス。フリーダイヤル 0120-052215

●特典いっぱいのお客さま相談サービス。フリーダイヤル 0120-052215

●特典いっぱいのお客さま相談サービス。フリーダイヤル 0120-052215



**富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)  
国内営業本部 販売促進部 2000T-68a(2001.2)

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。 このカタログは再生紙を使用しています。