



SAMBAR Accessories

自分だけのカスタマイズを
楽しませんか。



PHOTO:Dias



- ① アルミホイール
- ② サイドステップ
- ③ マルチリフレクター・フォグラブ
- ④ リヤゲートプロテクター
- ⑤ フロントバイザー
- ⑥ ストライプ(フェアフィールド)
- ⑦ スモークスクリーンキット
- ⑧ ルーフスポイラーキット
- ⑨ フロントバンパーガーニッシュ
- ⑩ ドアミラーカバー
- ⑪ ベースキット(Dias系用)
[ドアバイザー/
スプラッシュボード(リヤ)キット/
ナンバープレートベース/
カーベットマットセット]

*ここに紹介したアイテムの他にも、
豊富なアクセサリを用意しています。
*アクセサリの対応は車種によって異なります。
詳しくは販売店へお問い合わせ下さい。

多彩な収納アイテムをいかして、さらに便利なサンバーに。



多彩な収納アイテムが装着できる
マルチレール



マルチレール&ネットラック



マルチレール&スペースラック(サイド)



マルチレール&ロッドホルダー

毎日使うバンのためのサポートアイテムです。



リヤラゲジマット



ラゲジネット



荷室カバー



ルーフキャリア(ロング)

パネルバンもラインナップ。

VB 2WD (E-3AT・5MT)
4WD (EL+5MT)
パネルバン



サンバー
特装車シリーズ



ダンプシリーズ

多彩な業種に応える、
特装車シリーズも充実。



コンテナ/冷凍車シリーズ



ローリーシリーズ

*ローリーデザインパネルはメーカー装着オプション

●写真の他にもミニクレーンなど幅広く用意しています。
詳しくは店頭でおたずね下さい。
●仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
※架装メーカー
桐生工業株式会社



■サンバーバン&ディアス主要装備

車種	バン・ハイルーフ					
	Dias	Dias		VB		
	スーパーチャージャー	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	2シーター
4WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	—
2WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
外装						
エアダム一体フロントカロードバンパー	●	●	●	●	●	●
大型異形ハロゲンヘッドライト (○マルチリフレクター・ハロゲンフォグラブ付)	○	●	●	●	●	●
ハイマウントストップランプ	●	●	●	●	●	●
フロントガラス (UVカットグリーンガラス)	●	●	●	●	●	●
フロントドアガラス (○UVカットグリーンガラス●グリーンガラス)	○	○	●	●	●	●
スライドドア・リヤクォーター・バックドアガラス (○スモークガラス●グリーンガラス)	○	○	●	●	●	●
熱線プリントリヤデフォグ	●	●	●	●	●	●
ミスト付2速大型ワイパー (○間欠付)	○	○	○	●	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●	●	●
フルホイールキャップ	●	●	●	●	●	●
12インチ低燃費ラジアルタイヤ	●	●	●	●	●	●
運転席まわり/オーディオ/パワー装置						
メーターパネル透過照明&トリップメーター (○タコメーター付)	○	●	●	●	●	●
フロントパワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●
集中ドアロック&キーレスエントリー	●	●	●	●	●	●
時計機能付AM/FMカセットステレオ (2スピーカー)	●	●	●	●	●	●
時計機能付AMラジオ (1スピーカー)	○	○	●	●	●	●
フルエアミックスエアコン (○後席暖房付)	○	○	●	●	●	●
フットダクト	●	●	●	●	●	●
シート						
シート生地	ファブリック	トリコット	プリント強化レザー	強化レザー	強化レザー	強化レザー
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ハイバック	ハイバック	ハイバック	ハイバック
シートスライド&リクライニング (○運転席&助手席●運転席&助手席/助手席はリクライニングのみ)	○	○	●	●	●	●
フロントフラットシート (○フルフラットシート)	○	○	●	●	●	●
リヤシートビロー&センターアームレスト	●	●	●	●	●	●
分割可倒式リヤシート	●	●	●	●	●	●
内装						
サンバイザー (運転席チケットホルダー付) (○運転席&助手席●運転席)	○	○	○	●	●	●
大型グローブボックス	●	●	●	●	●	●
インパネ4点ポケット注1 (○センターマルチボックス付)	○MT車●AT車	○MT車●AT車	○MT車●AT車	○MT車●AT車	○MT車●AT車	○MT車●AT車
カップホルダー (4個) 付コンソールボックス (○カンガルーポケット付)	○MT車●AT車	○MT車●AT車	○MT車●AT車	●	●	●
○大型ドアポケット付アームレスト (運転席&助手席) ●運転席ドアポケット	○	○	●	●	●	●
ツールホルダー付シートアンダーカバー	○	○	●	●	●	●
運転席&助手席乗降用グリップ	●	●	●	●	●	●
アシストグリップ (○助手席&後席左右●助手席)	○	○	●	●	●	●
トノカバー/カーゴフック	●	●	●	●	●	●
リヤクォーターポケット	●	●	●	●	●	●
カーゴソケット (DC12V)	○	○	●	●	●	●
ラゲジルームマット (○ニードル/防音材付 ○ニードル●塩ビ)	○	○	●	●	●	●
ルームランプ (○運転席&助手席ドア連動 ○運転席ドア連動)	○	○	○	●	●	●
ラゲジルームランプ (○左右スライドドア&バックドア連動 ○運転席ドア連動)	○	○	○	●	●	●
メカニズム						
4WD (○ビスカス式フルタイム4WD ●セレクトイブ4WD)	○AT車●MT車	○AT車●MT車	○AT車●MT車	○AT車●MT車	○AT車●MT車	—
ATパワーモードスイッチ	●AT車	●AT車	●AT車	●AT車	●AT車	●AT車
車速感応式パワーステアリング	●	●	●	●	●	●
等速ジョイント付ステアリング	●	●	●	●	●	●
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●
8インチブレーキ倍力装置	●	●	●	●	●	●
フロントスタビライザー	●	●	●	●	●	●
安全装備						
運転席SRSエアバッグ	●	●	●	●	●	●
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	●	●	●	●	●	●
リヤ3点式ELRシートベルト (○チャイルドシート固定機能付)	○	○	●	●	●	●
大型ドアミラー&ディナイトインナーミラー&リヤアンダーミラー	●	●	●	●	●	●
主要燃費向上対策						
電子制御燃料噴射装置	●	●	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●
メーカー装着オプション						
デュアルSRSエアバッグ&プリテンションナー付運転席シートベルト	▲注2	▲注2	▲注2	▲注3	▲注3	▲注3
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキ・システム]	▲注2	▲注2	▲	▲	▲	▲
フルエアミックスエアコン	標準装備	標準装備	標準装備	▲	▲	▲
熱線プリントリヤデフォグ (リヤワイパー&ウォッシャー付)	標準装備	標準装備	標準装備	▲4WD車	▲	▲
熱線プリントリヤデフォグ (リヤワイパー&ウォッシャー付)+フルエアミックスエアコン	標準装備	標準装備	標準装備	▲	▲	▲
車速感応式パワーステアリング+フルエアミックスエアコン	標準装備	標準装備	標準装備	▲	▲	▲
車速感応式パワーステアリング+フルエアミックスエアコン+熱線プリントリヤデフォグ (リヤワイパー&ウォッシャー付)	標準装備	標準装備	標準装備	▲	▲	▲
その他全車主要装備●上下昇降式スライドドアガラス (2シーターを除く) ●後席乗降用グリップ (Dias) ●ATセレクトインジケータ (AT車) ●クラッチスタートシステム (MT車) ●助手席ドアキーロック ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●シガライター (VBを除く) ●フェューエルリッドオープナー ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ						
注1:インパネ4点ポケット=インパネポケットアッパー・インパネポケットローア・インパネポケットサイド・サイドポケット。注2:デュアルSRSエアバッグとABSはセットオプションとなります。注3:フルエアミックスエアコンと車速感応式パワーステアリングと熱線プリントリヤデフォグ (リヤワイパー&ウォッシャー付) がセットオプションとなります。						
■寸法図 (Vc) 単位=mm						



■サンバーバン&ディアス主要諸元

車名・型式 車種	スバル GD-TV2								スバル GD-TV1									
	フルタイム4WD				セレクトディブ4WD				E-3AT				2WD					
	E-3AT		5MT		E-3AT		5MT		E-3AT		5MT		5MT					
Dias スーパー チャージャー	Dias	VC	VB	Dias スーパー チャージャー	Dias	VC	VB	Dias スーパー チャージャー	Dias	VC	VB	VB 2シーター	Dias スーパー チャージャー	Dias	VC	VB	VB 2シーター	
類別	157	141	131	119	155	139	128	115	149	139	131	120	103	147	137	128	117	153

■寸法・重量	3395×1475																	
全長×全幅(mm)	1905																	
全高(mm)	1820																	
荷室長(mm)	1820	1875	1845(注)	1820	1875	1845(注)	1820	1875	1845(注)	1875	1820	1875	1845(注)	1875	1845(注)	1875	1845(注)	1875
	[975]		[1015]	[975]		[1015]	[975]		[1015]		[975]		[1015]		[1015]		[1015]	
荷室幅(mm)	1320 [1340]								1320				1320 [1340]				1320	
荷室高(mm)	1220								1220				1220				1220	
	[1200]								[1200]				[1200]				[1200]	
床面地上高(mm)	655																	
ホイールベース(mm)	1885																	
トレッド(前/後)(mm)	1280/1280																	
最低地上高(mm)	180																	
車両重量(kg)	970	940	920	900	960	930	910	890	930	900	880	860	830	920	890	870	850	820
乗車定員(名)	2 [4]								2				2 [4]				2	
最大積載量(kg)	200 [100]	350 [250]	200 [100]	350 [250]	200 [100]	350 [250]	200 [100]	350 [250]	200 [100]	350 [250]	350	200 [100]	350 [250]	350	200 [100]	350 [250]	350	

■性能	3.9																
最小回転半径(m)	14.8																
10・15モード燃費(km/ℓ)	14.8	15.0	15.4	16.0	15.0	15.2	15.6	16.2	16.8								
国土交通省審査値	電子制御燃料噴射装置																
主要燃費向上対策	電子制御燃料噴射装置																

■エンジン	EN07・水冷4サイクル直列4気筒SOHC																
型式・種類	56.0×66.8																
内径×行程(mm)	658																
総排気量(cc)	8.3																
圧縮比	8.3	10.1	8.3	10.1	8.3	10.1	8.3	10.1									
最高出力(ネット)	43 (58)/	34 (46)/6400	43 (58)/	34 (46)/6400	43 (58)/	34 (46)/6400	43 (58)/	34 (46)/6400									
[kW (ps)/rpm]*	6000		6000		6000		6000										
最大トルク	74 (7.5)/	58 (5.9)/4000	74 (7.5)/	58 (5.9)/4000	74 (7.5)/	58 (5.9)/4000	74 (7.5)/	58 (5.9)/4000									
[N·m (kg·m)/rpm]*	4000		4000		4000		4000										
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置)																
使用燃料(燃料タンク容量)	無鉛レギュラーガソリン(40ℓ)																

■動力伝達装置	電子制御3速オートマチックトランスミッション																
変速機形式	電子制御3速オートマチックトランスミッション				5速マニュアルトランスミッション				電子制御3速オートマチックトランスミッション				5速マニュアルトランスミッション				
変速比(第1速)	2.659				4.090				2.659				4.090				
変速比(第2速)	1.530				2.470				1.530				2.470				
変速比(第3速)	1.000				1.615				1.000				1.615				
変速比(第4速)	—				1.125				—				1.125				
変速比(第5速)	—				0.861				—				0.861				
変速比(後退)	2.129				4.166				2.129				4.166				
最終減速比	1.276	1.404	6.166	6.500	1.276	1.404	6.166	6.500									
	×	×			×	×											
	4.473	4.473			4.473	4.473											

■ステアリング	ラック&ピニオン式																
歯車形式	ラック&ピニオン式																
■懸架装置・タイヤ	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架																
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架																
タイヤ(前)	155/	145R	155/	145R	155/	145R	155/	145R									
	80R12	12-	80R12	12-	80R12	12-	80R12	12-									
タイヤ(後)	77S	6PR LT	77S	6PR LT	77S	6PR LT	77S	6PR LT									

■制動装置	油圧式対角2系統(倍力装置付)																
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)																
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング																
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																

[]は4名乗車時。注:助手席側の荷室長は、シートスライド量の関係で-30mmとなります。
 ■ABS、エアロン、デュアルSRSエアバッグ&ABSの各メーカー装着オプションを装備した場合、車両重量は各+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
 ●価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなう手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

⚠ この仕様は断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見ることがあります。
 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



写真はSUBARU SAMBARの
頭文字をとったディアス専用の“SS”フロントエンブレムです。

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
国内営業本部 販売促進部 2000T-69c(2001.5)

SUBARU LIFE

- 安心の保証システム。 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。各販売店にご相談ください。
- スバルのことならお客様ご相談センターへ。フリーダイヤル 0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで。 www.subaru.co.jp
- 特典いっぱい!のスバルカード。 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

