

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。



## EQUIPMENT

★はベース車WRX STiに対する架装装備  
その他の装備はWRXカタログをご参照下さい。

### ■ 4WDシステム

ビスカスLSD付センターデフ方式4WD

### ■ 足まわり・メカニズム

倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション

アルミ鍛造製フロントローアーム

フロントストラットタワーバー(チタン製パイプ・Made by FHI Aerospace Division)

ブレンボ社製17インチ対向4ポット・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

ブレンボ社製17インチ対向2ポット・リアベンチレーテッドディスクブレーキ

17インチ×7.5JJアルミホイール

225/45ZR17タイヤ

リヤ・シニアトラック® LSD (リミテッド・スリップ・デフ)

中空インテークノズル&ナトリウム封入中空エキゾーストノズル

鍛造モリブデンコーティングピストン

シムレスバルブリアフター

赤チザミ塗装インテークマニホールド

大型インテークターラー (STiロゴ入り) & 大型エアインテーク

強化インテークラーダクト(アルミ+シリコンゴム)

インテークラーウォーターズブレイ(オート&マニュアルスイッチ付)

STi専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション(リバースウォーニングギア付)

STi専用強化エンジンマウント

STi専用マフラー(STiロゴ付)

### ■ その他の主な装備

フロント&リアキヤスタビライザー/油圧クラッチ/電動格納式リモコンカラードアミラー/ハロゲン4灯ヘッドライト(プロジェクター式ロービーム)/ウォッシャー連動開けっ時間調整式フロントワイパー(運転席側フィン付)/リヤウインドウデフォグ(タイマー付)/リヤワイパー&ウォッシャー/液晶デジタルタイムトリップメーター/チルトステアリング/パワーウインドウ/デジタル時計/イグニッションキー照明(オフディレイ付)/イグニッションキー連動ライトオフ/半ドア表示モニター/イグニッションキー抜き忘れウォーニングギア/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/後席暖房/ガラスアンテナ/メタル調パネル/カップホルダー(インパネ&コンソール)/デイトナイトインナーミラー/サンバイザー(運転席&助手席&センターバイザー)/アシストグリップ(助手席&後席左右)/グローブボックス(車検証ホルダー付)/前席灰皿(照明付)/オフディレイイルームランプ/カードホルダー/フロアコンソールボックス(リッド付)/フロントドアポケット/トランクルームランプ/スバルエンブレム/UVカットガラス(フロントドア&リアドア) 注3/フロントシートベルトショルダージャスター&シート一体アンカー/フロントバンパービーム/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/リヤドアチャイルドプルーフ/ハイマウントストップランプ注4/クラッチスタートシステム

■ 「選択仕様」はご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。注1:使用できるのはIMPENZA用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。注2:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なおリヤドアガラスとリヤガラスの濃度は若干異なります。注3:フロントガラスのみUVカット機能があります。注4:ハイマウントストップランプはリヤスポイラー内蔵タイプとなります。※エクセス®は東レ株式会社登録商標です。シニアトラック®(SURETRAC)は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。

## SPECIAL ITEMS



STi Prodrive Style専用色  
スポーツメーター(パネル:ブルー、針:レッド)



プロドライブデザイン  
フロントバンパー&フロントグリル



プロドライブデザイン  
サイドスポイラー



プロドライブデザイン  
リヤスポイラー



ルーフベンチレーター



## BODY COLOR



WRブルー・マイカ ビュアホワイト

## SPECIFICATIONS

インプレッサ WRX STi Prodrive Style

### ■ 寸法・重量

全長×全幅×全高(mm):4405×1730×1435 ※参考値

室内長×室内幅×室内高(mm):1890×1380×1180

ホイールベース(mm):2525

トレッド[前/後](mm):1490/1480

最低地上高(mm):150

車両重量(kg):1430 ※参考値

車両総重量(kg):1705 ※参考値

乗車定員(名):5

### ■ エンジン主要諸元

型式:EJ20 種類:水平対向4気筒[BOXER]

2.0L DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)ターボ

内径×行程(mm):92.0×75.0

総排気量(cc):1994 圧縮比:8.0

最高出力[ネット][kW(ps)/rpm]\*:206(280)/6400

最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]\*:373(38.0)/4000

燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)

燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注

燃料タンク容量(L):60

### ■ 動力伝達装置

6速マニュアルトランスミッション

変速比 第1速:3.636 第2速:2.375 第3速:1.761 第4速:1.346 第5速:1.062

第6速:0.842 後退:3.545 減速比:3.900

※架装車両のため、持ち込み登録となります。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法と異なる場合があります。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。\*新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m) ■「10-15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

- 車両本体製造事業者:富士重工株式会社
- 架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 納車時にお渡しする「STi Prodrive Style取扱説明書」及び「インプレッサWRX取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。
- 保証期間について:STiの架装部分のうち、フロントバンパー、フロントグリル、サイドスポイラー、リヤスポイラーについて保証修理を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間になります。