

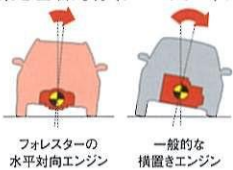
スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。  
シートベルトをしめて安全運転。



PHOTO:プレミアムシルバー・メタリック スポーティバック(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート濃色ガラス/リヤスポイラー)はメーカー装着オプション

“SUBARU 4WD”が生み出すマルチな走り。

オンロードでの高い走行性能、ラフロードでの余裕の走破性を両立する。フォレスターのそんなマルチなスポーツ性能は、スバル独自の「BOXERエンジン+シシメトリー4WD」が生みだします。ボディへ低重心で搭載できる水平対向（BOXER）エンジンと、駆動系を左右対称（シシメトリー）に配置したSUBARU 4WDは、その重量バランスの良さから、4WD本来の優れたグリップ力や走行安定性に加え、高い危機回避性能を發揮。さまざまなシーンにも対応できるスポーティな走りを実現しています。



スポーティで低燃費な2.0 BOXER リーンバーンエンジン。

フォレスターのスポーティな走りを支えているBOXERエンジンは、軽量でコンパクト、低重心、そしてなめらかなエンジンフィールが特長。C/20 SPECIAL II に搭載される2.0 SOHC リーンバーンエンジンは、そんな実用域での扱いやすさに加え、低燃費を同時に実現。省燃費エンジンのイメージさえも変えてしまうキビキビした走りを実現しながら、しっかりと経済性も持ち合わせるエンジンです。

使いやすさがうれしい、ジャストサイズ。

フォレスターの高い走破性の理由。それはゆとりの最低地上高にあります。190mmものクリアランスを確保することで、雷道やラフロードでは余裕の走破力を發揮。適度な高さの荷室地上高と段差のないフラットな床面により、荷物の積みおろしが楽に行えます。



マルチな楽しさを守る、高い安全性能。

フォレスターは万一の際も、高度な安全性能で乗員を守ります。衝突の際、ダメージを軽減するために、キャビンがつぶれにくく乗員の生存空間を確保する「環状骨構造ボディ」を採用。さらに、デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備するなど、衝突の衝撃に対する乗員の保護の徹底をはかっています。



BODY COLOR

ビュアホワイト	ブラック・マイカ
プレミアムシルバー・メタリック	シャイニーレッド・マイカ

EQUIPMENT 主要装備

- ★はC/20スペシャル II 特別装備
- 外装
  - 電動格納式リモコンカラードアミラー★
  - カラードアハンドル★
  - リヤドアUVカットガラス★(フロント&フロントドアは標準装備)
  - 専用サイドラベル★
  - 専用グレードラベル★
  - 15インチアルミホイール★(205/70R15タイヤ)
- 運転席まわり/快適装備
  - 本革巻ステアリングホイール★
  - 本革巻シフトノブ(MT車)/セレクトレバー(AT車)★
  - 本革巻ハンドブレーキレバー★
  - 本革巻デュアルレンジ切替レバー(MT車)★
  - パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/運転席照明付)
  - 集中ドアロック(リヤゲート連動)
  - アンサーバック機能付電動式リモコンドアロック(オフディレイルームランプ&ハザードランプ連動)
  - フルオートエアコン(外気温表示) ビルトイン空気清浄器★
  - CD&AM/FMチューナー一体オーディオ(120W)
  - +1DIN MDデッキ★(4スピーカー)
  - ガラスアンテナ(リヤクォーターガラス・FMダイバシティ/TV対応)
- シート
  - シート材質:モケット★
  - フロントスポーツシート
  - 運転席ダイヤル式デュアルシートリフター
  - フロントシートバックポケット
  - 分割可倒式リヤシート(前後調整式ピロー付)
  - リヤシートリクライニング
  - リヤシートアームレスト★
- 内装
  - オフディレイルームランプ
  - 助手席パニティミラー★
  - 前後席カップホルダー
  - リッド付カーゴリアック
  - カーゴソケット(DC12V/120W)
- メカニズム
  - アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (AT車)
  - ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)
  - ATパワーモード/スノーホールドモード(AT車)
  - フロント・リヤスタビライザー
  - リヤ・ビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)
  - 回転数感応式パワーステアリング[可変ギヤレシオ]
- 安全装備
  - デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)
  - 4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)
  - ブレーキアシスト
  - ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
  - フロントシートベルトショルダーアジャスター
  - リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構)注1
  - ハイマウントストップランプ(室内タイプ)注2
  - サイドドアビーム&ステアリングサポートビーム
- メーカー装着オプション
  - スポーティバック(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート濃色ガラス/リヤスポイラー) 注2注3
- その他の主な標準装備
  - マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト/ルーフレール/ウォッシャー運動間けつ時間調整式フロントワイパー/リヤ間けつワイパー&ウォッシャー/リヤウィンドウデフォグガー(タイマー付)/液晶デジタルツイントリップメーター/チルトステアリング/イグニッションキー照明(オフディレイ付)/イグニッションキー連動ライトオフ/後席暖房/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/デジタル時計/フロントヘッドコンソールボックス/カーゴサイドポケット/カーゴリアック/カーゴサイドフック/グローブボックス(車検証ホルダー付)/リッド付インパネセンターポケット/デイトライトインナーミラー/フットレスト/前後席灰皿(前席は照明付)/リヤゲートインナーハンドル/カーゴルームランプ/テンポラリースペアタイヤ/クラッチスタートシステム(MT車)/リヤドアチャイルドブルーフ
- 注1:中央席12点式シートベルト(チャイルドシート固定機構はありません)注2:スポーティバックを選択した場合、ハイマウントストップランプはリヤスポイラー内蔵となります。注3:濃色ガラスはUVカット機能もあります。なおリヤガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで温度が若干異なります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

車名・型式	スバル・GF-SF5	
車種	フォレスター C/20スペシャル II	
	E-4AT	5MT [D/R]
	4WD	
■寸法・重量		
全長(mm)	4460	
全幅(mm)	1735	
全高(mm)	1595	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1745×1435×1245	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前](mm)	1475	
トレッド[後](mm)	1465	
最低地上高(mm)	190	
車両重量(kg)	1370	1360
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1645	1635
■性能		
最小回転半径(m)	5.4	
燃料消費率(km/ℓ)	12.6	13.4
10・15モード燃費(国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	リーンバーンエンジン	
	ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)	
■エンジン		
型式	EJ20	
種類	水平対向4気筒「BOXER PHASE II」 2.0ℓ SOHC 16バルブ リーンバーン	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット]	101 (137) /5600	
[kW (ps) /rpm] ※		
最大トルク[ネット]	186 (19.0) /3600	
[N・m (kg-m) /rpm] ※		
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
■トランスミッション		
変速機形式	E-4AT:	5MT [D/R]:
	前進4速 後退1速	前進5速 後退1速 副変速機付
変速比	第1速	3.454
	第2速	2.062
	第3速	1.448
	第4速	1.088
	第5速	0.871
後退	3.333	
副変速機変速比 (Loレンジ)	—	1.447
減速比	4.444	4.111
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比(オーバーオール)	19.0~15.2:1	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック。5MT=5速マニュアルトランスミッション。D/R=デュアルレンジ。

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■※はネット値です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より15%程度低い値(自工会調べ)となっています。新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値1kg-m=9.80665N・m)

●価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなる手続き代行費用についても、別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。