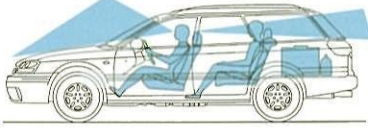


スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。



刺激的な毎日へ、期待を高める「JUST HEIGHT」

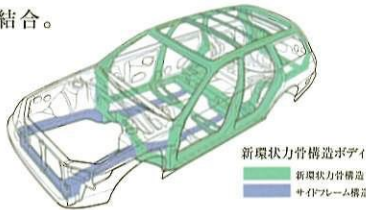
ランカスターは200mmという、オフロード4WDにも匹敵する最低地上高を実現しながら、一方でダイレクトタイプブレールの採用により、全高をタワーパーキングに対応する1550mmに抑えた。さらに、荷物の積み下ろしがしやすい適度な高さの荷室地上高も実現。あなたの行動半径を拡げるオールマイティな性能を誇っている。



全方位の衝撃に対応する「新環状力骨構造ボディ」

SUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」は、各ピラーやボディ側面フレームの環を「かご」のように結合。

キャビン(生存空間)を強固に取り囲み、全方位からの衝撃に対して世界トップレベルの衝突安全性能を目指している。



スポーツマインドを持つ「2.5 BOXER ENGINE」

低振動で回転バランスに優れたBOXERだから実現できた、4気筒2.5Lエンジン。さらに、吸気系の最適化やAVCS(可変バルブタイミング)搭載などにより、トルク感と吹けあがりの良さを全域にわたって両立させている。もちろん優れた燃費性能も実現。排出ガスのクリーン化による環境性能*も達成している。



*平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良-低排出ガス(G-LEV)]達成

オールマイティを支える基本構造「SUBARU 4WD」

縦置きに搭載したBOXERエンジンと左右対称レイアウトの4WDシステムを組み合わせた「SUBARU 4WD」。前後左右の優れた重量バランスは、素直なハンドリングと、シャープな回頭性をもたらしている。そしてSUBARUらしい運動性能の高さは、ドライブバズーカーとしての大きなアドバンテージとなっている。



EQUIPMENT (※はリミテッド エディション特別装備)

- 4WDシステム
アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD]
- 足まわり・メカニズム
サイドパフォーマンスマン(リヤ)
16インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)
リヤ・ビスカスLSD(リミテッド・スリッパ・デフ)
マルチリンク式リヤサスペンション(セルフレベルリザー機能付)
フロント・ベンチレーターディスタブレーキ(16インチ2ポット)
リヤディスクブレーキ(15インチ)
215/60R18タイヤ
フロント&リヤスタビライザー
- 視界
★HID[高輝度放電式]ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)
電動格納式リモコン大型ドアミラー(カラード&ヒーター付)
モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動開け時間調整式)
- 操作性・計器類・警告灯
MOMO製本革巻ステアリングホイール
★ブラックフェイスメーター
アンサーバック機能付電動ロック/ハザードランプ&オフデイルームランプ連動) & 暗証コード式キーレスエントリー
ゲート式ATシフトレバー
電子制御車速感応式Vワーステアリング
パワーウィンドウ(運転席側フォアドア&後席側防止機構付)
フルオートエアコン(花粉フィルター付)
- 後席暖房
- オーディオ
★MDプレーヤー&6速音CDチェンジャー/AM/FMチューナー一体120Wオーディオ(6スピーカー)
ガラスアンテナ(FMダビング機能付)
- シート
★シート材質:テイスティタイプモケット/ブレンモケット
ダブルフォールディング機能付6:4分割リクライニング式リヤシート
中央席昇降&左右席可倒式リヤシートヒール
助手席シートバックポケット
- 内装
★インテリアカラー:ダークグレー
ブラックヘアラインブラック
フロントヘッドコンソールボックス
スポルトマップランプ
助手席パニティミラー
カップホルダー(前席&後席)
スライドレール式ノーカー
6:4分割ELRカーゴネット(リヤシートバックレスト内蔵)
サブランク
カーゴフック
- 外装
★カラードフロントグリル
アルミ製フロントフード
フロントドアUVカットガラス
濃色ガラス(リヤドア・リヤウィンドウ・リヤゲートガラス) 注1
大型カラードフロント&リヤバンパー
大型フロントアンダーカバー
★カラードハンドヘルド
ダイレクトタイプブレーフルール
φ75マフラーカッター
- 安全装備
4センサー4チャンネルABS[アンチロック・ブレーキシステム]
デュアルSRSエアバッグ
プリテンションシートベルト(チルトポイント固定機構&左右独立式ロック付)
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席) 注2
フロントシート・ショルダー・アキスター&シートベルト&電気式デッドロックリリキサー
- メーカー装着オプション
LEGACYビルトイン・DVDナビゲーションシステム 注3
- その他の主要装備
ストラット式フロントサスペンション/AT/パワーモード&スノーホールドモード/4ATヘッドライト(ローナリングランプ付)/フロントスクリーン埋込み大径フォグランプ/フロントワイパーデアライザー/リヤワイパー&ウォッシャー(開けつワイパー)/リヤウィンドウデフォグ(タイマー付)/チルステアリング/集中ドアロック&リヤゲートロック/イグニッション・照明(オフデイレイ付)/イグニッション・キー連動ライトオフ/オフデイレイルームランプ/半ドア開閉表示モニター/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッション・キー抜き忘れウォーニングブザー/デジタル時計(メーター内蔵)/ズイントリップメーター/ハイサポーター(フロントフット)/リヤシート・センターアームレスト/前後調整式運転席ヘッドレスト/ドアステップランプ/デイトインモニター/ボックス/コンテナ/ドアポケット/アシストグリップ(助手席・後席左右)/前後席暖房(前席暖房付)/カーゴサイドフック/リヤゲートポケット/カーゴネット(DC12V/120W)/カーゴサイドフック/後席右側フック/カーゴネットランプ/フロア&カーゴネットカバー/スバルエンブレム/フロントウィンドウデフォグ/サイドクラディング/カラードサイドスカート/ハイマウントストップランプ/フロントバンパービーム/サイドドアビーム/ステアリングスポーク/リヤドアチャイルドロック
- 注1:濃色ガラスはUVカット機能も持ちます。注2:使用できるのはレガシーとして認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみとなります。注3:空調コントロールパネルが専用タイプになり、オーディオはMD/CDプレーヤー一体100W高機能オーディオとなります。■スベアタイヤはデポリリースベアタイヤです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-BH9
車種	4WD 2.5 DOHC 16バルブ ランカスター S リミテッド エディション E-4AT
■寸法・重量	全長(mm) 4720 全幅(mm) 1745 全高(mm) 1550 室内長(mm) 1925 室内幅(mm) 1440 室内高(mm) 1190 ホイールベース(mm) 2650 トレッド[前](mm) 1470 トレッド[後](mm) 1465 最低地上高(mm) 200 車両重量(kg) 1490 乗車定員(名) 5 車両総重量(kg) 1765
■性能	最小回転半径(m) 5.6 燃料消費率 10・15モード燃費(km/l) (国土交通省基準) 11.8 主要燃費向上対策 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコンパーター
■ステアリング	ラック&ピニオン式 ギヤ比 19.0~15.2(可変ギヤレシオ)
■懸架装置	前輪 ストラット式独立懸架 後輪 マルチリンク式独立懸架
■制動装置	主ブレーキ形式 2系統油圧式(倍力装置付) 前ブレーキ ベンチレーターディスク 後ブレーキ ディスク 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動
■エンジン	型式・種類 水平対向4気筒 EJ25 2.5L DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)
内径×行程(mm)	99.5×79.0
総排気量(cc)	2457
圧縮比	10.7
最高出力[ネット] [kW(ps)/rpm]	125(170)/6000
最大トルク[ネット] [N·m(kg·m)/rpm]	238(24.3)/2800
燃料供給装置	EGI(電子制御噴射燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン*
燃料タンク容量(l)	64
■動力伝達装置	変速機形式 E-4AT:前進4速 後退1速 変速比(第1速) 2.785 変速比(第2速) 1.545 変速比(第3速) 1.000 変速比(第4速) 0.694 変速比(後退) 2.272 減速比 4.444

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック【10・15モード】は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的2.10%程度低い値(自工企)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってくる場合があります。■※はネット値です。エンジンの出力表示には、ネット値とエンジン本体で測定したものとを併記しています。■※はエンジン本体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン本体に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりも15%程度低い値(自工企)となります。■出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kgm=9.80665Nm*無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

■この仕様は振替りく変更する場合があります。■写真は印刷の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



★ビュアホワイト ★プレミアムシルバー・メタリック ★ブラックパズ・マイカ

ランカスター S リミテッド エディション専用モノトーンボディカラー

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
スバル営業本部販売促進部2001A-50(2001.10)

■スバルのことならお客様ご相談センターへ。フリーダイヤル 0120-052215
■スバルの最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp

このカタログは再生紙を使用しています。