

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。



レガシィの走りを支える、「SUBARU 4WD」

縦置きに搭載したBOXERエンジンと左右対称レイアウトの4WDシステムを組み合わせた「SUBARU 4WD」。前後左右の優れた重量バランスは、素直なハンドリングと、シャープな回頭性をもたらします。そしてSUBARUらしい運動性能の高さは、ドライバーズカーとしての大きなアドバンテージとなっています。



低重心かつ重量バランスのよいSUBARU 4WDはニュートラルなステアリング特性を実現

走りと環境性能を両立、「2.0 BOXER ENGINE」

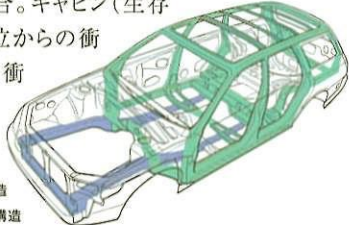
優れた回転バランスにより、なめらかな吹けあがりと高回転域の伸びの良さを実現したBOXERエンジン。スポーティなドライブフィールだけでなく、高い燃費性能も達成しています。

2.0 BOXER SOHC 16VALVE

101kW(137ps)/5600rpm 186N・m(19.0kg-m)/3200rpm
10・15モード燃費:13.0km/ℓ(AT車) 13.6km/ℓ(MT車)

全方位の衝撃に対応する「新環状力骨構造ボディ」

SUBARU独自の新環状力骨構造ボディは、各ピラーやボディ側面フレームの環を「かご」のように結合。キャビン(生存空間)を強固に取り囲み、全方位からの衝撃に対して世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。



新環状力骨構造ボディ
■新環状力骨構造
■サイドフレーム構造

考え抜かれた、「TOURING WAGON PACKAGE」

スペース効率に優れたマルチリンク式リヤサスペンションのメリットを活かし、フラットで使いやすいカーゴスペースを実現。大型のスーツケースが4個立てたまま収まります。段差がほとんどない開口部と、上半身が無理なく入る最適な角度のリヤゲートにより、荷物の積みおろしも楽に行えます。



低公害自動車・低燃費自動車は、自動車取得税・自動車税が軽減されます。TX-SIIは、低燃費、低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成14年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。
2010年度燃費基準適合平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]達成

- BODY COLOR
- ビュアホワイト*
- プレミアムシルバー・メタリック*
- ブラックバース・マイカ*
- ノーティックブルー・マイカ*

*フッ素樹脂クリア塗装もメーカー装着オプションとしてご用意しています。なおフッ素樹脂クリア塗装は車体の樹脂部(バンパー、モール等)には施されません。

EQUIPMENT (★はTX-SII特別装備)

- 4WDシステム
アクティブトルクスプリット4WD[電子制御4WD](AT車)
ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)
- 足まわり・メカニズム
サイドフォアマシスアーム(リヤ)
14インチフロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ
15インチアルミホイール
195/60R15タイヤ
ストラット式フロントサスペンション
マルチリンク式リヤサスペンション
フロント&リヤスタビライザー
- 視界
★HID(高輝度放電式)ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)
4灯ヘッドライト(コーナリングランプ付)
フロントスカート埋込みプロジェクターフォグランプ
電動格納式リモコンカラードアミラー
モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー・連動間欠時間調整式)
リヤワイパー&ウォッシャー(間欠付ワイパー)
- 操作性・計器盤・警告灯
本革巻きステアリングホイール
エンジン回転数感応式パワーステアリング
★本革巻ATセレクトレバー/MTシフトノブ
★本革巻ハンドブレーキレバー
ゲート式ATセレクトレバー(AT車)
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オーディオリモコンランプ連動)
フルオートエアコン(花粉フィルター付)
- オーディオ
★MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー・AM/FMチューナー
一体120Wオーディオ(6スピーカー)
ガラスアンテナ(FMダバナビ付)
- シート
フロントハイサポートシート
フロントフラットシート
ダブルフォールディング機能付6:4分割リクライニング式リヤシート
中央席昇降式&左右席倒伏式リヤシートヒロー
- 室内装備
ブラックヘアラインパネル
フロア&カウルゴムカーペット
カウルトリム
★サブリンク
★スポルトマップランプ
フットレスト
スライドレール式ノクバー
- 外装
★ハイマウントストップランプ内蔵ルーフスポイラー
スポーティタイプフロントグリル
アルミ製フロントロード
カラードサイドスカート
φ75マフラーカッター
濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲートガラス) 注1
フロントドアUVカットガラス
カラードアハンドル
- 安全装備
4センサ4チャンnelABS[アンチロック・ブレーキシステム]
デュアルSRSエアバッグ
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
ISO FIXチャイルドシート対応構造(リヤ左右席) 注2
ブレーキアシスト
■メーカー装着オプション
ウインターパック(ヒーターアダプター&フロントワイパーデアイサー)
■その他の主要装備
AT/パワモード&スノーホールドモード(AT車)/リヤウインドウデフロッガー(タイマ付)/チルトステアリング/パワウインドウ/集中ドアロック&リヤゲートロック/イグニッションキー連動ライトオフ/オフデレイルームランプ/後視鏡暖房/半ドア図形表示モニター/燃料残量ウォーニング/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/ツイントリップメーター/デジタル時計(メーター内蔵)/リヤシートバックレスト・フォルディンググリップ/デイトナイトインナーミラー/フロアコンソールボックス/グローブボックス(照明・車検証ホルダー付)/コイントレ/アシストグリップ(助手席・後席左右)/前後後席灰皿(前席照明付)/カップホルダー(前席・後席)/カードホルダー/カーゴフック/リヤクォーターポケット/カーゴルーラランプ/カーゴサイドフック/後席右コートフック/スベアタイヤレイン/スバルエンブレム/カラードフロントバンパー/カラードサイドプロテクター/フロントウインドウアップシェード/カラードリヤバンパー/ダイレクトタイプブルーフレール/フロントシートベルト・ショルダアジャスター&シート体アーカー&電気式デレションリデューサー/リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構&左右席自立式バックル付)/ハイマウントストップランプ/クランチセンサーシステム(MT車)/フロントバンパービーム/サイドエアーム/ステアリングサポートビーム/リヤドアチャイルドロック
- 注1:濃色ガラスにはUVカット機能があります。注2:使用できるのはレガシィ用として認可を受けたISO FIX対応スバル純正チャイルドシートのみです。■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-BH5	
車種	4WD	
	2.0 SOHC 16バルブ	
	TX-SII	
	E-4AT	5MT
■寸法・重量		
全長(mm)	4680	
全幅(mm)	1695	
全高(mm)	1485	
室内長(mm)	1925	
室内幅(mm)	1440	
室内高(mm)	1190	
ホイールベース(mm)	2650	
トレッド[前](mm)	1460	
トレッド[後](mm)	1455	
最低地上高(mm)	160	
車高重量(kg)	1410	1390
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1685	1665
■性能		
最小回転半径(m)	5.4	
燃費消費率(km/ℓ)	10・15モード燃費(国上25.8km/ℓ)	13.0
主要燃費向上対策	ロッアップ機構付トルクコンバーター(AT車)	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	16.5	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	マルチリンク式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン		
型式・種類	EJ20	
	水平対向4気筒	
	2.0ℓ SOHC 16バルブ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	10.0	
最高出力[ネット][kW(ps)/rpm]	101(137)/5600	
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]	186(19.0)/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御噴射噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)	64	
■動力伝達装置		
変速機形式	E-4AT: 前進4速 後退1速	5MT: 前進5速 後退1速
変速比(第1速)	2.785	3.454
変速比(第2速)	1.545	2.062
変速比(第3速)	1.000	1.448
変速比(第4速)	0.694	1.088
変速比(第5速)	—	0.825
変速比(後退)	2.272	3.333
減速比	4.111	3.900

■E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチック 5MT=5速マニュアルトランスミッション ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なります。■※はネット値です。エンジンの出力表示には、ネット値とロス値があります。【ロス】はエンジン単体で測定したものであり、【ネット】とはエンジン車両に搭載した状態では同条件で測定したものであり、同じエンジンで測定した場合、【ネット】は【ロス】よりも15%程度低い値(自工会調べ)となります。新単位として、出力は[ps]から[kW]に、トルクは[kg-m]から[N・m]に切り替わります。【出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m】
●価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。
●登録等にもなう手数料代行費用についても別途消費税を申し受けます。
●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷色の性質上、実際の色とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。